

スピニングリール

取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前に
この取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるよう
お願い申し上げます。

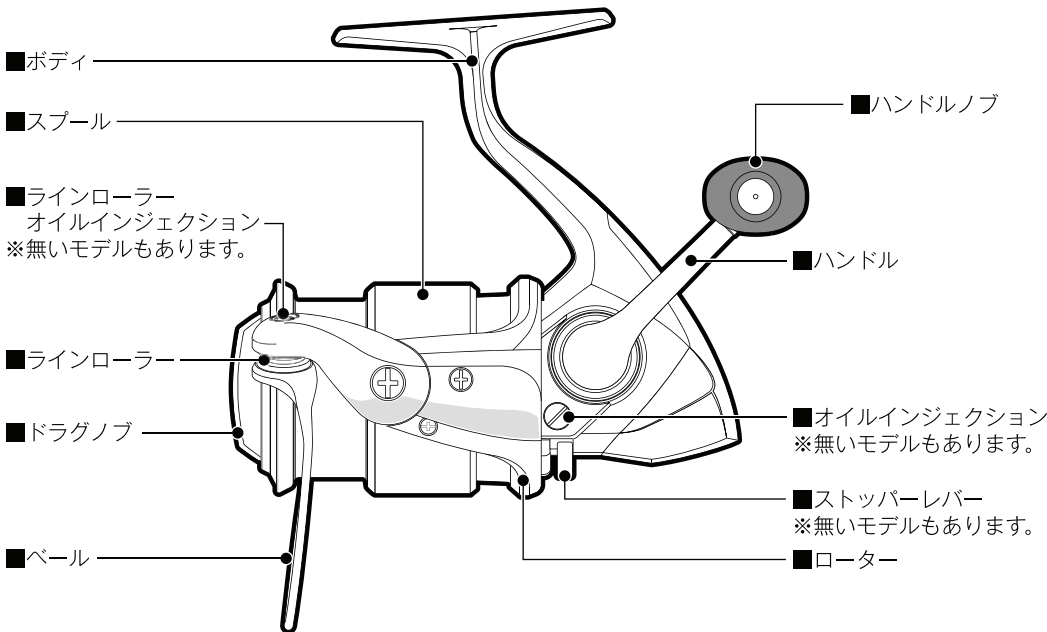
株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社シマノ 埼玉営業所 〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1 TEL.(048)772-6662	株式会社シマノ 大阪営業所 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地 TEL.(072)223-3920
株式会社シマノ 東京営業所 〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17 TEL.(03)3744-5656	株式会社シマノ 中四国営業所 〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6-6-18 TEL.(086)264-6100
株式会社シマノ 名古屋営業所 〒454-0012 愛知県名古屋市中川区尾頭橋2-6-21 TEL.(052)331-8666	株式会社シマノ 九州営業所 〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町4-6 TEL.(0942)83-1515

株式会社シマノ釣具事業部 本 社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地
●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ
フリーダイヤル ☎ 0120-861130 (ハローイサオ) をご利用ください。
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00 (土・日・祝日除く)
■シマノホームページ アドレスは <http://www.shimano.com> です。
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。
また、カタログのお申し込みも受け付けています。

Printed in Japan (171116) 047

各部の名称



※イラストは実際の製品とは異なります。

安全上・ご使用上のご注意

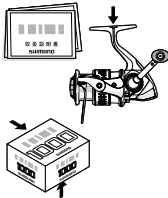
ご使用前に必ずお読みください。

⚠ 注 意	
⚠	●キャスト（投げる）の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。 仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にけがをさせるおそれがあります。 ●キャスト（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。 OFFにして投げるとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。 ●ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。 ●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。 ●根掛かりした時は、竿やリールで無理におおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状の物に糸を巻きつけてゆっくりと引っ張るようにしてください。リールの故障の原因となります。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでおやめください。 ●落下にご注意ください。リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることがあります。 ●リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。 ●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。 ●遠投する際にはドラッグが滑ると糸で指を傷付けるおそれがあります。 必ずドラッグを強く締付けてから投げてください。 ●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。 ●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。 ●リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
🔄	●回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。

商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様一覧」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様一覧」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。(例／製品名：ステラ1000S 製品コード：SD83B012)
- 修理に出されるときは、お買い上げの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態の販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストッパーが働かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- 弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。 また、弊社純正部品以外の部品が取り付けられたままでの修理はお断りさせていただく場合がございますのであらかじめ ご了承ください。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールの取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。(例／製品名：ステラ1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール)
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。
- 商品コード／製品コードの位置
分解図、パッケージ底面部もしくは側面部に製品コード・商品コードを表示しています。また、製品には商品コードを表示しています。
*パッケージ、製品にこれら表示の無いものもございます。



定期メンテナンス

■ベアリングの塩噛み

S A-RB(シールド耐塩水ベアリング) はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する『塩噛み』を完全に防ぐものではありません。
ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩噛みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RB ごと交換しなければ完全には解消できません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

■弊社サービスへご依頼ください。

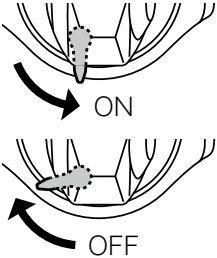
リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じられたら、お買い上げの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへお預けください。
また、半年に1度をめやすにオーバーホールなどのメンテナンスを行うことをお勧めいたします。オーバーホールに関しましては、機種別、コース別がございますので詳しくは総合カタログまたはシマノホームページでご確認の上、販売店へお申込みいただき、ご依頼くださいますようお願い申し上げます。

■ストッパーレバーの操作方法

通常は、ストッパー ON で使用します。

- ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか廻りません。
- OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも廻ります。

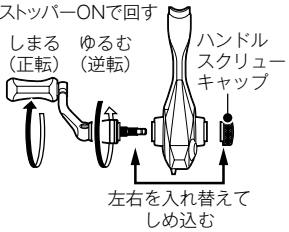
※ストッパーレバーが無いモデルもあります。



■ハンドルの左右交換方法

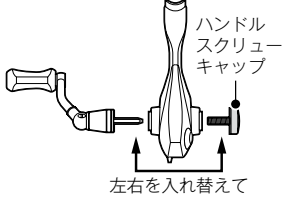
●ねじ込みハンドルの場合

- ①ハンドルスクリューキャップを外します。
 - ②ハンドルを逆転方向に回し取り外す。
 - ③左右を入れ替え、ハンドルを回転方向に回し取り付けます。
 - ④ハンドルスクリューキャップを取り付けます。
- ※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。



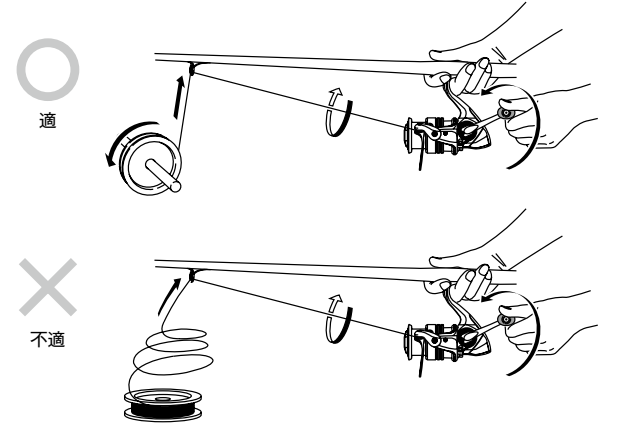
●ねじ込みハンドルで無い場合

- ①ハンドルスクリューキャップを反時計回りに回し外します。
- ②ハンドルを引き抜き左右を入れ替えます。
- ③ハンドルスクリューキャップで締め付けて固定します。



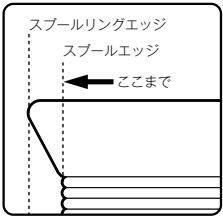
■糸の巻き方

- ①リールを竿に取り付けます。
- ②ドラグを締め込みます。
- ③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。このとき、結び目はテープ等で固定します。
- ④図のように、糸が巻かれたボビンをタテにして、適度に抑え、糸にテンションをかけながら巻きます。



●AR-C 推奨糸巻量

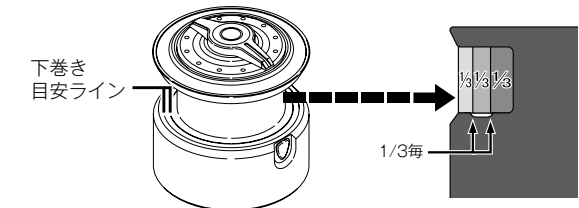
図の位置まで糸を巻きます。それより多く巻かれますと AR-C スプールの性能が発揮されない場合があります。



