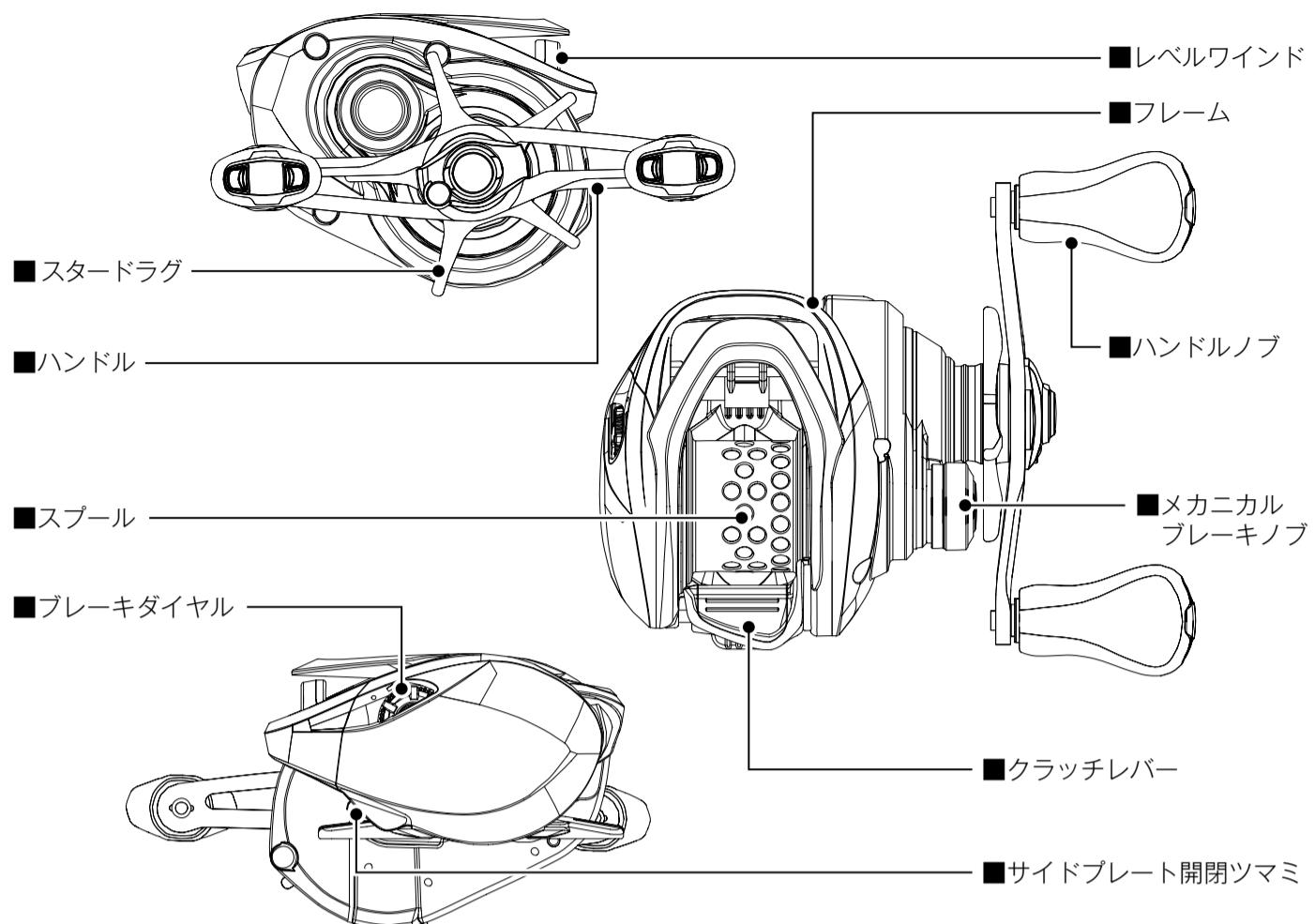


## 各部の名称



※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

## 仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラグ力 (kg)	自重 (g)	糸巻量	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	スプール寸法 (径mm/幅mm)	ペアリング数 (S A-RB/ローラー)	ハンドル長 (mm)
RIGHT	6.3	3.5	165	フロロ 8lb-45m	63	32/22	7/1	42
XG RIGHT	8.2	3.5	165	フロロ 8lb-45m	82	32/22	7/1	42
LEFT	6.3	3.5	165	フロロ 8lb-45m	63	32/22	7/1	42
XG LEFT	8.2	3.5	165	フロロ 8lb-45m	82	32/22	7/1	42

