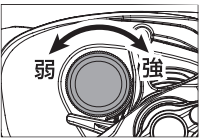




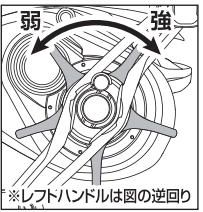
■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。一般的な調整方法として、スプールの左右のたつきがなくなるところから、少しだけメカニカルブレーキを緩めた状態でお使いください。緩めすぎも、締めすぎもリール本来の性能を阻害する場合があります。風の強い時のキャストイング、スキッピングなど特定の状況においては適度にメカニカルブレーキを締めた方がキャストイングしやすくなります。



■スタードラグ

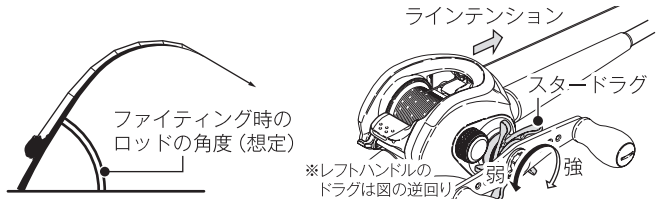
ハンドル側から見て、時計回りに（レフトハンドルは反時計回りに）回すことでドラグが締まります。



■ドラグの調整方法

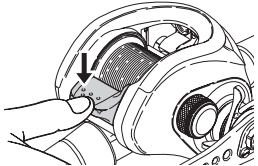
ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
2. クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラグの締め付けを調節してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。



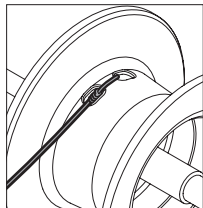
■クラッチ操作方法

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッと音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



■スプールへの糸止め方法

スプールの穴に糸を結び、結びコブを穴に入れ込んでください。  
※テープを貼り付けて固定しても大きな不具合にはなりませんが、回転性能を最大限に引き出すために推奨いたしません。

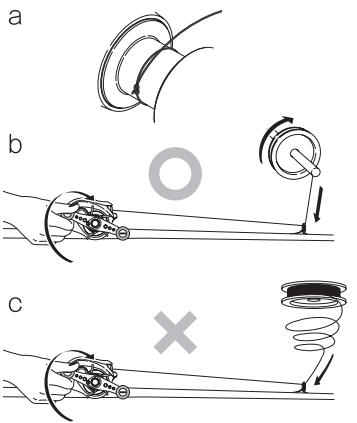


■スプールに糸を巻かれる時の注意点

PE ラインを巻かれる際には、必ず滑り止めになる様な物をスプールに巻いてからご使用ください。そのまま巻かれますと、スプールに巻いた糸が空転し、糸が巻き取れなくなる可能性があります。

■糸の巻き方

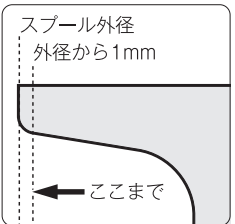
1. ドラグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図 a)
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのポビンと軸を誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。(図 b) 図 c のようにならないようご注意ください。



尚、PE ラインを巻かれる時は、事前に PE ラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱（抵抗熱）によって PE ラインが劣化するのを防ぐためです。

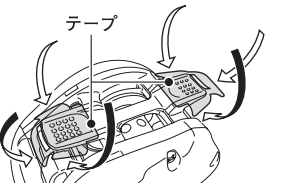
●推奨糸巻量

糸巻量はスプール外径から 1mm の位置まで巻くことをおすすめします。



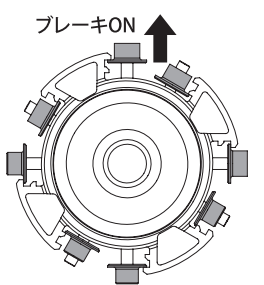
■リールフットの保護

金属製リールシート、またはリールとの干渉が大きいリールシートに装着する場合、テープをリールフットに巻いてください。リールシートとの干渉を和らげ、耐食性効果があります。



■ブレーキ調整方法

イラストのように、外側と内側のストッパー間にブレーキカラーを押し上げれば“ON”となり、内側のストッパー下に押し下げれば“OFF”となり、また外側のストッパーから押し出せば交換が可能となります。  
まずは、全てのブレーキカラーを ON にし、徐々に ON の数を減らしてセッティングし、お好みのブレーキ設定をお探しください。



・注油について

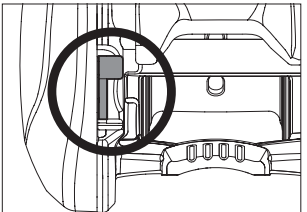
ブレーキ性能を長期間持続させるため、釣行後はブレーキパイプの汚れを拭き取り、シマノリールオイルスプレー SP-O13A をブレーキパイプに 1 滴注油してください。注油により各部品の摩耗を防止し、より心地よいキャストフィールで使用できます。注油の頻度は釣行 5 回に 1 度、もしくは以前の釣行から 1 ヶ月以上ある場合に一度を目安にしてください。