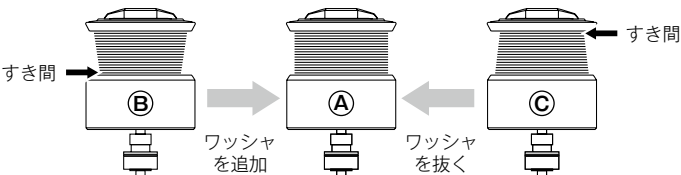
■下巻き目安ライン

全糸巻量の 1 / 3 ごとに目安ラインが引いてあります。全糸巻き量が 150m の場合 50m 毎になります。

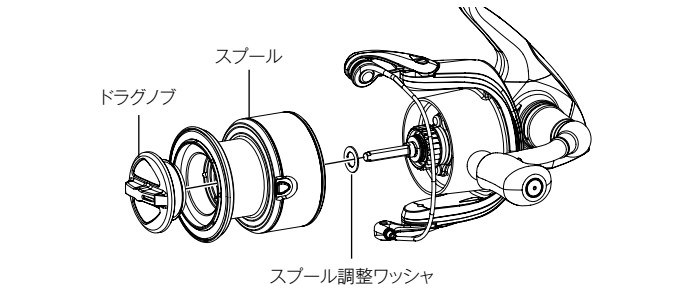
※下巻き目安ラインが無いモデルや、1 / 2 のモデルもあります。



■糸巻き形状の調整方法

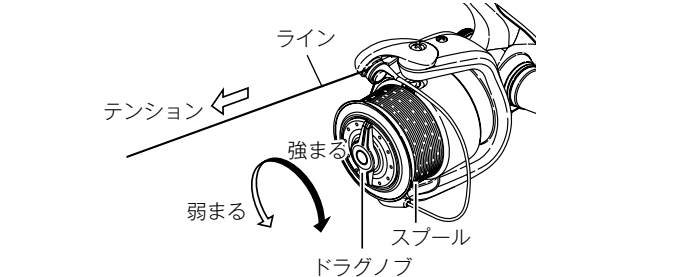


B の状態からスプール調整ワッシャを追加すると A の状態に近づきます。C の状態からスプール調整ワッシャを抜くと A の状態に近づきます。なるべく A の状態でのご使用をお勧めします。

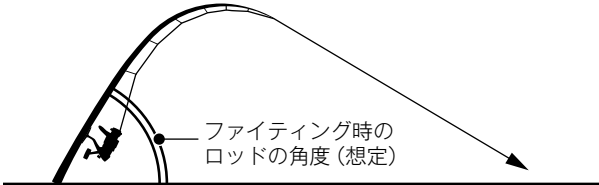


■ドラグの調整方法

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。

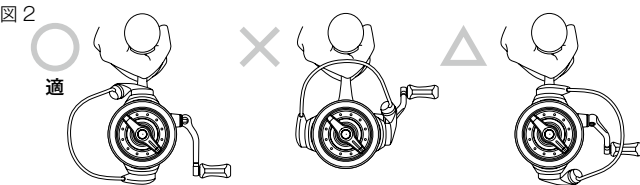
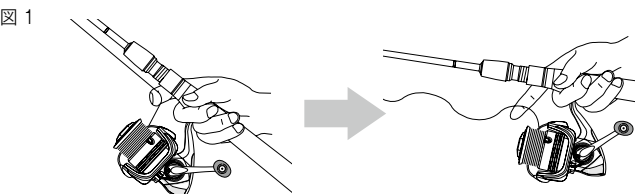


- ①ドラグノブを右に回すとドラグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。
- ②リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
- ③ストッパー ON の状態で図のように糸を引き出しながらドラグの締め付けを調整します。



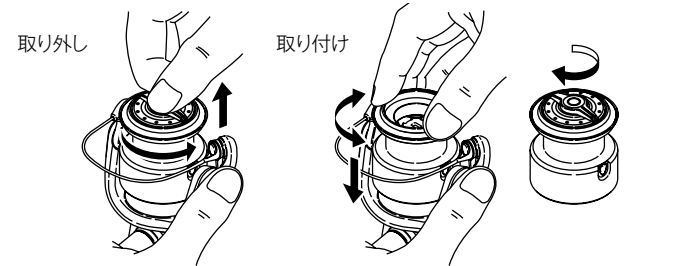
■キャストイング方法

- ①図 1 のように人差し指に糸を引っ掛けます。
 - ②図 2 の位置でボールを起こします。
 - ③竿を振りかぶり、キャストイングをしてください。
- ※ドラグの締め付けが弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切るおそれがあります。



■スプールの着脱方法

- 取り外し方 ドラグノブを反時計回りに外れるまで廻してください。
- 取り付け方 スプールを左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ドラグノブを時計回りに廻すと締め付けることができます。



お手入れ方法

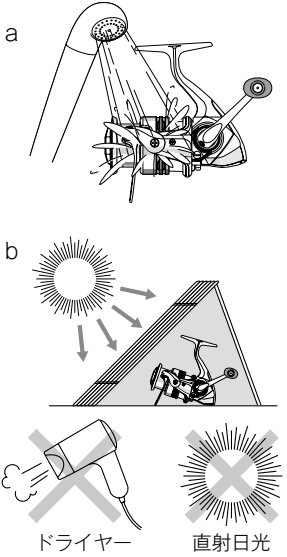
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

② 水洗いしてください。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。まず、ドラグ内に水が入らないように、ドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図 a) 温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。その際、ドラグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図 b)

④ 注油してください。

オイルとグリスは下図を参考にしていただき、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(総合カタログまたはシマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

※ドラグ部にはシマノドラグ専用グリス(総合カタログまたはシマノホームページ参照) 以外は塗布しないでください。ドラグ専用グリスを必要の方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

●オイルインジェクション(ボディ、ラインローラー)について

オイルインジェクションからオイルまたはグリスを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行 5 回につき 1 度、または、次の釣行までの期間が 1 ヶ月以上ある場合に 1 度を目安にしてください。又、1 度の噴霧(注油)時間は約 1 秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。

※オイルインジェクションからの大量のグリススプレーはお避けください。ストッパーがきかなくなることがあります。

●ラインローラーオイルインジェクションへの注油

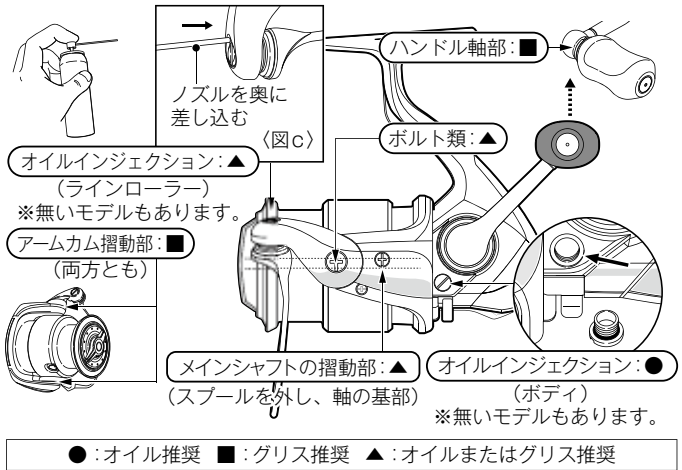
ラインローラーオイルインジェクションよりシマノ純正オイルまたはグリススプレーのノズルを奥まで差し込み、ワンプッシュしてください。(下図 c)

※注意： 噴霧したオイルまたはグリスがラインローラー部の隙間より噴き出る可能性がありますので、リールからスプールを外しラインローラー近辺をきれいな布等で覆ったうえで、スプレーしてください。また、付着したオイルまたはグリスがリールの回転により衣服等へ飛び散るおそれがありますので、スプレー後はきれいな布等でラインローラー表面を拭き取ってください。