※本製品は、フロロカーボンライン専用となっております。

## ●標準付属品：取扱説明書・分解図・スプール糸止メシール・オイル（2種類）・マグネット（1個）

※製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

**Scorpion  
BFS  
BFS XG**

## 取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

## サービスのご案内

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

### ●ご使用上の注意

砂・泥・泥水はリールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。  
根掛かりした時には、竿やリールで無理におらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せさせてください。  
リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

### ●お手入れの方法

各部分に付着したゴミ、砂などは、真水に浸した柔らかい布でキレイに拭き取って十分乾燥させてください。  
また、水に浸して洗ったりしないでください。  
特に、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないでください。  
ドラグ部分には、絶対にオイルを付けないでください。オイルが入ると、ドラグ力が低下することがあります。  
高温、高湿の状態で長時間放置されると、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存される場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存するようにしてください。  
ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようにご注意ください。

●弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保障いたしかねます。

●不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。

●修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストップバーが働かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。  
●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお薦めします。

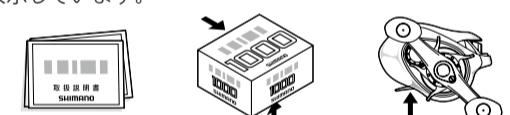
例／製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425

製品コード：SD83B012 部品名：スプール 部品番号：2

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年内でも供給できない可能性がございます。

### ●商品コード／製品コードの位置

取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面部に製品コードの上5ヶタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。



## 株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社シマノ 埼玉営業所  
〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1

TEL.(048)772-6662

株式会社シマノ 東京営業所  
〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17

TEL.(03)3744-5656

株式会社シマノ 名古屋営業所  
〒454-0012 愛知県名古屋市中川区尾頭橋2-6-21

TEL.(052)331-8666

株式会社シマノ 大阪営業所  
〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

TEL.(072)223-3920

株式会社シマノ 中四国営業所  
〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6-6-18

TEL.(086)264-6100

株式会社シマノ 九州営業所  
〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町4-6

TEL.(0942)83-1515

株式会社シマノ釣具事業部  
本社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ  
フリーダイヤル **0120-861130**（ハローイイサオ）をご利用ください。  
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00（土・日・祝日除く）

●シマノホームページアドレスは <http://www.shimano.com> です。  
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

## 安全上・ご使用上のご注意

### ご使用前に必ずお読みください。

### !**注 意**



●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。  
●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。



●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。

●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。

●リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となります。

●根掛かりした時は、竿やリールで無理におらないで、手にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せさせてください。

●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

●キャスティングの時にはクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをするおそれがあります。

●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。

●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。

●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。



●回転しているスプールには触れないでください。けがをするおそれがあります。

## 使用方法・リールの準備

※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合がございます。

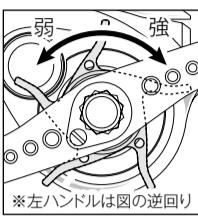
### ■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。一般的な調整方法として、スプールの左右のがたつきがなくなるところから、少しだけメカニカルブレーキを緩めた状態でお使いください。緩めすぎも、締めすぎもリール本来の性能を阻害する場合があります。風の強い時のキャスティング、スキッピングなど特定の状況においては適度にメカニカルブレーキを締めた方がキャスティングしやすくなります。



### ■スタートダラグ

ハンドル側から見て、時計回りに（ LEFTハンドルは反時計回り）回すことによってドラグが締まります。



### ■ドラグの調整方法

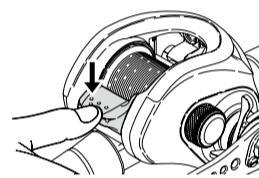
ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

- 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
- クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタートダラグの締め付けを調節してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づけるため、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。



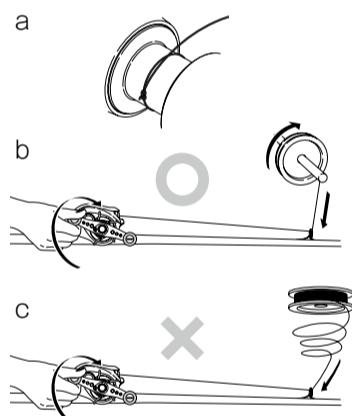
### ■クラッチ操作方法

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッとき音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



