

キャスティング用大型スピニングリール

取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

株式会社シマノ釣具事業部 本社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ

フリーダイヤル ☎ 0120-861130(ハローイイサオ)をご利用ください。

受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00 (土・日・祝日除く)

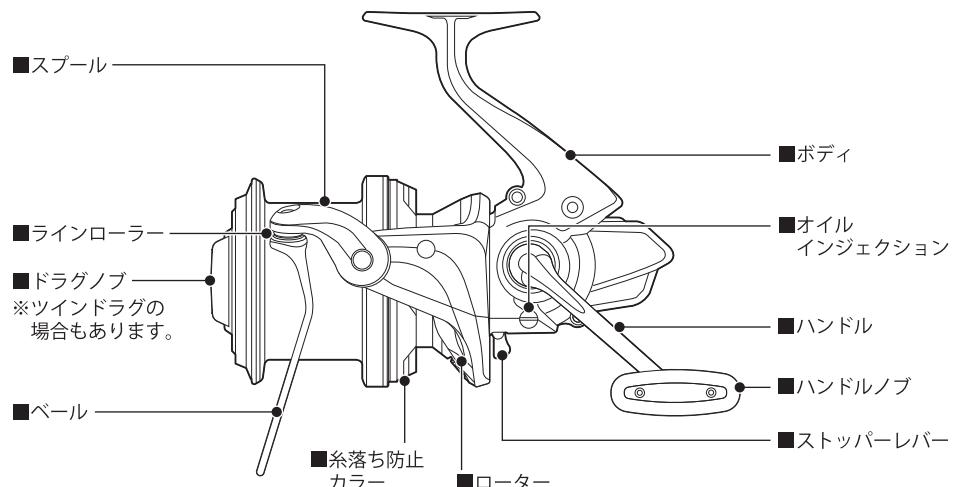
■シマノホームページ アドレスは <http://www.shimano.com> です。

新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。

また、カタログのお申し込みも受け付けています。

(231220) [047]

各部の名称



※イラストは実際の製品とは異なります。

製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

●弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては製品本体、小箱、分解図に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は分解図等をご覧いただき、製品名と製品コードをお知らせください。(例／製品名：ステラ1000S 製品コード：SD83B012)

●修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態で販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に(例／ストッパーが動かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、ダイレクト修理サービス (https://www.shimanofishingservice.jp/repair/direct_guide.php) をご利用ください。修理品は部品代のほか工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

●弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正部品以外の部品が取り付けられたまでの修理はお断りさせていただく場合がございますのであらかじめご了承ください。

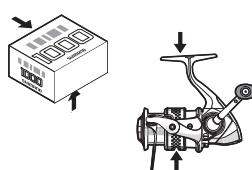
●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお薦めします。

(例／製品名：ステラ1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール)
また、ご自身で分解される場合の、分解、組立方法は弊社ではご案内致しかねます。

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。
性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

●商品コード/製品コードの位置

パッケージ底部もしくは側面部に製品コード及び商品コードを表示しています。
又、製品には商品コードを表示しています。



定期メンテナンス

■ペアリングの塩ぬみ

S A-RB(シールド耐塩水ペアリング)はペアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはペアリング内部に塩水が浸入して発生する『塩ぬみ』を完全に防ぐものではありません。

ペアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩ぬみを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RBを取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RBごと交換しなければ完全には解消できません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

●弊社サービスへご依頼ください。

リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じたら、お買い上げの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへお預けください。

また、半年に1度をめやすにオーバーホールなどのメンテナンスを行うことをお勧めいたします。オーバーホールに関しましては、機種別、コース別がございますので詳しくは総合カタログまたはシマノホームページでご確認の上、販売店へお持込みいただき、ご依頼くださいますようお願い申し上げます。

安全上・ご使用上のご注意 ご使用前に必ずお読みください。

！ 注意

- キャスティング(投げる)の時は、ベルルを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャスティング(投げる)の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げるなどハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。
- 根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状の物に糸を巻きつけてゆっくりと引張るようにしてください。リールの故障の原因となります。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでやめください。
- 落下にご注意ください。リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることができます。
- リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。
- 幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
- 遠投する際にはドラグが滑ると糸で指を傷付けるおそれがあります。必ずドラグを強く締付けてから投げてください。
- リールを釣り以外の目的で使用しないでください。
- リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。



- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。

お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

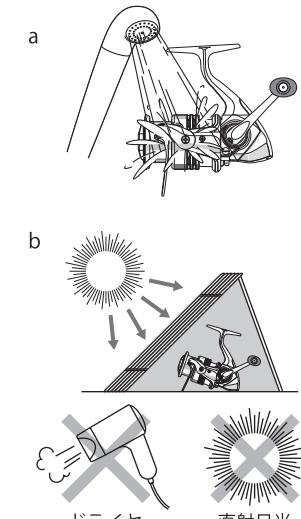
①必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外してから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

②水洗いしてください。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。

まず、ドラグ内に水が入らないように、ドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図a)温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



③乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。その際、ドラグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図b)

④注油してください。

オイルとグリスは下図を参考にしていただき、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(シマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

※ドラグ部にはシマノドラグ専用グリス(シマノホームページ参照)以外は塗布しないでください。ドラグ専用グリスを必要な方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

