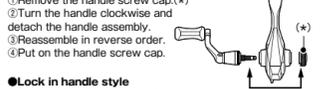


Operating instructions ※The picture may not be exactly the same as the product

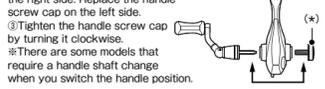
How to use Anti-reverse lever
ON The handle can only turn forward.
OFF The handle can turn forward and backward.



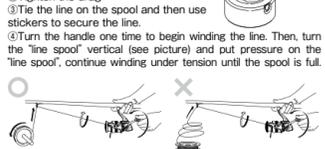
Changing handle position from left to right
Screw in handle style
Remove the handle screw cap.
Turn the handle clockwise and detach the handle assembly.
Reassemble in reverse order.
Put on the handle screw cap.



Lock in handle style
Turn the handle screw cap counter clockwise and remove the handle screw cap.
Remove the handle and place it on the right side.
Replace the handle on the right side.
Turn the handle screw cap clockwise.

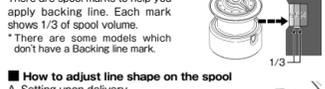


Winding line
Attach the reel on rod.
Tighten the drag.
Tie the line on the spool and then use slickers to secure the line.
Turn the handle one time to begin winding the line. Then, turn the "line spool" vertical (see picture) and put pressure on the "line spool", continue winding under tension until the spool is full.

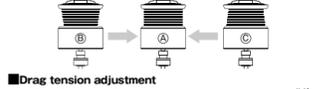


Suggested limit of line capacity
Our spools reduce backlash when you cast. To gain 100% performance, wind the line to "Arrowed line". Don't wind too much line on the spool.

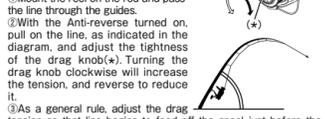
Backing line mark
There are spool marks to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of spool volume.



How to adjust line shape on the spool
To set to wind more to the back, increase the number of washer on the spool shaft.
To set to wind more to the front, reduce the number of washer on the spool shaft.



Drag tension adjustment
Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line from breaking when a hooked fish pulls hard on the line.
Mount the reel on the rod and pass the line through the guides.
With the Anti-reverse turned on, pull on the line as indicated in the diagram, and adjust the tightness of the drag knob. Turning the drag knob clockwise will increase the tension, and reverse to reduce it.

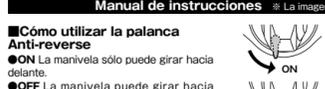


As a general rule, adjust the drag tension so that line begins to feed off the spool just before the breaking point. Moreover, always tighten the drag knob when making a long cast, as the drag could slip and result in injury of hand or fingers on the line.

Casting
Grab the line with your finger. Fig. 1.
Open the bail at the position which is shown on Fig. 2.
Swing the rod and cast.
Please tighten the drag enough when you cast. If the drag is too loose, there is a possibility of cutting your finger by the spinning spool.

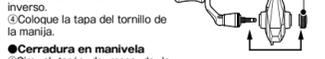


Precautions Concerning Storage
Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

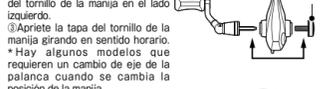


Manual de instrucciones ※La imagen puede no ser exactamente la misma que el producto

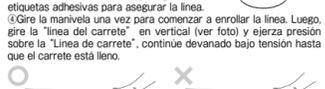
Cómo utilizar la palanca Anti-reverse
ON La manivela sólo puede girar hacia adelante.
OFF La manivela puede girar hacia adelante y hacia atrás.



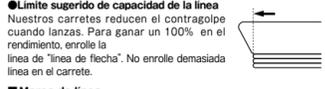
Cambio de posición de la palanca de izquierda a derecha
Retire la tapa del tornillo de la manija.
Gire la manija hacia la derecha y retire el tornillo del mango.
Vuelva a montar en el orden inverso.
Coloque la tapa del tornillo de la manija.



Cerradura en manivela
Gire el tapon de rosca de la manija hacia la izquierda y retire la tapa del tornillo de la manija.
Retire el mango y colóquelo en el lado derecho.
Reemplace la tapa del tornillo de la manija en el lado izquierdo.
Apretar la tapa del tornillo de la manija en sentido horario.
Hay algunos modelos que requieren un cambio de eje de la palanca cuando se cambia la posición de la manija.