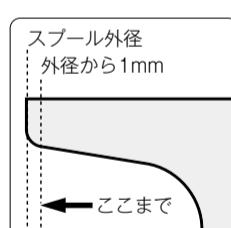
### ■糸の巻き方

- ドラグを強く締め込みます。
- リールを竿にセットします。
- 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。（図 a）
- 糸が巻かれているボビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通しておきます。
- そのボビンと軸を誰かに持つてもらい、適度なテンションをかけて、ボビンを回転させながら糸を巻き取るようにしてください。（図 b）



### ●推奨糸巻量

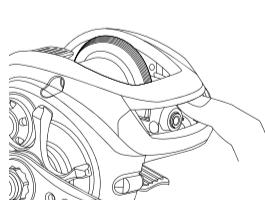
糸巻量はスプール外径から1mmの位置まで巻くことをおすすめします。



### ■セーフティレベルワインド機構

レベルワインド部に安全機構を採用。トルクリミッタ機能により、万が一、指がはざまれたときも安心。また、異物が噛み込んだ場合の破損防止にも繋がる安全設計です。

※作動時はカチッカチッとした作動音がなります。安全機能ですので、意図的に動作させないようにしてください。



### ■スプール着脱方法

レバーを押し上げることで、サイドプレートのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが下がっていてロックされている状態にしてください。

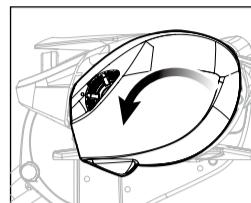
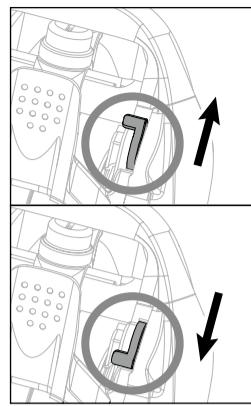
※ライトハンドルのイラストで説明しています。

- 開閉レバーを上げるとサイドプレートが開きます。

- 閉じる際は逆の手順でサイドプレートを元の位置に収め、開閉レバーを下げてサイドプレートを閉じます。

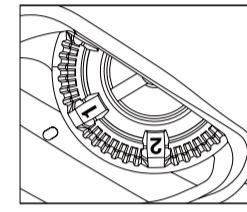
※サイドプレートを外した状態で開口部を下に向ければ、スプールが脱落し、変形する恐れがありますのでご注意願います。

※メカニカルブレーキを締めた状態でサイドプレートを開けると、スプールがサイドプレート側に寄せられているため、構造上サイドプレートが閉じられなくなります。サイドプレートを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。



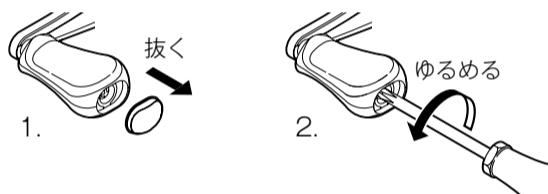
### ■FTB（フィネスチューンブレーキシステム）

ベイトフィネス専用に開発されたブレーキユニットレスの超軽量スプールのブレーキシステムです。ブレーキの調整は外部ダイヤルで行ってください。



### ■ハンドルノブの取り外し方（パドル型）

- キャップを取り外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。



### ■夢屋パート取り付け可能

#### 《夢屋タイプ》

ハンドルタイプ	ハンドルノブ
BH-1	A

※詳細はシマノホームページにてご確認ください。

## お手入れ方法

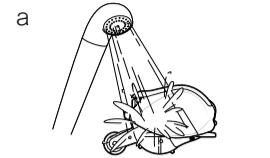
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行う事をお勧めします。

### 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

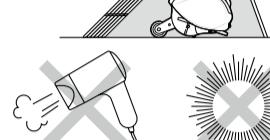
### ② 水洗いしてください。

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1~2分間水洗いしてください。（図 a）



スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとともに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるので避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。



### ③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。（図 b）

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

### ④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

SP-003H (メンテスプレーセット)	¥1,900
SP-013A (オイルスプレー)	¥1,050
SP-023A (グリススプレー)	¥1,100
SP-015L (ザルスリールオイルスプレー)	¥1,500
SP-017P (BFS専用オイルスプレー)	¥2,000