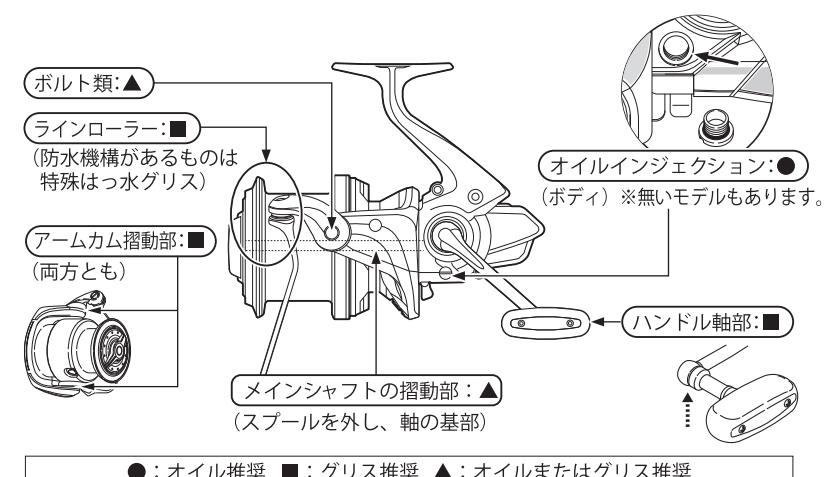
●オイルインジェクション(ボディ)について

オイルインジェクションからオイルを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行5回につき1度、または、次の釣行までの期間が1ヶ月以上ある場合に1度を目安にしてください。又、1度の噴霧(注油)時間は約1秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。

※オイルインジェクションからのグリススプレーはお避けください。ストッパーがきかなくなることがあります。

●ローラークラッチ部には絶対にグリスを塗布しないでください。ストッパー逆転の原因となります。

●ローター内部にはグリススプレーを噴射しないでください。ストッパーやブレーキが利かなくなる原因となります。



⑤保管上のご注意

なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

《メンテナンス動画》

洗浄の方法等を動画で紹介しています。右のQRコードからご確認ください。



使用方法・リールの準備

※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合がございます。

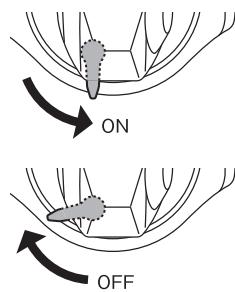
■ストッパーの操作方法

通常は、ストッパーONで使用します。

●ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか回りません。

●OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも回ります。

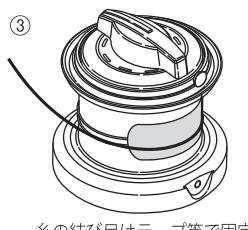
※ストッパーが無いモデルもあります。



■糸の巻き方

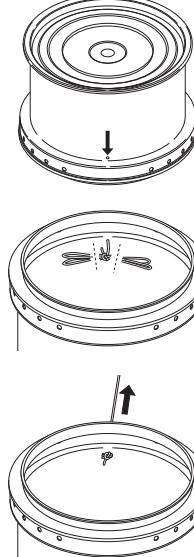
1. ライン取り付けホールが無い場合

- ①リールを竿に取り付けます。
- ②ドラグを締め込みます。
- ③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。このとき、結び目はテープ等で固定します。

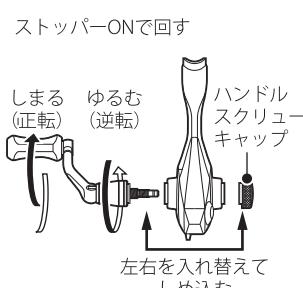


2. ライン取り付けホールがある場合

- ①スプール糸巻き部の下端に開けられた穴にラインを通します。
- ②ライン先端を4つ折りにし、結びこぶを作ります。他の太めの糸を添えて結びこぶを作ってもOKです。余った糸はカットしておきます。



- ③ラインを軽く引っ張ってみて結びこぶが抜けないのを確認します。



●ねじ込みハンドルの場合

①ハンドルスクリューキャップを反時計回りに回転させて外します。

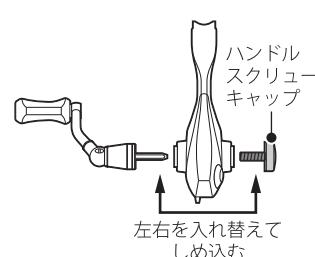
②ハンドルを逆転方向に回し取り外す。

③左右を入れ替え、ハンドルを回転方向に回し取り付けます。

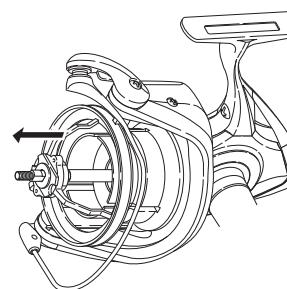
④ハンドルスクリューキャップを時計回りに回転させて取り付けます。

※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。

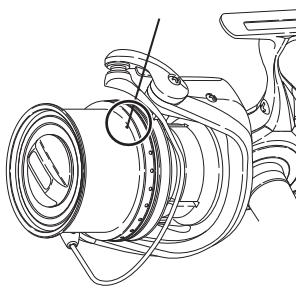
※ハンドルを取り付ける際は、ハンドル軸ツバを回転させて動かし、ハンドルシャンクに寄った状態で、ねじ込んでください。これらの間に隙間がございますと、ねじ込みが不完全となり、ハンドルガタの原因となります。また、無理にねじ込むとネジ部が削れ、最悪の場合取付できなくなります。