・ブレーキセッティング時のご注意

操作時のはずれ、傾きにご注意ください。SVS ユニット破損の原因となります。

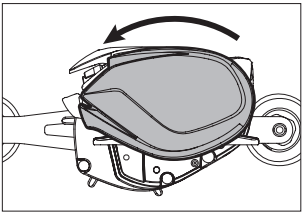
■スプール着脱方法

レバーを矢印の OPEN 方向に切替え、サイドプレートを下側へ回転することで開くことができます。釣りに使用されるときや持ち運びの時は、レバーを OPEN と反対方向に切替え、サイドプレートが回転しない状態で使用してください。※ライトハンドルのイラストで説明しています。注意願います。

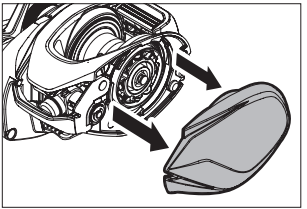


●サイドプレートの開け方

1. レバーを矢印の方向にスライドしてください。
2. サイドプレートを矢印の方向に回転してください。
3. サイドプレートを引き出してください。



※サイドプレートを外した状態で開口部を下に向けますと、スプールが脱落し、変形する恐れがありますのでご注意願います。  
※メカニカルブレーキを締めた状態でサイドプレートを開けると、スプールがサイドプレート側に寄せられているため、構造上サイドプレートが閉じられなくなります。サイドプレートを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。  
※サイドプレートは、本体から完全に切り離されるため、落下による破損や紛失にご注意願います。



●軽量 SVS ご使用上の注意

・注油について

ブレーキ性能を長期間持続させるため、釣行後はブレーキパイプの汚れを拭き取り、付属の専用オイル、またはシマノリールオイルスプレー SP-O13A をブレーキパイプに 1 滴注油してください。注油により各部品の摩耗を防止し、より心地よいキャストフィールで使用できます。注油の頻度は釣行 5 回に 1 度、もしくは以前の釣行から 1 ヶ月以上ある場合に一度を目安にしてください。

・ブレーキセッティング時のご注意

超小型ブレーキカラーとなっておりますので、操作時のはずれ、傾きにご注意ください。SVS ユニット破損の原因となります。

■キャストイング方法の注意点

船・オフショアモデルのため、アンダーキャスト（下投げ）を推奨いたします。



※本製品は、ロングハンドルを搭載していることにより、キャスト時のクラッチ返りが起こりやすくなっておりますので、十分にご注意ください。  
※キャスト時のクラッチ返りは、車でいえばクラッチを切らずにギアをつなぐ様なもの。最悪ギヤの破損の恐れもあります。絶対にお避けください。  
※キャストイング中にハンドルでクラッチを返さないでください。ギアの破損につながる恐れがあります。オモリやルアーが着水してからクラッチを返してください。

■エキサイティングドラグサウンドについて

エキサイティングドラグサウンドのドラグ音は、低ドラグ値に設定すると音が小さくなりますが、構造上必然的な現象であり故障ではございません。

■ハンドルノブの取り外し方

1. ハンドルノブカラーを手で押さえながら、付属のハンドルノブレンチを使い、ハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



お手入れ方法

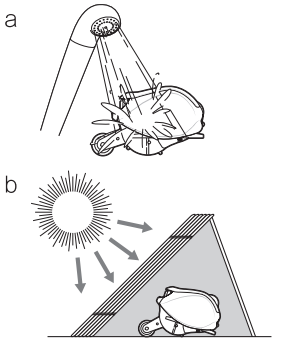
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

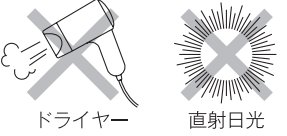
使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

② 水洗いしてください。

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1 ～ 2 分間水洗いしてください。(図 a)  
スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。



※温水はグリスを洗い流す可能性があるの  
でお避けてください。また、同様の理由で  
リール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。(図 b)  
※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。  
※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は 1 日に 1 度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

|                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SP-003H（メンテスプレーセット）<br>SP-O13A（オイルスプレー）<br>SP-O23A（グリススプレー）<br>SP-O15L（ザルスリールオイルスプレー）<br>※最寄りの販売店にてお買い求めください。 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

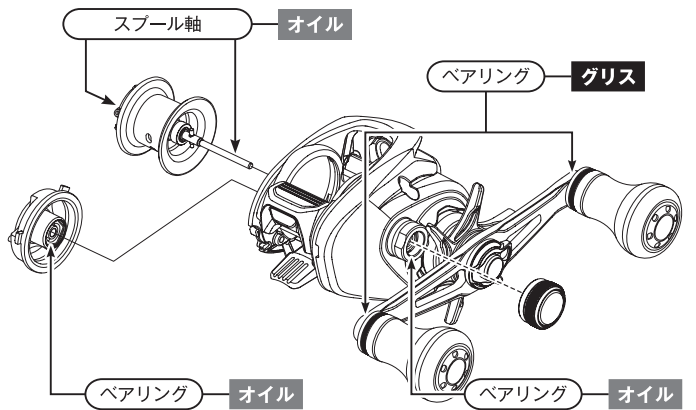
《注油上のご注意》

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウェスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。

シマノ以外のオイルは使用しないでください。オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラグ部にはオイルは注さないでください。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

●注油箇所



⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。  
また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

Stile

100PG / 101PG

100HG / 101HG

100XG / 101XG