

■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。

一般的な調整は次のように行います。リールをロッドにセットして、ガイドに糸を通し、使用するルアーを結びます。ロッドを水平にして、クラッチを切り、ルアーがゆっくりと落ちていく程度に調整します。

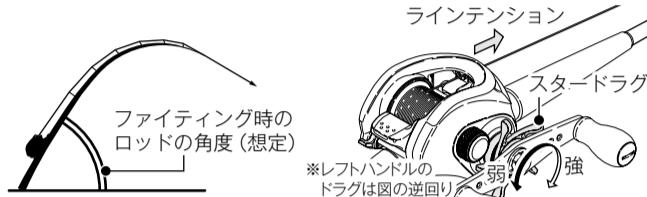
■スタードラグ

ハンドル側から見て、時計回りに（ LEFTハンドルは反時計回りに）回すことによってドラグが締まります。

■ドラグの調整方法

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

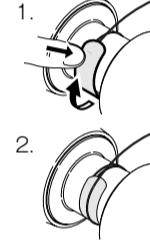
- 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
- クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラグの締め付けを調節してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。

**■クラッチ操作方法**

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッとき音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。

**■スプールへの糸止め方法（糸を巻く時）**

- スプールにラインを結び、その結び目の上に市販のテープ等をピッタリと確実に貼ります。（指などで強く押してください。）
- シールが確実に貼られていることを確認してラインを巻き込みます。（最初は少しゆっくりと巻くようにします。）
- 特にPEラインは滑り易く、伸びがないのでナイロンラインなどよりも強いテンションをかけてきっちりと巻くことが必要です。

**■スプールに糸を巻かれる時の注意点**

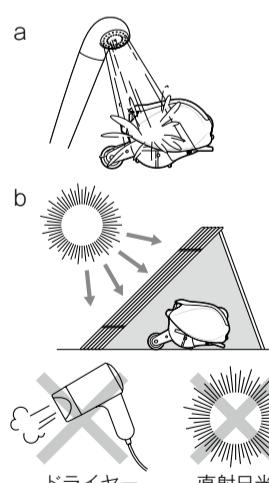
PEラインを巻かれる際には、必ず滑り止めになる様な物をスプールに巻いてからご使用ください。そのまま巻かれると、スプールに巻いた糸が空転し、糸が巻き取れなくなる可能性があります。

お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

**② 水洗いしてください。**

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1~2分間水洗いしてください。（図a）

スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるので避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。

③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。（図b）

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

※隙間に残った塩分や錆による固定を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

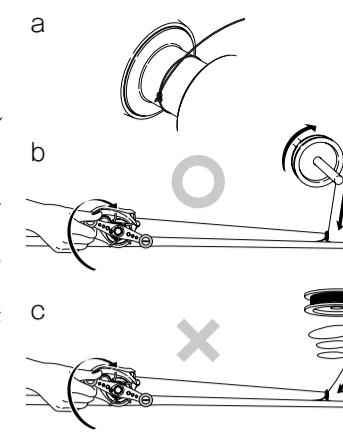
グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

SP-003H（メンテスプレーセット）	¥1,900
SP-013A（オイルスプレー）	¥1,050
SP-023A（グリススプレー）	¥1,100
SP-015L（ザルスリールオイルスプレー）	¥1,500

※最寄りの販売店でお買い求めください。上記は2019年9月現在の品番及び税抜本体価格です。

**■糸の巻き方**

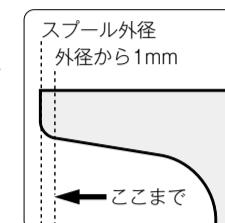
- ドラグを強く締め込みます。
- リールを竿にセットします。
- 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。（図a）
- 糸が巻かれているボビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
- そのボビンと軸を誰かに持つてもらい、適度なテンションをかけて、ボビンを回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。（図b）図cのようにならないようご注意ください。



尚、PEラインを巻かれる時は、事前にPEラインを充分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱（抵抗熱）によってPEラインが劣化するのを防ぐためです。