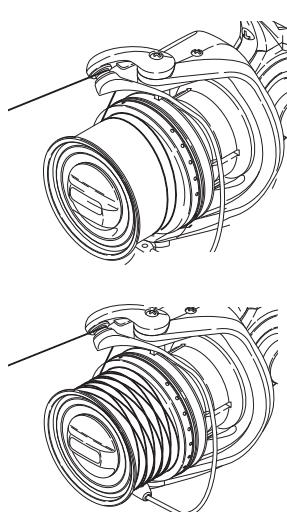
- ④スプールシャフトが一番前にくる状態にハンドルで微調整します。



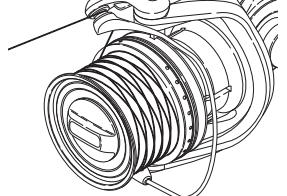
- ⑤スプールを取り付けます。このときラインが出ていている部分を上にしておきます。



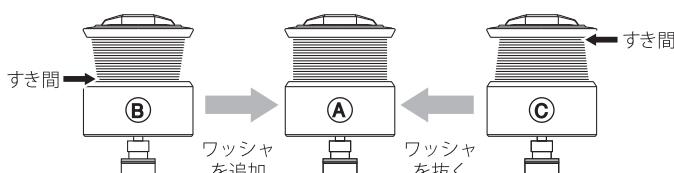
- ⑥ラインローラーにラインを掛け、ラインを巻いていきます。極細糸の場合はテンションに注意してください。強く締めすぎると切れることがあります。



- ⑦最初に1~2往復巻いてみて、ラインがスプールの前端、後端に片寄らないようにワッシャーを調整します。調整方法は次記「糸巻き形状の調整」を参照してください。

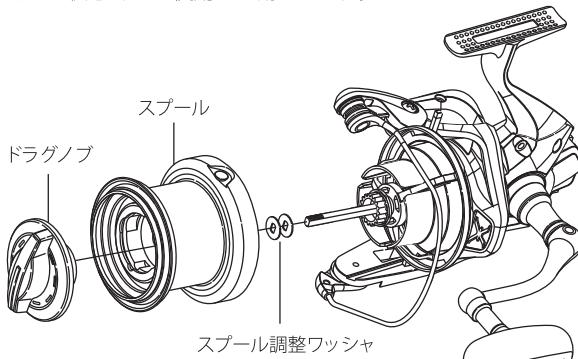


■糸巻き形状の調整方法

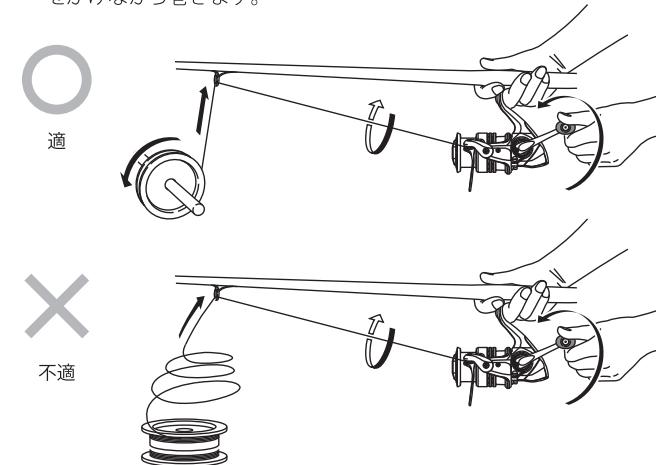


Bの状態からスプール調整ワッシャーを追加するとAの状態に近づきます。Cの状態からスプール調整ワッシャーを抜くとAの状態に近づきます。

なるべくAの状態でのご使用をお勧めします。



3. 図のように、糸が巻かれたボビンをタテにして、適度に抑え、糸にテンションをかけながら巻きます。



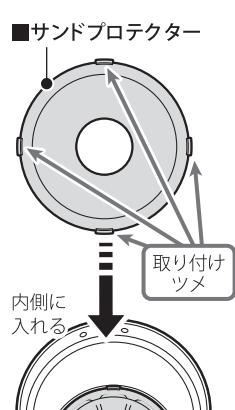
■サンドプロテクター取り付け方法

(付属していないモデルもあります。)

サンドプロテクターとは、スプール上端からの砂・ホコリ等の浸入を防ぐカバーのことです。実釣される場所が砂・ホコリが多いと思われる場合は取り付けてご使用ください。

●取り付け方法

1. スプールをリール本体から取り外してください。



2. サンドプロテクターをスプールの内側に入れてください。その際、スプール上端の内面とサンドプロテクターが沿う様に入れてください。



3. サンドプロテクターには4箇所に取り付けツメがあります。その4箇所を押し込み、スプールの溝にパチッと入ったことをご確認ください。ガタがないことが確認できれば終了です。

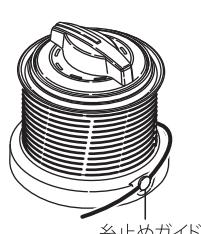
ご注意!