●ローラークラッチ部には絶対にグリスを塗布しないでください。ストッパー逆転の原因となります。

●ローター内部にはグリススプレーを噴射しないでください。ストッパーやブレーキが利かなくなる原因となります。

●オイル(スプレー) 使用部分箇所



※グリスは、分解してグリスアップする場合以外は必要ございません。

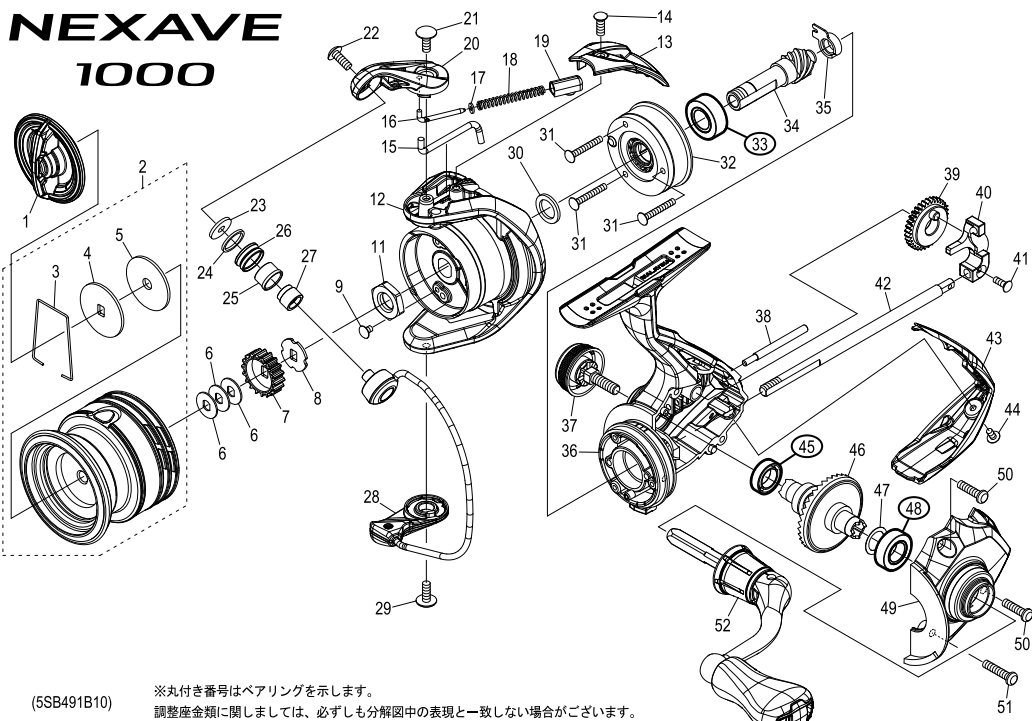
※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