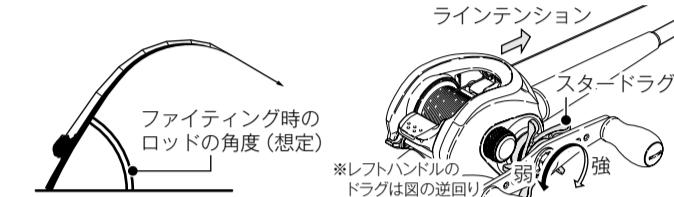
●推奨糸量

糸量はスプール外径から1mmの位置まで巻くことをおすすめします。

**■ドラグの調整方法**

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

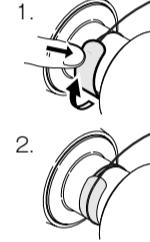
- 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
- クラッチを“ON”的状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラグの締め付けを調節してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。

**■クラッチ操作方法**

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッとき音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。

**■スプールへの糸止め方法（糸を巻く時）**

- スプールにラインを結び、その結び目の上に市販のテープ等をピッタリと確実に貼ります。（指などで強く押してください。）
- シールが確実に貼られていることを確認してラインを巻き込みます。（最初は少しゆっくりと巻くようにします。）
- 特にPEラインは滑り易く、伸びないのでナイロンラインなどよりも強いテンションをかけてきっちりと巻くことが必要です。

**■スプールに糸を巻かれる時の注意点**

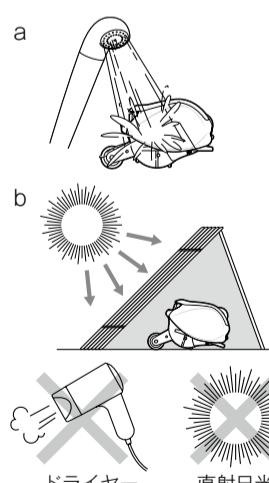
PEラインを巻かれる際には、必ず滑り止めになる様な物をスプールに巻いてからご使用ください。そのまま巻かれると、スプールに巻いた糸が空転し、糸が巻き取れなくなる可能性があります。

お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

**② 水洗いしてください。**

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1~2分間水洗いしてください。（図a）

スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるので避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。

③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。（図b）

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

※隙間に残った塩分や錆による固定を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

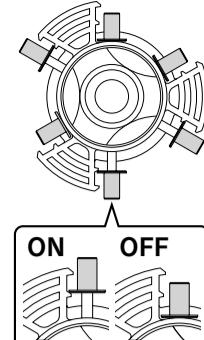
SP-003H（メンテスプレーセット）	¥1,900
SP-013A（オイルスプレー）	¥1,050
SP-023A（グリススプレー）	¥1,100
SP-015L（ザルスリールオイルスプレー）	¥1,500

※最寄りの販売店でお買い求めください。上記は2019年9月現在の品番及び税抜本体価格です。

■SVS（可変遠心力ブレーキ）

イラストのように、外側と内側のストッパー間にブレーキカラーを押し上げれば“ON”となり、内側のストッパー下に押し下げれば“OFF”となります。

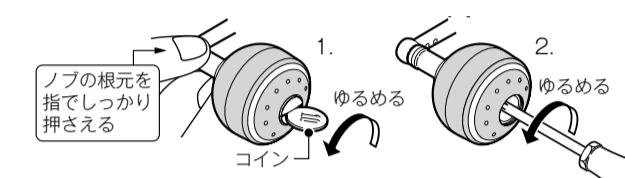
メーカー出荷時には、ブレーキカラーを6個装着し、3個“ON”的状態に設定しています。お買い求めいただいだいて糸を巻き、このリールではじめてキャスティングするときは、6個のブレーキカラーをすべて“ON”にされることをおすすめします。その後“ON”的カラー数を調整してください。

**■エキサイティングドラグサウンドについて**

エキサイティングドラグサウンドのドラグ音は、低ドラグ値に設定すると音が小さくなっていますが、構造上必然的な現象であり故障ではありません。

■ハンドルノブの取り外し方

- ノブの根元を手で押さえながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。

**■スプール着脱方法**

レバーを押し上げることで、サイドプレートのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが下がっていてロックされている状態にしてください。