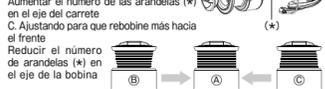


Bobinado línea
Coloque el carrete en la caña.
Apretar el freno.
Ate la línea en el carrete y luego utilice etiquetas adhesivas para asegurar la línea.
Retire el mango y colóquelo en el lado derecho.
Reemplace la tapa del tornillo de la manija en el lado izquierdo.
Continúe devanado bajo tensión hasta que el carrete está lleno.

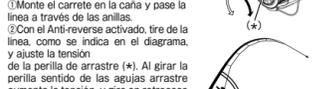


Limite sugerido de capacidad de la línea
Nuestros carretes reducen el retroceso cuando lanzas. Para ganar un 100% en el rendimiento, enrolle la línea de "línea de flecha". No enrolle demasiada línea en el carrete.

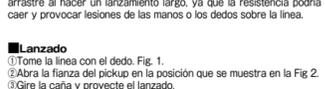
Marca de bobina
Hay marcas de bobina que la ayudarán a devanar correctamente la línea. Cada marca muestra 1/3 del volumen del carrete.



Cómo ajustar la forma de la línea en el carrete
Ajuste a la entrega.
B. Ajustando para que robe más hacia atrás.
C. Ajustando para que robe más hacia el frente.
Reduzca el número de arandelas en el eje de la bobina.



Ajuste de tensión de frenado
El ajuste de la tensión de freno permite controlar la velocidad de la línea cuando un pez enganchado tira con fuerza en la línea.
Monte el carrete en la caña y pase la línea a través de las anillas.
Ajuste el Anti-reverse activado, tire de la línea, como se indica en el diagrama, y ajuste la tensión de la perilla de arrastre. Al girar la perilla sentido de las agujas del reloj, aumenta la tensión, y giro en retroceso a disminuye.



Como regla general, ajustar la tensión de arrastre de modo que la línea comienza a salir de la bobina justo antes de la punta de ruptura. Por otra parte, siempre apriete la perilla de arrastre al hacer un lanzamiento largo, ya que la resistencia podría caer y provocar lesiones de las manos o los dedos sobre la línea.

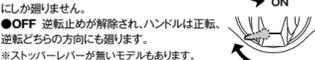
Lanzado
Tome la línea con el dedo. Fig. 1.
Abra la caña y proyecte el lanzado.
Por favor, apriete el freno suficiente cuando lance. Si la resistencia es demasiado baja, hay una posibilidad de cortar el dedo por el giro del carrete.



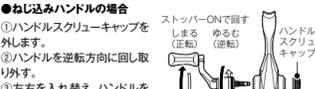
Precauciones relacionadas almacenamiento
Siempre retire el carrete de la caña antes de su almacenamiento. Dejando su carrete en un espacio cerrado (como ejemplo un coche o compartimento en un barco), bajo condiciones extremadamente calientes, húmedas, puede poner en peligro su capacidad para resistir los efectos de la corrosión. Seque bien el carrete y guárdelo en un lugar bien ventilado.

使用方法・リールの準備 ※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合があります。

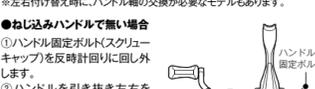
ストッパーレバーの操作方法
通常は、ストッパーONで使用します。
ON 逆止め機能が作動し、ハンドルは正転方向にしか回れません。
OFF 逆止め機能が解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも回ります。
※ストッパーレバーが無いモデルもあります。



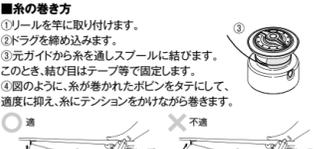
ハンドルの左右付け替え方法
ねじ込みハンドルの場合
①ハンドルスクリューキャップを外します。
②ハンドルを逆転方向に回し取り外します。
③左右を入れ替え、ハンドルを回転方向に回し取り付けます。
④ハンドルスクリューキャップを取り付けます。
※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。



ねじ込みハンドルで無い場合
①ハンドル固定ボルトスクリューキャップを反時計回りに回し外します。
②ハンドルを引き抜き左右を入れ替えます。
③ハンドル固定ボルトで締め付けて固定します。
④左右を入れ替えて締め込む。

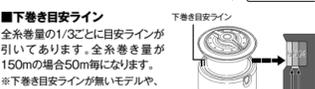


糸の巻き方
①リールを竿に取り付けます。
②ドラッグを締め込みます。
③元ゴッドから糸を通してリールに結びます。
④このとき、結び目はテープ等で固定します。
⑤糸の巻くスピードを調整して、適度に均し、糸にテンションをかけながら巻きます。