⑤ 保管上のご注意

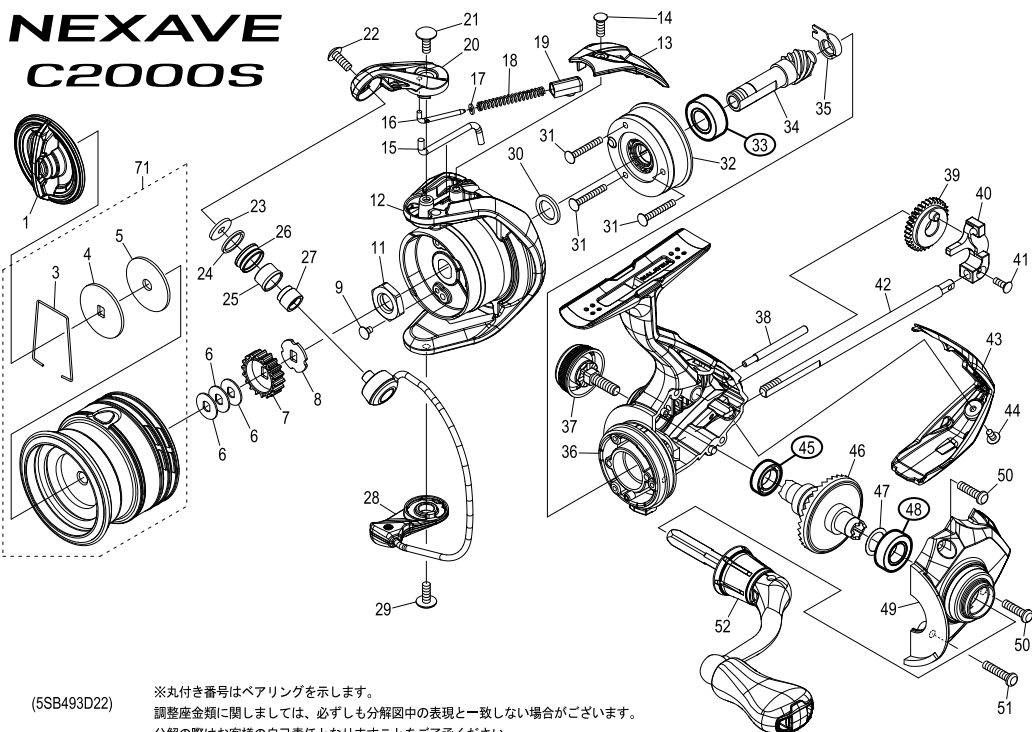
保管の際は必ず竿から取り外してください。

また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

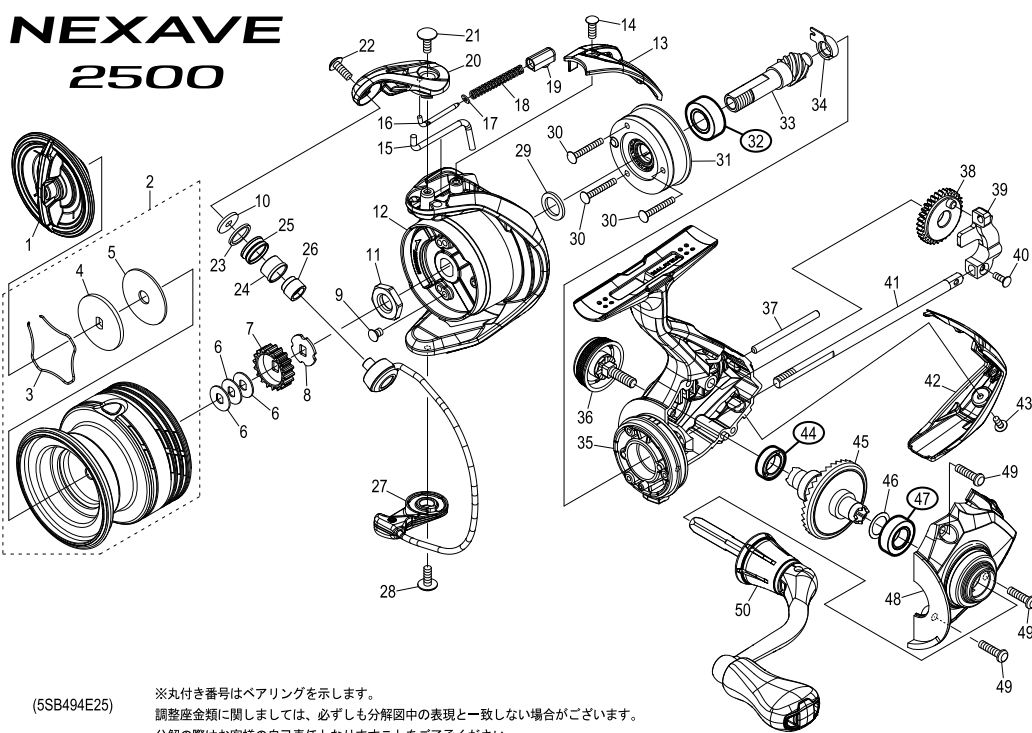
NEXAVE
1000



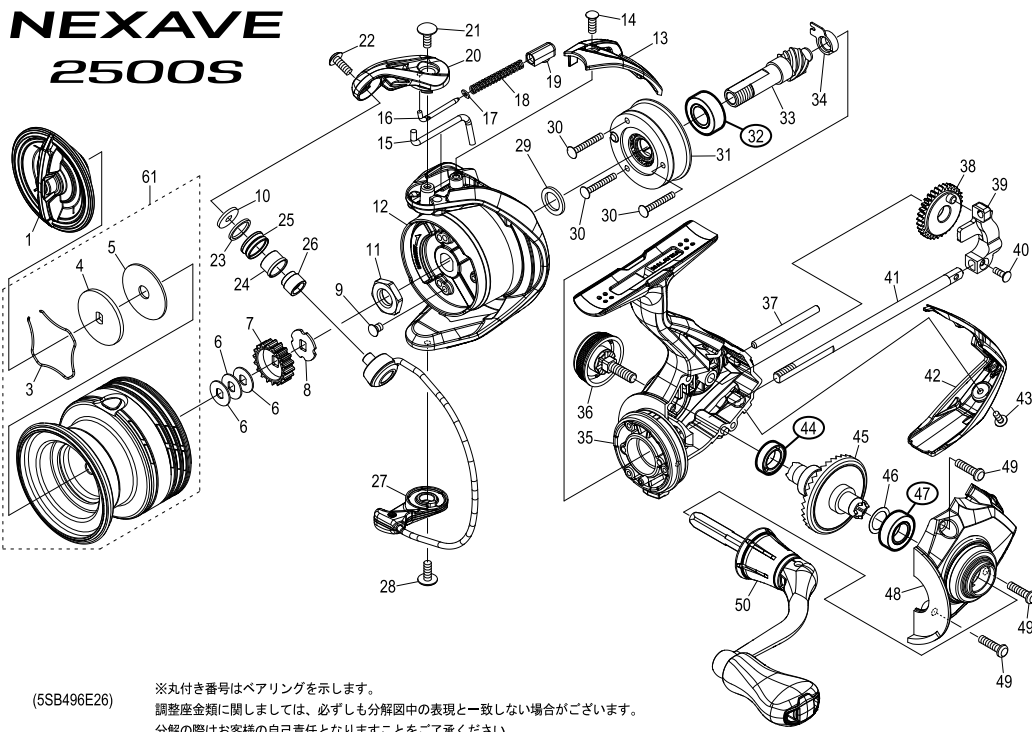
NEXAVE
C2000S



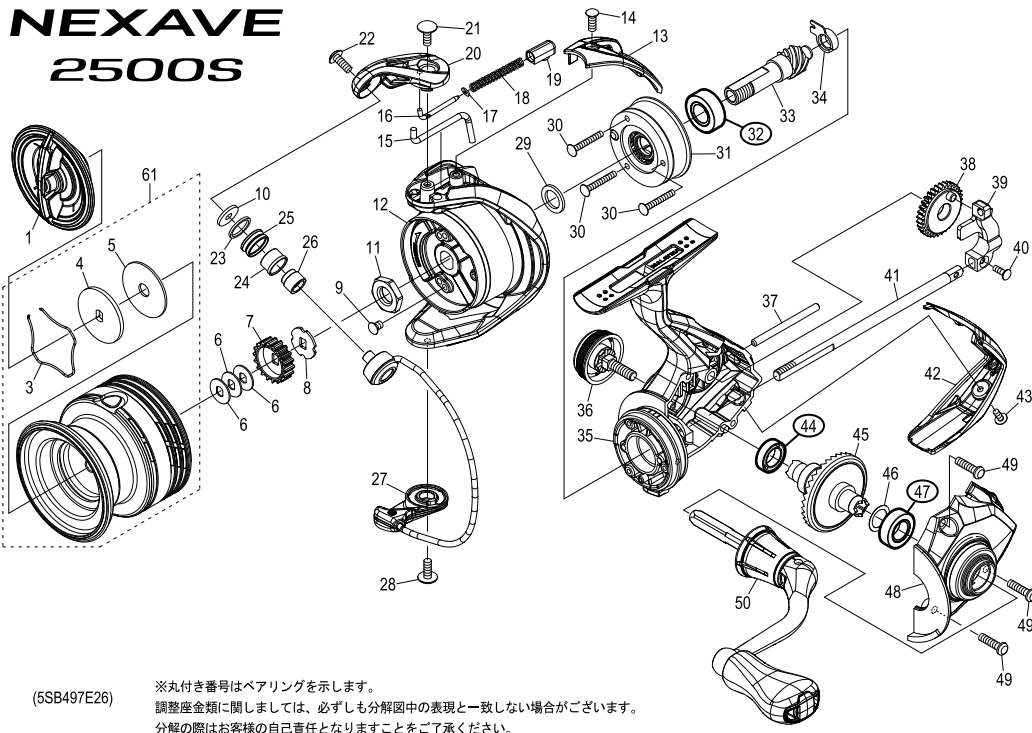
NEXAVE
2500



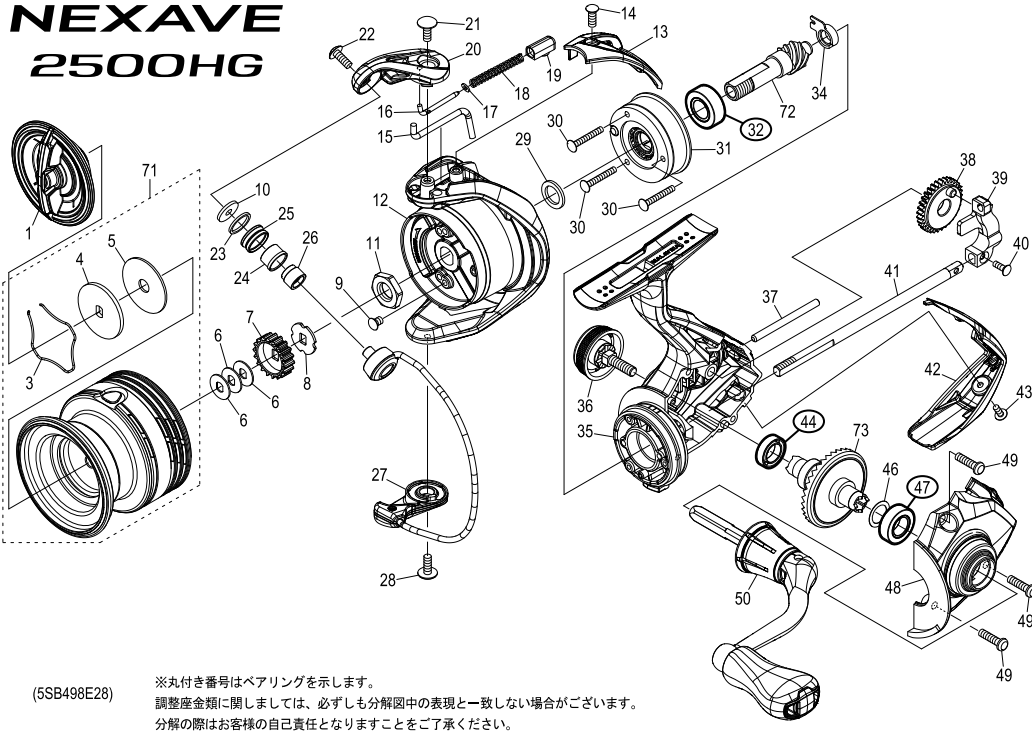
NEXAVE
2500S



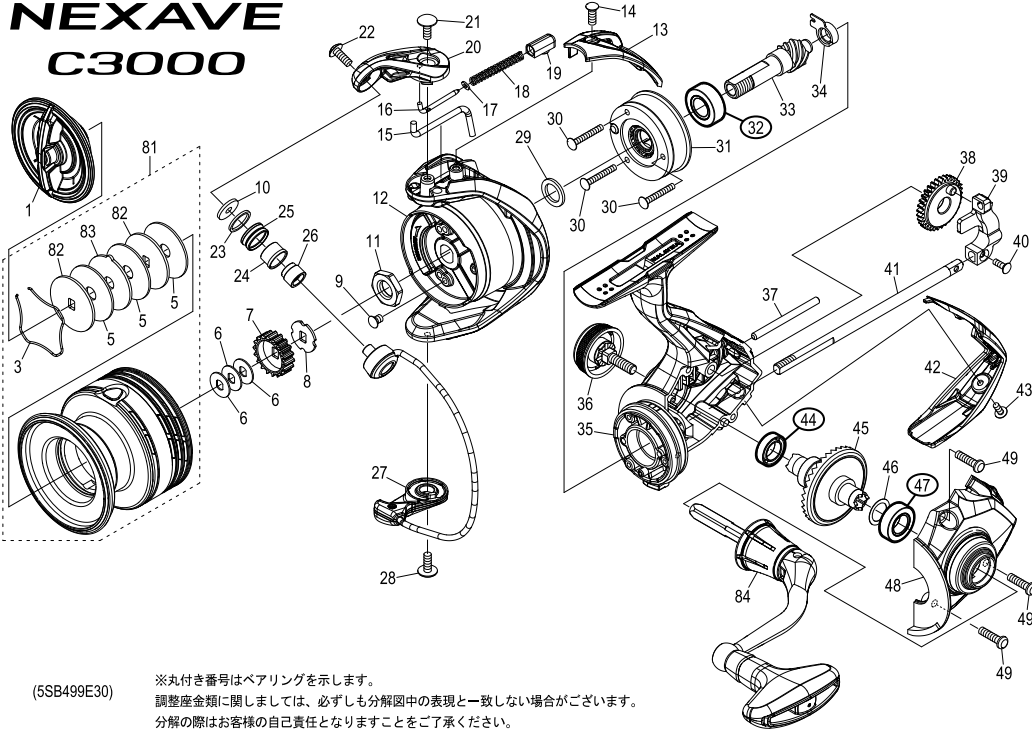
NEXAVE
2500S



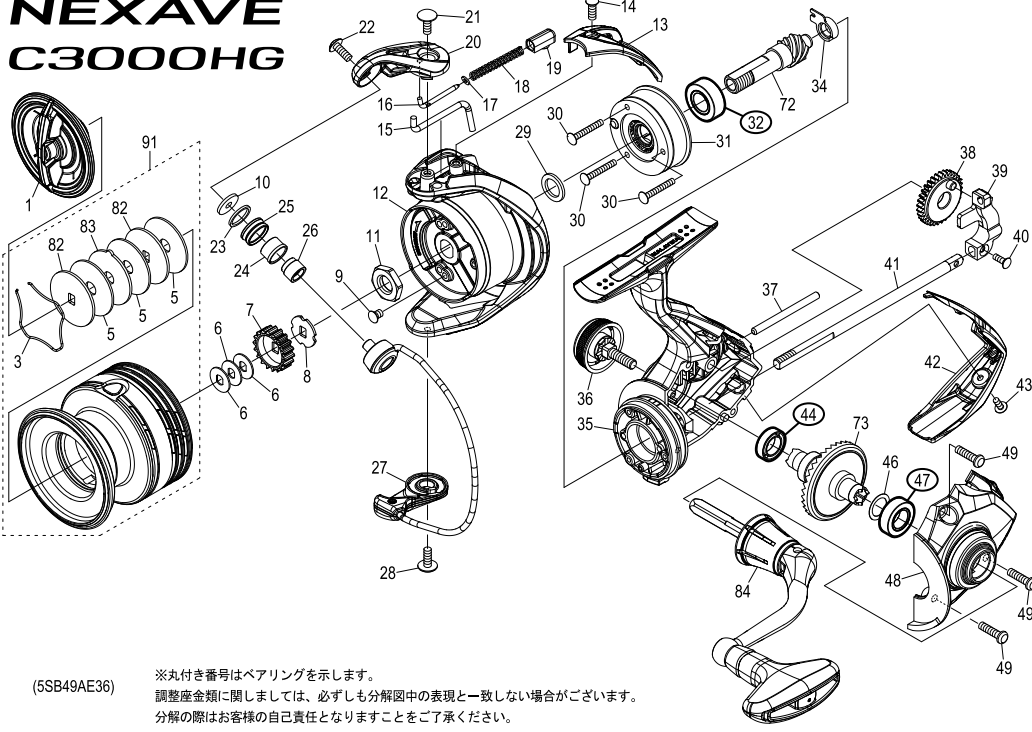
NEXAVE
2500HG



NEXAVE
C3000



NEXAVE
C3000HG



■パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラゴノ組	22	固定ボルト	42	メインシャフト
2	スプー組	23	歯金	43	ボディガード
3	鉄ウシメバネ	24	スネーサー	44	固定ボルト
4	小判鍍金	25	ブラシシ	45	ボールベアリング (7×11×3)
5	ドラグ歯金	26	ラインローラー	46	ドライブギア
6	スプー用鍍金	27	カラー	47	庫金
7	スプー受 (A)	28	ペール組	48	ボールベアリング (7×13×4)
8	スプー受 (B)	29	固定ボルト	49	ラタ
9	固定ボルト	30	歯金	50	固定ボルト
11	ローターナット	31	固定ボルト	51	固定ボルト
12	ローター	32	ローラークラッチ組	52	ハンドル組
13	アームカムバネカバー	33	ボールベアリング (7×14×5)		
14	固定ボルト	34	ビニオネギア		
15	内ゲリレバー	35	フッシュ		
16	アームバネガイド (A)	36	ボディ		
17	アームバネガイド (A) カラー	37	ハンドルスクリーニャップ組		
18	アームカムバネ	38	駆動子ガイド		
19	アームバネガイド (B)	39	駆動子ギア		
20	アームカム	40	駆動子		
21	固定ボルト	41	固定ボルト	PUNT	取扱説明書分解セット (付属品)



■パーツリスト

番 号	組 品 名	番 号	組 品 名	番 号	組 品 名
1	ドラグノフ組	23	産金	43	ボディガード
3	鉄ウメバノ組	24	スベーター	44	固定ベルト
4	小判産金	25	フラッシュ	45	ボールベアリング (7 X 1 X 3)
5	ドラグ産金	26	ワインローラー	46	ドライブギア
6	スプール産金	27	カール	47	産金
7	スプール受 (A)	28	パール組	48	ボールベアリング (7 X 1 X 4)
8	スプール受 (B)	29	固定ベルト	49	ラタ
9	固定ベルト	30	産金	50	固定ベルト
11	ローターナット	31	固定ベルト	51	固定ベルト
12	ローター	32	ローラークワッチ組	52	ハンドル組
13	アームカム&キカパー	33	ボールベアリング (7 X 1 X 5)	71	スプール組