- ・高温になると変形する恐れがあります。真夏の車内等に放置しないでください。
- ・何度も着脱を繰り返すとガタが出ます。
- ・シンナー、アルコール、接着剤は使用しないでください。変形します。

■糸止め方法

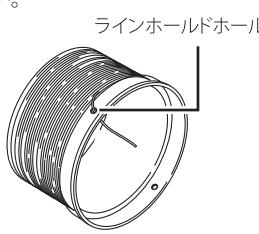
1. 糸止めガイドがある場合

巻き終わったラインのエンド部分を糸止めガイドに止めてください。



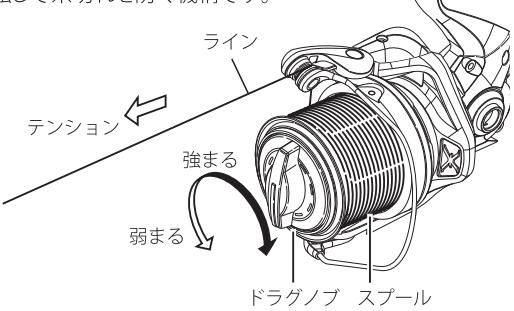
2. ラインホールドホールの場合

巻き終わったラインのエンド部分を一番近いラインホールドホールに通してください。

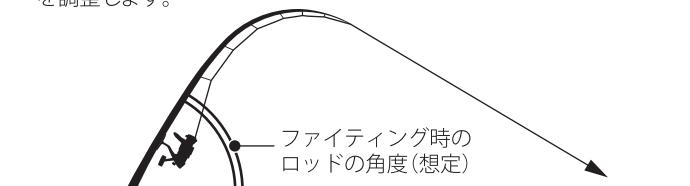


■ドラグの調整方法(ドラグの無いモデルもあります。)

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。



- ①ドラグノブを右に回すとドラグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。
- ②リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
- ③ストッパーONの状態で図のように糸を引き出しながらドラグの締め付けを調整します。



■ツインドラグの調整方法(ツインドラグが無いモデルもあります。)

●操作手順

まず、【A: ドラグノブ】を緩めます。

対象魚や釣り場の状況にあわせて、【B: ブリセットノブ】を回し、お好みのアタリ待ち状態のドラグ設定を行います。これでOKです。

キャストする際は、【A: ドラグノブ】を締め込み、投げる。

(【A: ドラグノブ】を90~180°回転させキャスト出来る状態になるのが理想です。そうならない場合は【B: ブリセットノブ】で再調整してください。)

投げた後は【A: ドラグノブ】を緩めれば、先ほど設定した待ち状態のドラグに瞬時に戻ります。



■キャスティング方法

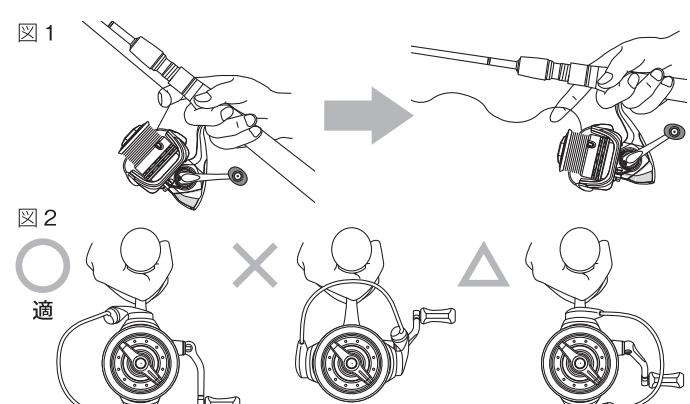
①図1のように人差し指に糸を引っ掛けます。

②図2の位置でペールを起こします。

③竿を振りかぶり、キャスティングをしてください。

※投げる時はドラグを十分締め付けてください、ドラグの締付が弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切る恐れがあります。

※ハンドルを回してもペールは戻りません。

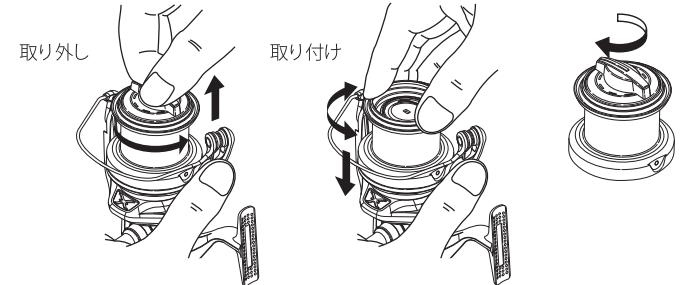


■スプールの着脱方法

シングルドラグの場合

●取り外し方 ドラグノブを反時計回りに外れるまで回してください。

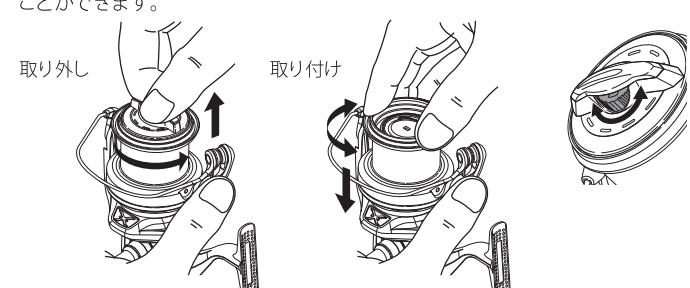
●取り付け方 スプールを左右に90度程度回しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ドラグノブを時計回りに回すと締め付けることができます。



