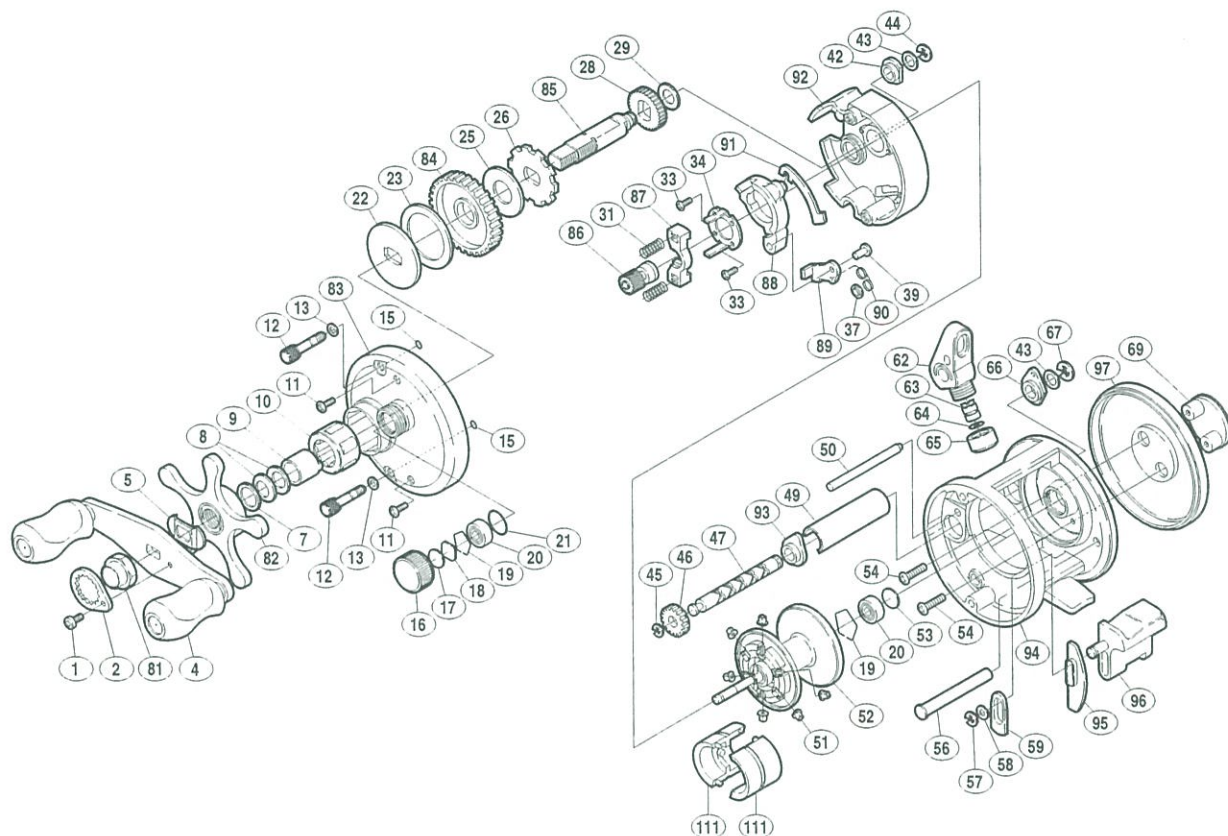


本体価格(税別) 18,500円

短縮コード **01506**



| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|--------------------|----------|
| 1 | リテーナー固定ボルト | 50 |
| 2 | リテーナー | 200 |
| 4 | ハンドル組 | 3,000 |
| 5 | ハンドル受け座金 | 100 |
| 7 | スタードラグスペーサー | 100 |
| 8 | メインギヤ座金(C) | 100 |
| 9 | ローラークラッチインナーチューブ | 500 |
| 10 | ローラークラッチ | 1,500 |
| 11 | 本体固定板固定ボルト | 50 |
| 12 | 本体A固定ボルト | 400 |
| 13 | 本体A固定ボルト座金 | 50 |
| 15 | 本体B固定ボルト抜け止メ | 50 |
| 16 | スプールドラグツマミ | 300 |
| 17 | スプールドラグ座金(B) | 50 |
| 18 | スプールドラグ座金 | 50 |
| 19 | ベアリング抜け止メ | 50 |
| 20 | ボールベアリング(#3×#10×4) | 600 |
| 21 | Oリング | 100 |
| 22 | スタードラグ板 | 200 |
| 23 | スタードラグ座金(C) | 100 |
| 25 | スタードラグ座金(A) | 100 |
| 26 | ストッパーギヤ | 500 |
| 28 | クロスギヤ(A) | 200 |
| 29 | 調整座金 | 50 |

| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|----------------|----------|
| 31 | クラッチヨークバネ | 50 |
| 33 | クラッチカム固定ボルト | 50 |
| 34 | クラッチカム押サエ板 | 200 |
| 37 | プッシュナット(SPN-2) | 50 |
| 39 | クラッチツメピン | 100 |
| 42 | メインギヤ軸ブッシュ | 100 |
| 43 | メインギヤ座金D | 50 |
| 44 | E形止メ輪3 | 50 |
| 45 | E形止メ輪2 | 50 |
| 46 | クロスギヤC | 200 |
| 47 | クロスギヤ軸 | 500 |
| 49 | レベルwindパイプ | 400 |
| 50 | レベルwindガイド | 200 |
| 51 | ブレーキカラー | 100 |
| 52 | スプール組 | 3,000 |
| 53 | スプール軸当たりB | 50 |
| 54 | 本体B銘版台固定ボルト | 50 |
| 56 | クラッチレバーガイド | 200 |
| 57 | E形止メ輪2.5 | 50 |
| 58 | クラッチレバー座金 | 50 |
| 59 | クラッチレバー受け(A) | 100 |
| 62 | レベルwind組 | 500 |
| 63 | クロスギヤピン | 200 |
| 64 | レベルwind座金 | 50 |

| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|--------------|----------|
| 65 | レベルwind受け | 100 |
| 66 | クロスギヤ受け(B) | 100 |
| 67 | E形止メ輪4 | 50 |
| 69 | 本体B銘版組 | 500 |
| 81 | ハンドル固定ナット | 200 |
| 82 | スタードラグ組 | 800 |
| 83 | 本体A組 | 2,000 |
| 84 | メインギヤ | 2,000 |
| 85 | メインギヤ軸 | 600 |
| 86 | ピニオンギヤ(A) | 1,000 |
| 87 | クラッチヨーク | 100 |
| 88 | クラッチカム | 400 |
| 89 | クラッチツメ | 200 |
| 90 | クラッチツメバネ | 100 |
| 91 | クラッチプレート | 200 |
| 92 | 本体固定板組 | 1,500 |
| 93 | クロスギヤ受け(A) | 100 |
| 94 | 本体枠 | 3,000 |
| 95 | クラッチレバー受け(B) | 100 |
| 96 | クラッチレバー | 200 |
| 97 | 本体B | 2,000 |
| 111 | エコマイザー (付属品) | 200 |