※最寄りの販売店でお買い求めください。上記は2017年1月現在の品番及び税抜本体価格です。

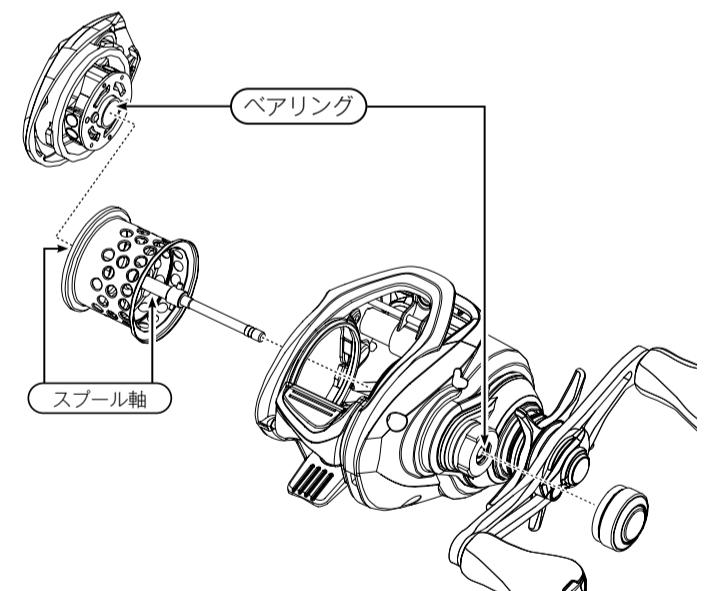
### 《注油上のご注意》

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。

図の注油箇所にはリールに付属の専用オイル、またはシマノリールオイルスプレー SP-013A を噴霧してください。（シマノ以外のオイルは使用しないでください。）オイルはごく少量で充分です。特にペアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラグ部にはオイルは注さないでください。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

### ●注油箇所



### 《オイル使用時のご注意》

本製品にはスプール回転性能向上のためボールペアリング専用にBFSオイルを付属しています。このオイルのBBへの注油は少量（1滴程度）としてください。大量に注油された場合、スプール回転時に音鳴りする場合があります。

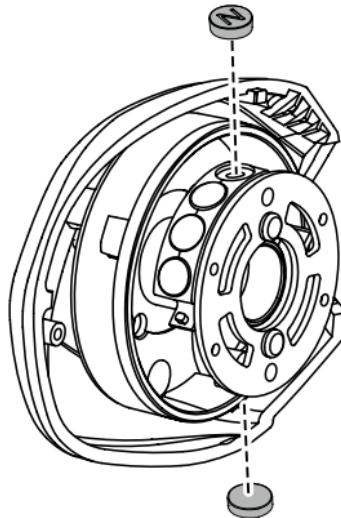
### ⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。

また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

## 付属磁石の使用方法

- 図の位置の磁石のみ取り外すことができるようになっています。  
もう少しブレーキの弱い所で微調整したい場合両側の磁石を取り外して  
使用してください。
- 磁石の脱着はブレーキダイアルを6に設定した状態で行ってください。
- 再度装着する際はN表記側を図の様に外側に向けて磁石を装着して  
ください。  
※適切な向きで装着されない場合、仕様通りのブレーキ力が得られません。
- 磁石装着の際には、マグネットホルダーの磁石挿入箇所の異物を取り  
除いてから装着してください。
- 磁石の取り外しは磁性体(ドライバー等)を近づけることで可能です。
- 磁石着脱時には、磁石をボールベアリングに近づけないでください。  
※ボールベアリングが磁化し、機能が著しく低下する恐れがあります。



### 磁石使用時の注意

- ①心臓ペースメーカーなどの電子医療機器を装着した人は磁石の使用をお控えください。また装着した人に磁石を近づける行為も大変危険となりますので、お止めください。
- ②磁石を飲み込むと生命にかかることがあります。特に小さなお子様の手の届くところには磁石を保管しないでください。誤って飲み込んだ場合は、至急医師の診断を受け指示に従ってください。
- ③磁石を磁気カードなどの磁気記録媒体に近づけると、データが破壊されて使用できなくなる恐れがあります。また、パソコン、テレビ画面、腕時計等の精密電子機器に近づけると故障の原因となる可能性がありますのでご注意ください。