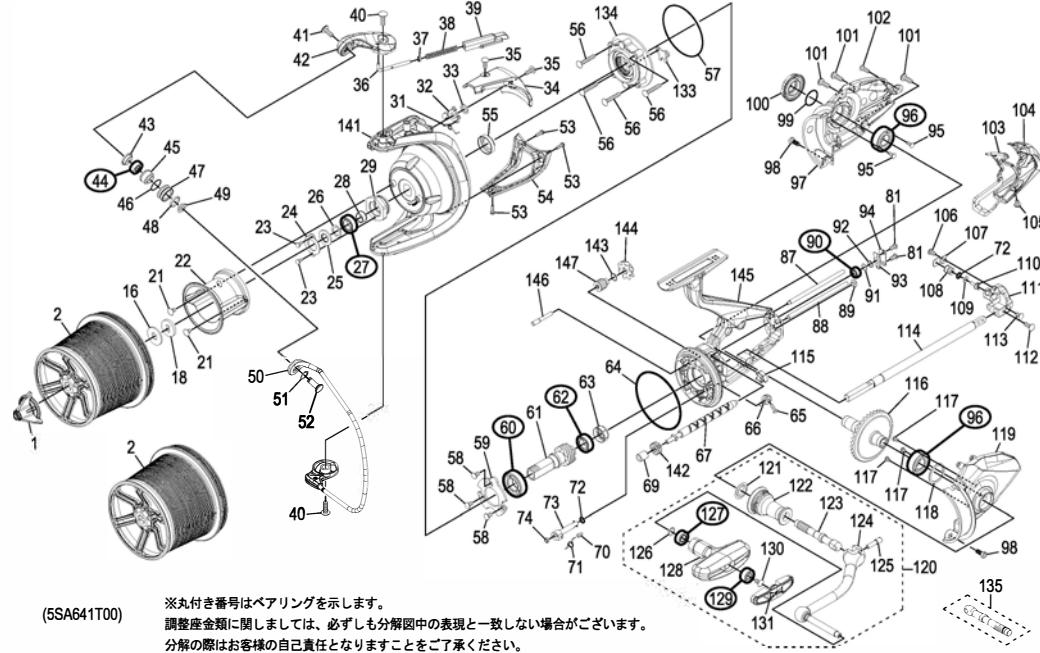
ツインドラグの場合

●取り外し方 ブリセットノブを反時計回りに外れるまで回してください。

●取り付け方 スプールを左右に90度程度回しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ブリセットノブを時計回りに回すと締め付けることができます。



KISU SPECIAL 45



■パーツリスト

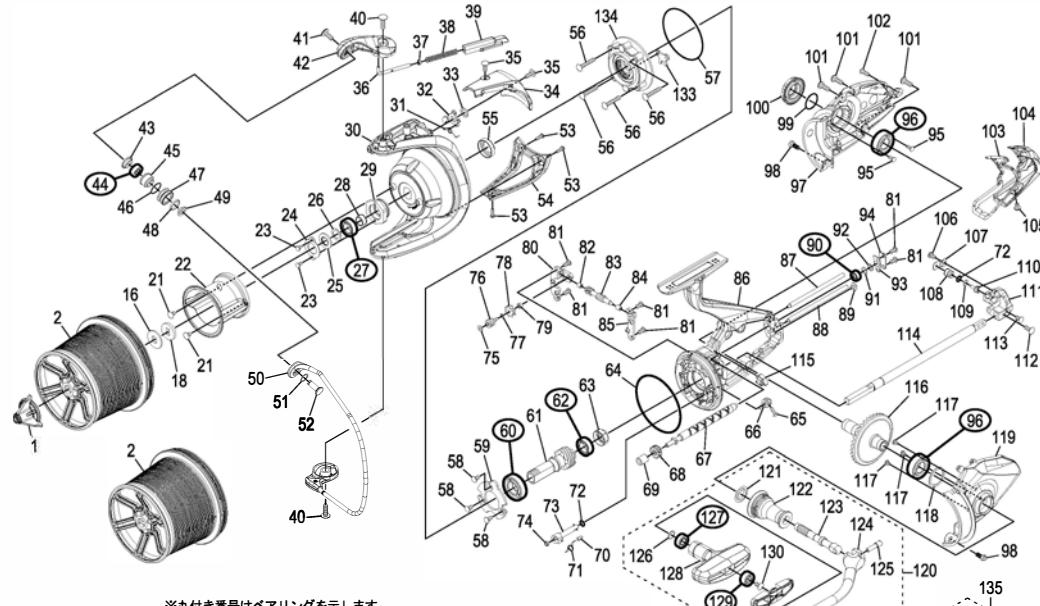
番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラグノブ	62	ボールベアリング (8×12×3.5)	118	座金
2	スプール	63	ブッシュ	119	フタ組
16	スプール金	64	オーリング	120	ハンドル組
18	スプール受 (B)	65	固定ボルト	121	ハンドル軸シール
21	固定ボルト	66	ストッパー・レバー	122	ハンドル軸ツバ
22	ローター・ツバ	67	ウォームシャフト	123	ハンドル軸
23	固定ボルト	69	ブッシュ	124	ハンドルシャンク組
24	リテナー	70	クラッチカム間座	125	ハンドル軸ボルト
25	ローター・ベアリングシール	71	クリックバネ	126	座金
26	座金	72	オーリング	127	ボールベアリング (5×9×3)
27	ボールベアリング (8×12×3.5)	73	ストッパー・カム	128	ハンドルノブ
28	ローター・受カバー	74	ストッパー・カムリング	129	ボールベアリング (4×9×4)
29	ローターナット	81	固定ボルト	130	固定ボルト
31	内ゲリレバーバネ	87	振動子ガイド (B)	131	ハンドルキャップ
32	内ゲリレバ	88	振動子ガイド (A)	133	ローラー・クラッチ板
33	座金	89	固定ボルト	134	ローラー・クラッチ組
34	アームカム/ネカバー	90	ボールベアリング (3×6×2.5)	141	ローター
35	アームカムガイド (A)	91	座金	142	ウォームシャフトギヤ
36	アームカムガイド (A) カラー	92	曲げ座金	143	内閣ギヤ (大)
38	アームカム/ネカ	93	ウォームシャフトカバーシート	144	中間ギヤ (大)
39	アームカムガイド (B)	94	ウォームシャフトカバー	145	ボディ組
40	固定ボルト	95	固定ボルト	146	中間ギヤ軸
41	固定ボルト	96	ボールベアリング (9×17×5)	147	中間ギヤ (小)
42	アームカム	97	フタ (B)		
43	ペアリングカバー	98	固定ボルト		
44	ボールベアリング (4×8×3)	99	オーリング		
45	ブッシュ	100	ハンドルスクリュー・キャップ		
46	オーリング	101	固定ボルト		
47	ライノーラー	102	固定ボルト		
48	スペーサー	103	ボディカバー		
49	カラー	104	ボディガード		
50	ペール組	105	固定ボルト		
51	座金	106	固定ボルト		
52	アーム固定輪	107	ウォームシャフトビン・押工板		
53	固定ボルト	108	ウォームシャフトビン・カラー		
54	ペール取付カバー	109	座金		
55	ローターリング	110	ウォームシャフトビン		
56	固定ボルト	111	懸垂子		
57	ローラー・クラッチカバーシール	112	固定ボルト		
58	固定ボルト	113	固定ボルト		
59	ペアリング押工板	114	メイクシヤフト		
60	ボールベアリング (10×19×5)	115	内ケミタリ		
61	ビニオングア	116	ドライカブザ		
		117	固定ボルト		
		118	フタ組		
		119	ハンドル組		
		120	ハンドルシール		
		121	ハンドル軸ツバ		
		122	ハンドル軸ボルト		
		123	ハンドルシャンク組		
		124	ハンドルシャンク		
		125	固定ボルト		
		126	座金		
		127	ボールベアリング (5×9×3)		
		128	ハンドルノブ		
		129	ボールベアリング (4×9×4)		
		130	固定ボルト		
		131	ハンドルキャップ		
		132	ローラー・クラッチ板		
		133	ローラー・クラッチ組		
		134	ローター		
		135	ハンドル軸 (右ハンドル専用)		