14	固定ベルト	34	ビニオンギア		
15	内グリレバー	35	フラッシュ		
16	アーム&キカガイド (A)	36	ボギヤ		
17	アーム&キカガイド (A) カラー	37	ハンドルスクリュースキャップ組		
18	アームカム&キ	38	駆動子ガイド		
19	アーム&キカガイド (B)	39	駆動子ギア		
20	アームカム	40	駆動子		
21	固定ベルト	41	固定ベルト		
22	固定ベルト	42	メキシシヤフト	PUNT	取扱説明書分設隔シート (付属品)



■ パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラグノブ組	21	固定ボルト	41	メインシャフト
2	スプール組	22	固定ボルト	42	ボディガード
3	括け止メバネ	23	スベークサ	43	固定ボルト
4	小判産金	24	ブッシュ	44	ボールベアリング (7 X 1 X 3)
5	ドラグ産金	25	フラインローラー	45	ドライブギア
6	スプール産金	26	カララ	46	産金
7	スプール受 (A)	27	ペール組	47	ボールベアリング (7 X 1 X 4)
8	スプール受 (B)	28	固定ボルト	48	フタ
9	固定ボルト	29	産金	49	固定ボルト
10	産金	30	固定ボルト	50	ハンドル組
11	ローターナット	31	ローラークラッチ組		
12	ローター	32	ボールベアリング (7 X 1 X 5)		
13	アームカム&キカー	33	ピニオンギア		
14	固定ボルト	34	ブッシュ		
15	内グリレバー	35	ボディ		
16	アーム&ギガイド (A)	36	ハンドルスクリューキャップ組		
17	アーム&ギガイド (A) カラー	37	駆動ギガイド		
18	アームカム&キ	38	駆動ギギア		
19	アーム&ギガイド (B)	39	駆動ギ		
20	アームカム	40	固定ボルト		
				PRINT	取組図組立確認シート (付録)



■パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラグノブ組	22	固定ボルト	42	ボディガード
3	機ウレメーサ	23	スベ－サー	43	固定ボルト
4	小形歯倉	24	フッシュ	44	ボールベアリング (7×11×3)
5	ドラグ産倉	25	ラインローラー	45	ドライブギア
6	スプ－ル産倉	26	カラー	46	産倉
7	スプ－ル受 (A)	27	ベ－ル組	47	ボールベアリング (7×13×4)
8	スプ－ル受 (B)	28	固定ボルト	48	ワタ
9	固定ボルト	29	産倉	49	固定ボルト
10	産倉	30	固定ボルト	50	ハンドル組
11	ローターナット	31	ローラークラック組	61	スプ－ル組
12	ローター	32	ボールベアリング (7×14×5)		
13	ア－ムカムノキカバー	33	ピニオンギア		
14	固定ボルト	34	フッシュ		
15	内グ－リレバー	35	ボディ		
16	ア－ムノキガイド (A)	36	ハンドルスクリューキャップ組		
17	ア－ムノキガイド (A) カラー	37	駆動子ガイド		
18	ア－ムカムノキ	38	駆動子ギア		
19	ア－ムノキガイド (B)	39	駆動子		
20	ア－ムカム	40	固定ボルト		
21	固定ボルト	41	メ－シンヤフト	PUNT	取扱説明書分解図 (付録)



■ パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	22	固定ボルト	42	ボディガード
3	熱ウェ止メパナ	23	スベークサー	43	固定ボルト
4	小判産金	24	フジシ	44	ボールベアリング (7×11×3)
5	ドラッグ産金	25	ラッシャーローラー	45	ドライブギア
6	スプール産金	26	カラー	46	産金
7	スプール受 (A)	27	ペール組	47	ボールベアリング (7×13×4)
8	スプール受 (B)	28	固定ボルト	48	フタ
9	固定ボルト	29	産金	49	固定ボルト
10	産金	30	固定ボルト	50	ハンドル組
11	ローラーナット	31	ローラークランプ組	61	スプール組
12	ローター	32	ボールベアリング (7×14×5)		
13	アームカムパナカバー	33	ピニオンギア		
14	固定ボルト	34	フジシ		
15	内グリレバー	35	ボディ		
16	アームパナガイド (A)	36	ハンドルスクリーキャップ組		
17	アームパナガイド (A) カラー	37	駆動ギア子		
18	アームカムパナ	38	駆動ギア母		
19	アームパナガイド (B)	39	駆動ギア		
20	アームカム	40	固定ボルト		
21	固定ボルト	41	メインシャフト	PUNT	取扱説明書分解セット (付属品)



■パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラグノフ組	22	固定ベルト	43	固定ベルト
3	膝ケ止メパネ	23	スベレーサー	44	ボールベアリング (7×11×3)
4	小転送金	24	フッシュ	46	庫金
5	ドラグ度金	25	ラインローラー	47	ボールベアリング (7×13×4)
6	スプール庫金	26	カラー	48	ワタ
7	スプール受 (A)	27	パール組	49	固定ベルト
8	スプール受 (B)	28	固定ベルト	50	ハンドル組
9	固定ベルト	29	度金	71	スプール組
10	庫金	30	固定ベルト	72	ビニレギア
11	ローターナット	31	ローラークラッチ組	73	ドライブギア
12	ローター	32	ボールベアリング (7×14×5)		
13	アームカムパネカバー	34	フッシュ		
14	固定ベルト	35	ホディ		
15	内グリスレバー	36	ハンドルスクリュウキャップ組		
16	アームパネガイド (A)	37	磨輪子ガイド		
17	アームパネガイド (A) カラー	38	磨輪子ギア		
18	アームカムパネ	39	磨輪子		
19	アームパネガイド (B)	40	固定ベルト		
20	アームカム	41	メッシュヤフト		
21	固定ベルト	42	ボディガード	PUNT	取扱説明書分解セット (付録)



■パーツリスト

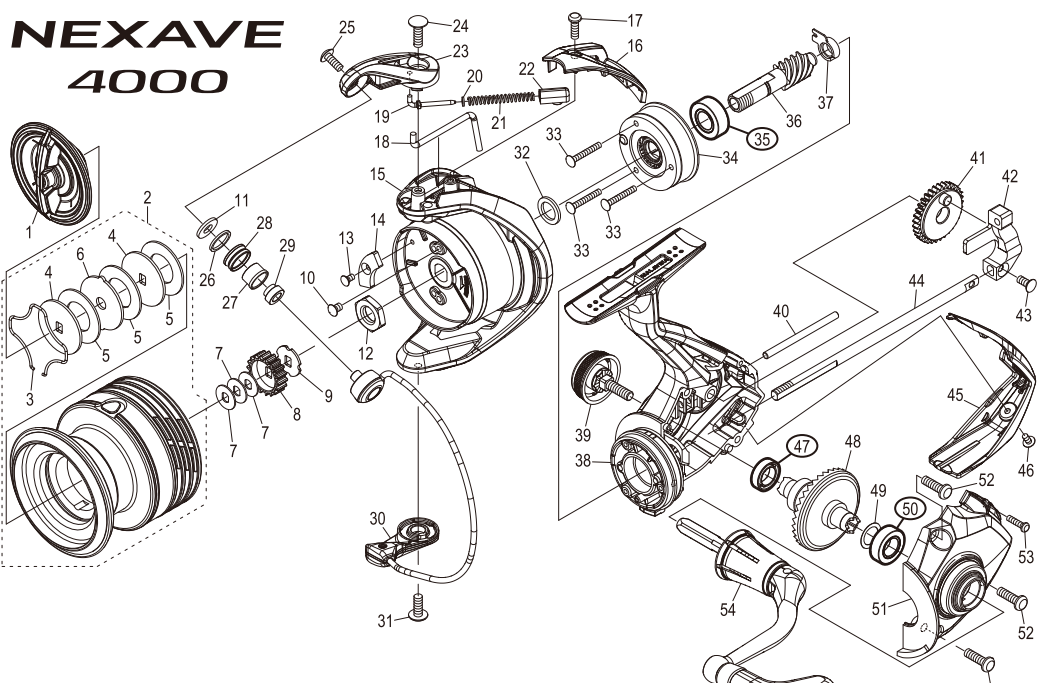
番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	23	スベアサー	43	固定ボルト
3	スクラムメタネ	24	フッシュ	44	ボールベアリング (7 X 1 1 X 3)
5	ドラッグ座金	25	ラインローラー	45	ドライブギア
6	スプール座金	26	カラー	46	座金
7	スプール受 (A)	27	ベール組	47	ボールベアリング (7 X 1 3 X 4)
8	スプール受 (B)	28	固定ボルト	48	ワタ
9	固定ボルト	29	座金	49	固定ボルト
10	座金	30	固定ボルト	81	スプール組
11	ローターナット	31	ローラークラック組	82	小判座金
12	ローター	32	ボールベアリング (7 X 1 4 X 5)	83	耳付座金
13	アームカム&カバー	33	ピニオンギア	84	ハンドル組
14	固定ボルト	34	フッシュ		
15	内グリップバー	35	ボディ		
16	アーム&ガイド (A)	36	ハンドルスクリューキャップ組		
17	アーム&ガイド (A) カラー	37	駆動ギガイド		
18	アームカム&ネ	38	駆動ギギア		
19	アーム&ガイド (B)	39	固定ボルト		
20	アームカム	40	固定ボルト		
21	固定ボルト	41	メインシャフト		
22	固定ボルト	42	ボディギード	PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)



■パーツリスト

番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドワグノゾ組	23	スバーサー	44	ボールベアリング (7×1×3)
3	軸ワ止メナベ	24	ブラッシュ	46	産金
5	ドラグ産金	25	ラインローラー	47	ボールベアリング (7×1×3×4)
6	スプール産金	26	カラー	48	フタ
7	スプール受 (A)	27	ベール組	49	固定ボルト
8	スプール受 (B)	28	固定ボルト	72	ビニオンギア
9	固定ボルト	29	産金	73	ドライブギア
10	産金	30	固定ボルト	82	小判産金
11	ローターナット	31	ローラークラック組	83	耳付産金
12	ローター	32	ボールベアリング (7×1.4×5)	84	ハンル組
13	アームカムパネカバー	34	ブラッシュ	91	スプール組
14	固定ボルト	35	ボディ		
15	内グリシパー	36	ハンドルスクリューキャップ組		
16	アームパネガイド (A)	37	磨蝋子ガイド		
17	アームパネガイド (A) カラー	38	磨蝋子ギア		
18	アームカムパネ	39	磨蝋子		
19	アームパネガイド (B)	40	固定ボルト		
20	アームカム	41	メインシヤフト		
21	固定ボルト	42	ホディギヤード		
22	固定ボルト	43	固定ボルト	PUNT	取扱説明書分解図 (付属品)