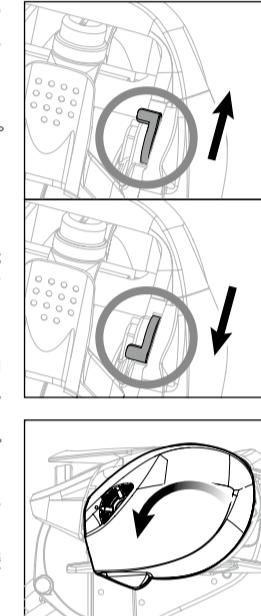
※ライトハンドルのイラストで説明しています。

- 開閉レバーを上げるとサイドプレートが開きます。

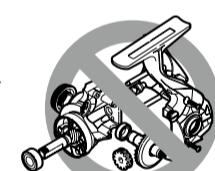
- 閉じる際は逆の手順でサイドプレートを元の位置に収め、開閉レバーを下げてサイドプレートを閉じます。

※サイドプレートを外した状態で開口部を下に向ければ、スプールが脱落し、変形する恐れがありますのでご注意願います。

※メカニカルブレーキを締めた状態でサイドプレートを開けると、スプールがサイドプレート側に寄せられているため、構造上サイドプレートが閉じられなくなります。サイドプレートを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。

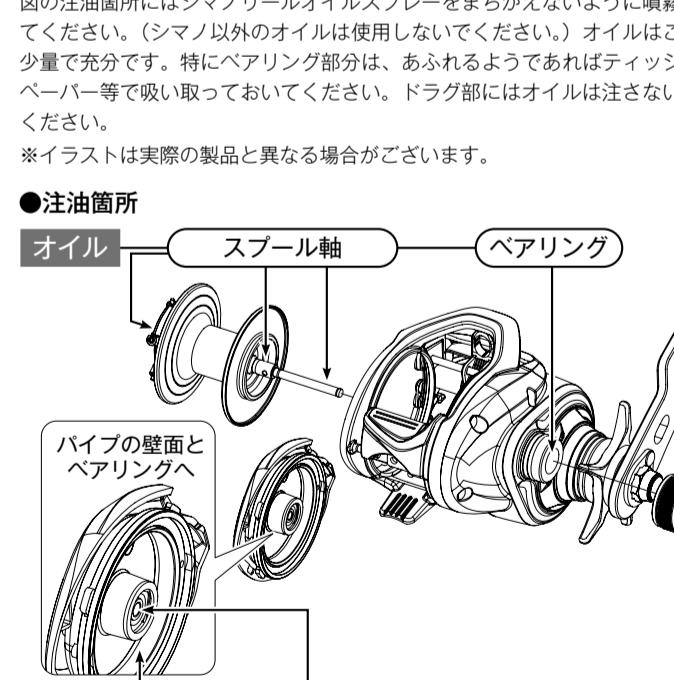
**分解禁止**

本製品は、精密な作りになっております。取扱説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。

**⑤ 保管上の注意**

保管の際は必ず竿から取り外してください。

また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッショボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

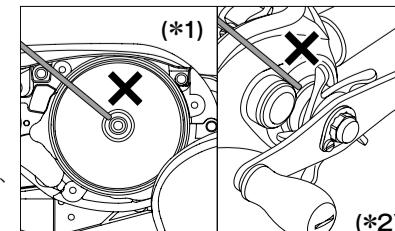
●注油箇所**※ブレーキパイプへの注油のご注意**

釣行後はブレーキパイプの汚れを拭き取り、少量のオイルを注入し綿棒等でなじませてください。

本体のラバーシール部（*1）本体Aとスタードラグの隙間（*2）に注油することはおやめください。

本製品は水の浸入を抑える PARTS に特殊な、はつ水処理を行っています。

注油することで油分が付着し、はつ水性能を損なう恐れがあります。



BAY GAME
300PG
301PG