(210904)_001

部品内容について予告なく変更する場合があります。最新版はシマノホームページでご確認下さい。
← リンク先はこちらから https://www.shimanofishingservice.jp/part_price.php?scode=044341

Printed in Japan P-001

KISU SPECIAL 45 COMPE EDITION



■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラグノブ	61	ビニオングア	105	固定ボルト
2	スプール	62	ボールベアリング (8×12×3.5)	106	固定ボルト
16	スプール金	63	ブッシュ	107	ウォームシャフトビン・押工板
18	スプール受 (B)	64	オーリング	108	ウォームシャフトビン・カラー
21	固定ボルト	65	固定ボルト	109	座金
22	ローター・ツバ	66	ストッパー・レバー	110	ウォームシャフトビン
23	固定ボルト	67	ウォームシャフト	111	滑走子
24	リテナー	68	ウォームシャフトギヤ	112	固定ボルト
25	ローター・ベアリングシール	69	ブッシュ	113	固定ボルト
26	座金	70	クラッチカム間座	114	メイクシヤフト
27	ボールベアリング (8×12×3.5)	71	クリックバネ	115	内ケミタリ
28	ローター・受カバー	72	オーリング	116	ドライカブザ
29	ローターナット	73	ストッパー・カム	117	固定ボルト
30	ローター	74	ストッパー・カムリング	118	座金
31	内ゲリレバーバネ	75	座金	119	フタ組
32	内ゲリレバ	76	ビニオングア用ウォームギア	120	ハンドル組
33	座金	77	曲げ座金	121	ハンドルシール
34	アームカム/ネカバー	78	中間ギヤ (大)	122	ハンドル軸ツバ
35	アームボルト	79	減速ブッシュ (A)	123	ハンドル軸ボルト
36	アームカムガイド (A)	80	ウォームギヤ新ガイド	124	ハンドルシャンク組
37	アームカムガイド (A) カラー	81	固定ボルト	125	ハンドルシャンク
38	アームカム/ネカ	82	減速ブッシュ (C)	126	座金
39	アームカムガイド (B)	83	ウォームシャフトギヤ用ウォームギア	127	ボールベアリング (5×9×3)
40	固定ボルト	84	減速ブッシュ (B)	128	ハンドルノブ
41	固定ボルト	85	ドライカブザ側ガイド	129	ボールベアリング (4×9×4)
42	アームカム	86	ボディ・組	130	固定ボルト
43	ペアリングカバー	87	振動子ガイド (B)	131	ハンドルキャップ
44	ボールベアリング (4×8×3)	88	振動子ガイド (A)	132	ローラー・クラッチ板
45	ブッシュ	89	固定ボルト	133	ローラー・クラッチ組
46	オーリング	90	ボールベアリング (3×6×2.5)	134	ローター
47	ライノーラー	91	座金	2	替スプール (付属品)
48	スペーサー	92	曲げ座金	135	ハンドル軸 (右ハンドル専用)
49	カラー	93	ウォームシャフトカバーシート		
50	ペール組	94	ウォームシャフトカバー		
51	座金	95	固定ボルト		
52	アーム固定輪	96	ボールベアリング (9×17×5)		
53	固定ボルト	97	フタ (B)		
54	ペール取付カバー	98	固定ボルト		
55	ローターリング	99	オーリング		
56	固定ボルト	100	ハンドルスクリュー・キャップ		
57	ローラー・クラッチカバーシール	101	固定ボルト		
58	固定ボルト	102	固定ボルト		
59	ペアリング押工板	103	ボディカバー		
60	ボールベアリング (10×19×5)	104	ボディガード		