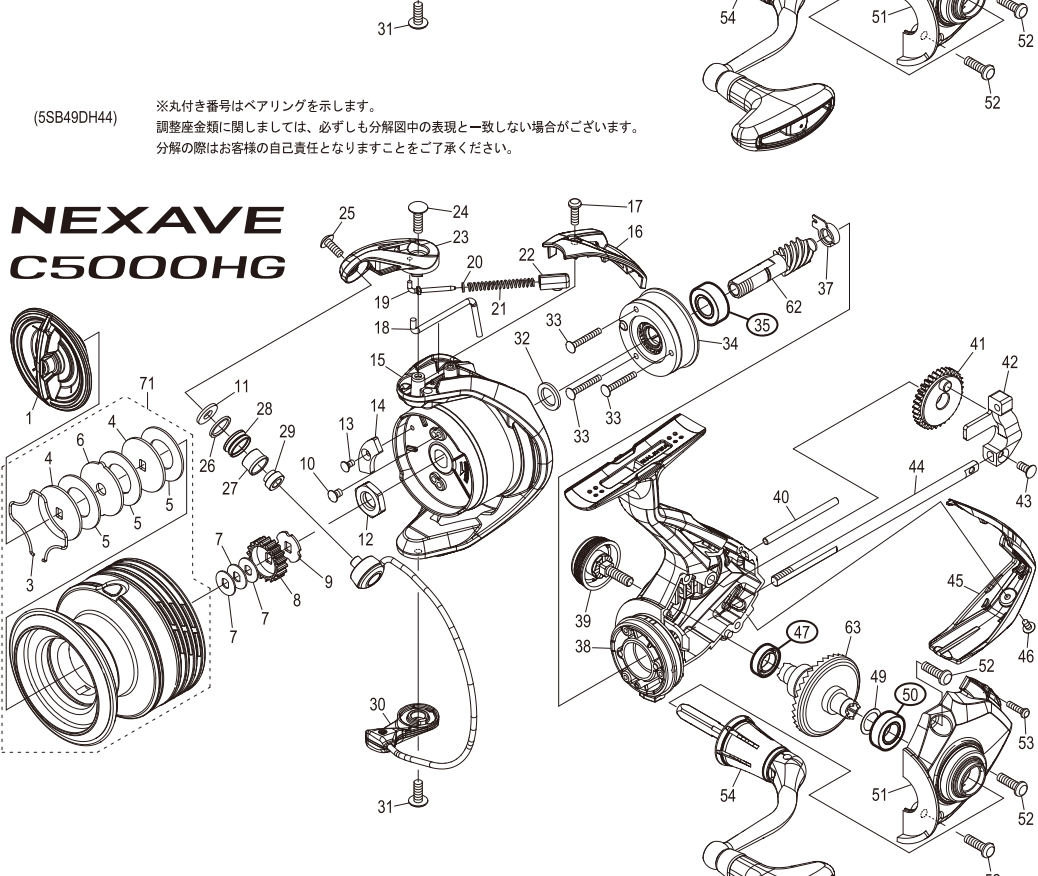




(SSB94CH40)

※丸付き番号はベアリングを示します。
調整金額に關しましては、必ずしも分解圖中の表號と一致しない場合がございます。
分解の際はお客様の自己責任となりますことをご了承ください。

**NEXAVE
4000HG**



SPECIFICATIONS ■ 仕様一覧表 ■ CARACTERISTIQUES ■ ESPECIFICACIONES ■ ESPECIFICAÇÕES ■ TECHNISCHE DATEN						
Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb / kg)	Weight (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
品番	ギア比	最大ドラッグ力 (lb / kg)	自重 (g / oz)	PE (号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	
Modelle	Ratio	Frein maximum (lb / kg)	Poids (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (N -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb / kg)	Gewicht (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Modell	Utväxling	Maximal bromskraft (lb / kg)	Vikt (g / oz)	PE (No. -m)	Nylon MONO (No. -m)	
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила торможения (lb / kg)	Вес (g / oz)	PE (№ - m)	Нейлон MONO (№ - m)	
品番	ギア比	最大効力	重量	PE (号 - m)	尼龙线 (号 - m)	

Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.

- 糸巻量は参考値となっております。糸の張力、直径、温度などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。
- Les contenances indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température etc.
- La capacidad de la línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.
- Capacitatea de încărcare este estimativă și numai pentru ghidare. Capacitatea de încărcare poate fi influențată de mulți factori, inclusiv tensiunea de linie și diametrul, temperatura, etc.
- Die angezeigte Schurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Spannung und Schurdurchmesser, Temperatur u.a.
- The capacity of filo indicato è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità del filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.
- Angiven linkcapacitet är ungefärlig. Linkkapaciteten påverkas av många olika faktorer som t.ex. linspänning, lindningsdiameter, temperatur etc.
- Вместимость лески указывается приблизительно. Вместимость лески может измениться от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.

高線径用糸巻機・増巻機付糸巻機・直巻機は、巻取量と巻取り速度に依存し、糸巻機の仕様や糸の特性により変動します。

INSTRUCCIONES

Extracción del pomo de manivela

1. Retire la tapa.
2. Retire el tornillo del mango del pomo.

!!! Resulta difícil de sacar la tapa, desmontémosla enganchándola con un pulito delgado como el de la figura a la derecha.
(Tenga mucho cuidado de no rayar la tapa).

No desmonte el carrete
Este carrete es un producto fabricado con precisión. Demontarlo puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes que demuestren y mantengan su descripción en el manual de instrucciones. Las instrucciones cubren por el desmontar no autorizado en estas cubiertas por la garantía.

No lubrique el espacio entre el rotor y el cuerpo principal (-).
Este producto puede pisarse con un tratamiento especial de impermeabilización para evitar el ingreso de agua. Los lubricantes pueden dañar la funcionalidad del producto.

使用时的注意事项

手柄握把的拆卸方法

1. 卸下盖子。
2. 拧松握把内螺丝并取出。



※如果取下困难时, 请勿使用握柄棒撬取。(请注意可能会对盖子造成损伤)

禁止拆解

本产品为密闭结构, 除了产品说明书上所记载的可拆卸部位以外, 客户擅自进行拆解可能会对产品性能造成损害。由此产生的问题将由客户自行承担, 敬请注意。



请不要尝试将电机和紧固件拆卸部位拆下。

客户使用特殊液体及部件, 如果在该位置注油会阻碍防水性能。



INSTALAÇÕES

Removendo o botão de punho

1. Levante a tampa
2. Retire o parafuso de dentro do punho da manivela

✳ Se a remoção da tampa for difícil, remova a mesma enganchando-a com uma vareta fina conforme ilustrado na figura a seguir.

(Por favor não cuido para não riscar a tampa.)



✳ Se a remoção da tampa for difícil, remova a mesma enganchando-a com uma vareta fina conforme ilustrado na figura a seguir.



Não desmonte o carterio

O eixo carterio é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carterio pode resultar numa diminuição do desempenho e na geração, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção seja necessária no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pelo garantia.



Não aplique óleo no espaço entre o corpo e o rotor (+).

Um revestimento especial que repele água foi incorporado a algumas partes do carterio, melhorando a sua resistência à água.

O lubrificante pode danificar o revestimento que repele água.



ANLEITUNG

Entfernen des Kurbelkaufs

1. Nehmen Sie die Kappe ab
2. Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauf heraus.

⚠ Falls es schwierig ist, die Kappe abzunehmen, haken Sie einen dünnen Stahl an der Kappe ein, wie auf der rechtsstehenden Abbildung gezeigt. (Bitte achten Sie darauf, dass die Kappe nicht zerkratzt wird.)

Zerlegen Sie die Rolle nicht

Die Rolle ist ein Präzisionsgelenk. Das Zerlegen der Rolle könnte zu einer verringerten Lebensdauer führen und wird nicht empfohlen, außer für Teile, deren Montage und Wartung in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Treiben Sie die durch eine unangemessene Behandlung entstandenen und, werden von den Experten nicht Toleriert.

Spritzen Sie kein Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor (+)

Manche Komponenten der Rolle tragen eine wasserabweisende Beschichtung, wenn die Wasserfestigkeit erhalten wird, jegliches Schmiermittel würde die wasserabweisende Beschichtung der Komponenten beschädigen.

Das Diagramm illustriert die Schritte zur Wartung der Rolle. Oben links sind die Schritte 1 und 2 dargestellt: das Abnehmen der Kappe und die Entfernung der Schraube. Oben rechts ist Schritt 3 dargestellt: das Anheben der Kappe mit einem dünnen Stahl. In der Mitte ist Schritt 4 dargestellt: das Zerlegen der Rolle in zwei Teile. Unten links ist Schritt 5 dargestellt: das Spritzen von Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor. Unten rechts ist ein Detailbild der Rolle zu sehen.

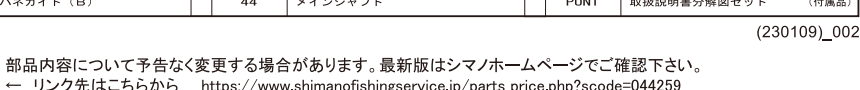
番 号	部 品 名	番 号	部 品 名	番 号	部 品 名
1	ドラッグ/平組	22	アームバネガイド (B)	43	固定ボルト
2	スプール組	23	アームカム	44	メインシヤフト
3	狭ウェレパネ	24	固定ボルト	45	ボディガード
4	小判座金	25	固定ボルト	46	固定ボルト
5	ドラッグ座金	26	スベ－サー	47	ホルベアリング (7×11×3)
6	耳付座金	27	ブッシュ	48	ドラッグギヤ
7	スプール座金	28	ラインローラー	49	座金
8	スプール受 (A)	29	カウ－	50	ホルベアリング (7×13×4)
9	スプール受 (B)	30	ベール組	51	フタ
10	固定ボルト	31	固定ボルト	52	固定ボルト
11	座金	32	座金	53	固定ボルト
12	ロータ－ナット	33	固定ボルト	54	ハンドル組
13	固定ボルト	34	ローラークラッチ組		
14	バランスウェイト	35	ホルベアリング (7×14×5)		
15	ロータ－	36	ピニオンギヤ		
16	アームカムバネカ－バ－	37	ブッシュ		
17	固定ボルト	38	ボディ		
18	内ゲリレバー	39	ハンドルスクリュ－キヤップ組		
19	アームバネガイド (A)	40	駆動子ガイド		
20	アームバネガイド (A) カラ－	41	駆動子ギヤ		
21	アームカムバネ	42	駆動子	PUNT	取扱説明書分解セット (付属品)



書 号	部 品 名	書 号	部 品 名	書 号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	23	アームカム	45	ボディガード
3	鉄ワシメナネ	24	固定ボルト	46	固定ボルト
4	小科歯金	25	固定ボルト	47	ボールベアリング (7 X 1 1 X 3)
5	ドラッグ座金	26	スベークサー	49	座金
6	耳付座金	27	ブッシュ	50	ボールベアリング (7 X 1 3 X 4)
7	スプール歯金	28	ラインローラー	51	フタ
8	スプール受 (A)	29	カラー	52	固定ボルト
9	スプール受 (B)	30	ベール組	53	固定ボルト
10	固定ボルト	31	固定ボルト	54	ハンドル組
11	座金	32	座金	61	スプー爾組
12	ローターナット	33	固定ボルト	62	ピニオンギア
13	固定ボルト	34	ローラークラツプ組	63	ドライブギア
14	バランスウエイト	35	ボールベアリング (7 X 1 4 X 5)		
15	ローター	37	ブッシュ		
16	アームカムバネカバー	38	ボディ		
17	固定ボルト	39	ハンドルスクリューキャップ組		
18	内ゲリレバー	40	指動子ガイド		
19	アームバネガイド (A)	41	指動子ギア		
20	アームバネガイド (A) カラー	42	指動子		
21	アームカムバネ	43	固定ボルト		
22	アームバネガイド (B)	44	メーシツェット	PUNT	取付説明書取付ネツツ (付属)



部 品 名		部 品 名		部 品 名	
書 号	部 品 名	書 号	部 品 名	書 号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	23	アームカム	45	ボディガード
3	旗ウレシメバネ	24	固定ボルト	46	固定ボルト
4	小判座金	25	固定ボルト	47	ボルトベアリング (7 X 1 X 3)
5	ドラッグ座金	26	スベーサー	49	座金
6	耳付座金	27	ブッシュ	50	ボルトベアリング (7 X 1 X 4)
7	スプール座金	28	ワインローラー	51	フタ
8	スプール受 (A)	29	カラー	52	固定ボルト
9	スプール受 (B)	30	ベール組	53	固定ボルト
10	固定ボルト	31	固定ボルト	54	ハンドル組
11	座金	32	座金	62	ビニョンギア
12	ロータナット	33	固定ボルト	63	ドライブギア
13	固定ボルト	34	ローラークラッチ組	71	スプー組
14	バランスワイト	35	ボールベアリング (7 X 1 X 5)		
15	ローター	37	ブッシュ		
16	アームカムバネカバー	38	ボディ		
17	固定ボルト	39	ハンドルスクリュウキャップ組		
18	インゲリレー	40	摩擦子ガイド		
19	アームバネガイド (A)	41	摩擦子ギア		
20	アームバネガイド (A) カラー	42	摩擦子		
21	アームカムバネ	43	固定ボルト		
22	アームカムバネ (B)	44	固定ボルト	固定ボルト	摩擦子ギア固定ボルト



SPECIFICATIONS ■ 仕様・規格 ■ CARACTERÍSTICAS ■ ESPECIFICACIONES ■ ESPECIFICAÇÕES ■ TECHNISCHE DATEN ■ SPECIFICHE ■ SPECIFICATIONER ■ Технические условия ■ 規格列表

Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.

- 糸巻量は参考値となっております。糸の張力、直径、温度などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。
- Les contenances indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température etc.
- La capacidad de la línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.
- Capacitatea de încărcare indicată este aproximativă și numai pentru ghidare. Capacitatea de încărcare poate fi influențată de mulți factori, inclusiv de tensiunea de linie și de diametru, temperatură, etc.
- Die angezeigte Schurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Spannung und Schurdurchmesser, Temperatur u.a.
- La capacità di filo indicata è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità di filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.
- Angivnen linkkapacitet är ungefärlig. Linkkapaciteten påverkas av många olika faktorer som t.ex. linspänning, linjens diameter, temperatur etc.
- Возможность лески укладывается приблизительно. Возможности лески можно приблизительно оценить по многим факторам, таким как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.
- 森田線は糸の巻、荷重等様々な要因で、糸の巻、糸の張力、糸の直径、温度等によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。

INSTRUCCIONES

Extracción del pomo de manivela

1. Retire la tapa.
2. Retire el tornillo del mango del pomo.

!!! Resulta difícil de sacar la tapa, desmontémosla enganchándola con un pulito delgado como el de la figura a la derecha.
(Tenga mucho cuidado de no rayar la tapa).

No desmonte el carrete
Este carrete es un producto fabricado con precisión. Demontarlo puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes que demuestren y mantengan su descripción en el manual de instrucciones. Las instrucciones cubren por el desmontar no autorizado en estas cubiertas por la garantía.

No lubrique el espacio entre el rotor y el cuerpo principal (-).
Este producto puede pisarse con un tratamiento especial de impermeabilización para evitar el ingreso de agua. Los lubricantes pueden dañar la funcionalidad del producto.

使用时的注意事项

手柄握把的拆卸方法

1. 卸下盖子。
2. 拧松握把内螺丝并取出。



※如果取下困难时, 请勿使用握柄棒撬取。(请注意可能会对盖子造成损伤)

禁止拆解

本产品为密闭结构, 除了产品说明书上所记载的可拆卸部位以外, 客户擅自进行拆解可能会对产品性能造成损害。由此产生的问题将由客户自行承担, 敬请注意。



请不要尝试将电机和紧固件拆卸部位拆下。

客户使用特殊液体及部件, 如果在该位置注油会阻碍防水性能。



INSTALAÇÕES

Removendo o botão de punho

1. Levante a tampa
2. Retire o parafuso de dentro do punho da manivela

✳ Se a remoção da tampa for difícil, remova a mesma enganchando-a com uma vareta fina conforme ilustrado na figura a seguir.

(Por favor não cuido para não riscar a tampa.)



✳ Se a remoção da tampa for difícil, remova a mesma enganchando-a com uma vareta fina conforme ilustrado na figura a seguir.



Não desmonte o carterio

O eixo carterio é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carterio pode resultar numa diminuição do desempenho e na geração, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção seja necessária no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pelo garantia.



Não aplique óleo no espaço entre o corpo e o rotor (+).

Um revestimento especial que repele água foi incorporado a algumas partes do carterio, melhorando a sua resistência à água.

O lubrificante pode danificar o revestimento que repele água.



ANLEITUNG

Entfernen des Kurbelkaufs

1. Nehmen Sie die Kappe ab
2. Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauf heraus.

⚠ Falls es schwierig ist, die Kappe abzunehmen, haken Sie einen dünnen Stahl an der Kappe ein, wie auf der rechtsstehenden Abbildung gezeigt. (Bitte achten Sie darauf, dass die Kappe nicht zerkratzt wird.)

Zerlegen Sie die Rolle nicht

Die Rolle ist ein Präzisionsgelenk. Das Zerlegen der Rolle könnte zu einer verringerten Lebensdauer führen und wird nicht empfohlen, außer für Teile, deren Montage und Wartung in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Treiben Sie die durch eine unangemessene Behandlung entstandenen und, werden von den Experten nicht Toleriert.

Spritzen Sie kein Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor (+)

Manche Komponenten der Rolle tragen eine wasserabweisende Beschichtung, wenn die Wasserfestigkeit erhalten wird, jegliches Schmiermittel würde die wasserabweisende Beschichtung der Komponenten beschädigen.

Das Diagramm illustriert die Schritte zur Wartung der Rolle. Oben links sind die Schritte 1 und 2 dargestellt: das Abnehmen der Kappe und die Entfernung der Schraube. Oben rechts zeigt Schritt 3 die Verwendung eines dünnen Stahls, um die Kappe abzuheben. In der Mitte sind die Schritte 4 und 5 dargestellt: das Zerlegen der Rolle in ihre Komponenten. Unten links ist Schritt 6 dargestellt: das Spritzen von Öl in den Bereich zwischen dem Rollenkörper und dem Rotor. Unten rechts ist ein Warnhinweis dargestellt: das Spritzen von Öl in den Bereich zwischen dem Rollenkörper und dem Rotor (+) ist nicht empfohlen.