(210904)_001

部品内容について予告なく変更する場合があります。最新版はシマノホームページでご確認下さい。
← リンク先はこちらから https://www.shimanofishingservice.jp/part_price.php?scode=044358

P

■SPECIFICATIONS ■仕様一覧表 ■CARACTERISTIQUES ■ESPECIFICACIONES ■ESPECIFICAÇÕES ■TECHNISCHE DATEN ■SPECIFIQUE ■SPECIFICATIONER ■Технические условия ■規格列表	
Model	Gear ratio
品番	最大ドラグ力 (lb/kg)
Modèle	Ratio
Modelo	Relación de transmisión
Modelo	Relación de transmisión
Modell	Getriebeübersetzung
Modello	Rapporto di ricoperto
Modell	Utväxling
Модель	Передаточное число шестеренок (lb/kg)
型号	齿轮比
GOKUHOSO	3.5
CE GOKUHOSO	3.5
PE	Maximum dragforce (lb/kg)
PE	Weight (g/oz)
PE	Nylon MONO (No.- m)
PE	Nylon MONO DIA. (mm - m)
PE	Nylon MONO (lbs.-yds)
PE	USA / PowerPro (lbs.-yds.)
PE	Line retrieve per crank (cm/inch)
PE	Bearing (Ball Bearing/Roller Bearing)
PE	最大巻上長 (cm/inch)
PE	ペアリング数 (ペール・ローラー)
PE	Frein maximum (lb/kg)
PE	Poids (g/oz)
PE	Nylon MONO (No.- m)
PE	Nylon MONO DIA. (mm - m)
PE	Nylon MONO (lbs.-yds)
PE	USA / PowerPro (lbs.-yds.)
PE	Récupération par tour de manivelle (cm/inch)
PE	Roulement (Roulement à billes / Roulement à rouleaux)
PE	最大巻上長 (cm/inch)
PE	ペアリング数 (ペール・ローラー)
PE	Nylon MONO (g/oz)
PE	Nylon MONO Durchm. (mm - m)
PE	Nylon MONO (lbs.-yds)
PE	USA / PowerPro (lbs.-yds.)
PE	Schnureinzug pro Kurbeldrehung (cm/inch)
PE	Lager (Kugellager / Rillenlager)
PE	最大巻上長 (cm/inch)
PE	Cuscinetto (Cuscinetto a sfere / cuscinetto a rulli)
PE	Nylon MONO (g/oz)
PE	Nylon MONO DIA. (mm - m)
PE	Nylon MONO (lbs.-yds)
PE	USA / PowerPro (lbs.-yds.)
PE	Linitas per vevvarv (cm/inch)
PE	Lager (Kullager / Rullager)
PE	最大巻上長 (cm/inch)
PE	Нейлон Моно (г/кг)
PE	Нейлон Моно диаметр (ММ - М)
PE	Нейлон Моно (футы - ярды)
PE	USA / PowerPro (футы - ярды)
PE	Вытужка лески на 1 оборот рукоятки (см/дюйм)
PE	Парниковый (парниковое окно / парниковый подиум)
PE	最大巻上長 (cm/inch)
PE	培林数 (BB/ロラ)
400 / 14.1	0.6-250
405 / 14.3	0.6-250
	0.8-200
	1-160
	0.8-200
	1-160
	0.6-250
	0.8-200
	1-160
	0.6-250

INSTRUCTIONS

Removing the handle knob

- Take off the cap
- Remove a screw inside handle knob.



※If the cap is difficult to take off, please remove it by hooking it with a thin stick like in the picture on the right.
(Please be careful not to scratch the cap.)



Do not disassemble the reel

This reel is a precisely manufactured product. Disassembling the reel may result in decreased performance, and is not recommended, except for parts whose disassembly and maintenance are described in the instruction manual. Problems caused by unauthorized disassembly are not covered by warranty.

This reel is not designed to use under water.

Avoid submerging the reel in water or sand as this may cause the reel to malfunction.

INSTRUCTIONS

Enlevez la poignée de la manivelle

- Ôtez le capuchon
- Retirez la vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.



※Si le capuchon est trop difficile à retirer, utiliser un ustensile fin tel que celui illustré sur l'image à droite.
(Veiller à ne pas rayer le capuchon.)



Ne pas démonter le moulinet

Ce moulinet est un produit fabriqué avec précision. Le démontage du moulinet peut entraîner une baisse des performances, et n'est pas recommandé, à l'exception des pièces dont le démontage et l'entretien sont décrits dans le mode d'emploi. Les problèmes causés par le démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie.

Ce produit est résistant à l'eau mais n'est pas prévu pour être immergé.

Ne posez pas le moulinet directement sur le sable et ne le plongez pas dans l'eau. La présence de sable ou d'eau à l'intérieur du moulinet peut provoquer des dysfonctionnements.

ISTRUZIONI

Rimozione del pomello della manovella

- Rimuovi il tappo.
- Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.



※Se è difficile rimuovere il coperchio, agganciarlo con uno strumento lungo e sottile come illustrato nell'immagine a destra.
(Prestare attenzione a non graffiare il coperchio.)



Non smontare la bobina

Questa bobina è un prodotto di precisione. Lo smontaggio della bobina può causare prestazioni ridotte e pertanto non è consigliato, fatta eccezione per le parti il cui smontaggio e manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni. Problemi causati da uno smontaggio non autorizzato non sono coperti da garanzia.

Il mulinello non è disegnato per essere usato sottacqua.

Non immergere in acqua o posare direttamente sulla sabbia, in quanto questo potrebbe causare il malfunzionamento del mulinello.

使用上の注意事項

ハンドルノブの取り外し方

- キャップを取り外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。



※取り外しにくい場合は、図のように細い棒状のもので引っかけて外してください。
(キャップのキズ付きにご注意ください。)



分解禁止

本製品は、精密な作りになっています。取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。

※本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水没させての使用を想定しておりません。
リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。

INSTRUCCIONES

Extracción del pomo de manivela

- Retire la tapa.
- Retire el tornillo del mango del pomo.



※Si resultara difícil de sacar la tapa, desmóntelo enganchándolo con un palito delgado como el de la figura a la derecha.
(Tenga mucho cuidado de no rayar la tapa.)



No desmonte el carrete

Este carrete es un producto fabricado con precisión. Desmontar el carrete puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes cuyo desmontaje y mantenimiento se describen en el manual de instrucciones. Los problemas causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía.

Este producto está diseñado para ser relativamente impermeable pero no se puede utilizar sumergido en agua.
No deje el carrete sobre arena o bajo el agua. Si entra agua o arena dentro del carrete puede causar desperfectos.



INSTRUCTIONS

Removendo o botão de punho

- Levante a tampa
- Retire o parafuso dentro do punho da manivela



※Se a remoção da tampa for difícil, remova a mesma enganchando-a com uma vareta fina conforme ilustrado na figura à direita.
(Por favor tome cuidado para não riscar a tampa.)



Não desmonte o carreto

Este carreto é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carreto pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção estão descritas no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pela garantia.

Este carreto não deve ser utilizado dentro d'água.

Evitar deixar o carreto dentro d'água ou na areia, visto que isto pode danificar o carreto.

ANLEITUNG

Entfernen des Kurbelknäuf

- Nehmen Sie die Kappe ab.
- Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknäuf heraus.



※Falls es schwierig ist, die Kappe abzunehmen, haken Sie einen dünnen Stab an der Kappe ein, wie auf der rechtsstehenden Abbildung gezeigt.
(Bitte achten Sie darauf, dass die Kappe nicht zerkratzt wird.)



Zerlegen Sie die Rolle nicht

Diese Rolle ist ein Präzisionsprodukt. Das Zerlegen der Rolle könnte zu einer verringerten Leistung führen und wird nicht empfohlen, außer für Teile, deren Demontage und Wartung in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Probleme, die durch unerlaubte Demontage entstanden sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

Diese Rolle ist nicht für den Gebrauch unter Wasser geeignet.

Tauchen Sie die Rolle möglichst nicht ins Wasser oder in Sand, da sie sonst beschädigt werden könnte.



ISTRUZIONI

Demontaggio del manubrio

- Ta bort hatten.
- Skrava loss skruven på insidan av vevhandtaget.



※Om det är svårt att ta av kåpan ska du ta bort den genom att haka fast en tunn pinne så som visas på bilden till höger.
(Var försiktig så att du inte repar kåpan.)



Ta inte isär rullen

Denna rulle är en precisionstillverkad produkt. Demontering av rullen kan resultera i försämrad prestanda och rekommenderas inte, utom för delar vars demontering och underhåll beskrivs i bruksanvisningen. Problem som orsakas av obehörig demontering omfattas inte av garantin.

Rullen är inte gjord för att användas under vatten.

Undvik att doppa ner rullen i vatten eller sand, eftersom det kan orsaka funktionsfel på rullen.

Инструкция

Снятие ручки рукоятки

1. держа шафт ручки рукоятки пальцами, ослабьте и снимите колпачок при помощи инструментов.
2. выкрутите болт из ручки рукоятки.



※Если не удастся снять крышки, подцепите ее тонкой палочкой, как показано на рисунке справа.
(Страйгесь не поцарапать крышку.)



Не разбирайте катушку

Данная катушка представляет собой высокоточно произведенный продукт. Разборка катушки может привести к снижению производительности, поэтому не рекомендуется ее выполнять, за исключением деталей, разборка и техническое обслуживание которых описаны в руководстве по эксплуатации. Неправильности, возникшие в результате самостоятельной разборки, не покрываются гарантией.

Несмотря на то, что данное изделие имеет конструкцию, препятствующую проникновению воды внутрь, изделие не предназначено для использования в погруженном в воду состоянии. Не кладите катушку непосредственно на песок и не погружайте ее в воду. Проникновение песка или воды внутрь катушки может привести к поломке.



使用的時の注意事項

手把握把の拆卸方法

1. 拆下蓋子。
2. 拧松握把内部螺丝并取出。



※如果取下困难时,请如图使用细棒操作取下。(请注意可能会对盖子造成损伤)



禁止拆解

本产品构造精密，除了产品说明书上所记载的可拆卸部位以外，客户擅自进行拆解可能会对产品性能造成损害。由此产生的产品问题将由客户自行承担，敬请注意。

本产品构造上虽不容易进水，但使用时请勿放入水中。
请不要直接将渔轮放置在砂地上，可能会让砂石或水进入渔轮造成故障。