ARC推奨巻線量
図の位置まで巻きます。それより多く巻かれない場合とARCスプールの性能が発揮されない場合があります。

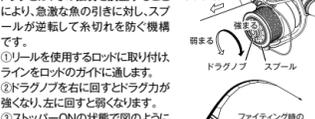
下巻目安ライン
全糸巻く目安ライン
全糸巻く目安ライン
全糸巻く目安ライン
全糸巻く目安ライン



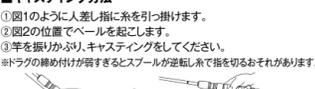
糸巻形状の調整方法
Bの状態からスプール調整ワッシャーを追加するAの状態に近づけます。
Cの状態からスプール調整ワッシャーを抜くAの状態に近づけます。なるべくAの状態での使用をお勧めします。



ドラッグの調整方法
ドラッグとは、その強さを調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールの回転を抑制し糸切れを防ぐ機構です。
リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
ドラッグを右に回すとドラッグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。
ストッパーONの状態を図のように糸を引出しながらドラッグの締め付けを調整します。



糸の巻き方法
①糸の端を人差し指に糸を引っ掛けます。
②図2の位置でペールを戻します。
③竿を振り切り、キャストラインをしてください。
※ドラッグの締め付けが弱くなるとスプールが逆転し糸が糸切れをおそれられます。

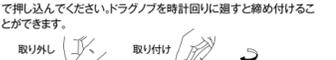


Precautions Concerning Storage
Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.



Instructions ※L'illustration peut différer de la situation réelle

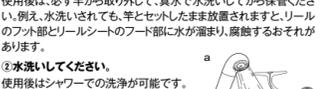
Comment utiliser l'anti-retour
ON La manivelle tourne seulement vers l'avant.
OFF La manivelle tourne vers l'avant et vers l'arrière.



Changer la manivelle de gauche à droite
Manivelle vissée dans le bâti
①Dévissez le capuchon(+*)
②Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la.
③Remettez-la en sens inverse
④Revissez le capuchon.



Manivelle verrouiller dans le bâti
①Dévissez le capuchon(+*) et enlevez-le.
②Enlevez la manivelle puis mettez-la à droite. Repositionnez le capuchon sur le côté gauche.
③Vissez le capuchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
④Tournez la manivelle une fois pour commencer à bobiner le fil. Puis tournez à la verticale la bobine de fil (voir le schéma), mettez une pression sur la bobine de fil et continuez à bobiner sous tension jusqu'à ce que la bobine du moulinet soit remplie.

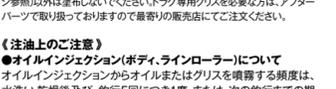


Remplir son moulinet
Mettez le moulinet sur la canne
Sérez le frein
Fixez le fil sur la bobine et mettez un "scotch" pour le sécuriser
Tournez la manivelle une fois pour commencer à bobiner le fil. Puis tournez à la verticale la bobine de fil (voir le schéma), mettez une pression sur la bobine de fil et continuez à bobiner sous tension jusqu'à ce que la bobine du moulinet soit remplie.

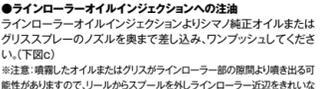


Limite de contenance
Nos bobines diminuent le risque de perçures au lancer. Pour une plus grande performance, remplissez la bobine jusqu'à la ligne fléchée. Ne pas trop remplir son moulinet.

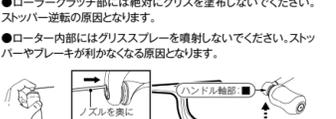
Marque de "backing"
Les marques sur la bobine vous aident à faire un "backing". Une marque est présente sur chaque tiers du volume de la bobine.
Certains modèles n'ont pas de marque de "backing".



Comment ajuster la forme de la ligne sur la bobine
A. Réglez le frein
B. Pour remplir plus vers le bas, augmentez le nombre de rondelles (+) sur l'axe de la bobine.
C. Pour remplir plus vers le haut, réduisez le nombre de rondelles (+) sur l'axe de la bobine.



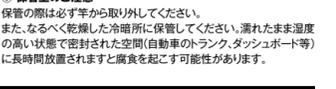
Régler de la tension du frein
Régler la tension du frein permet à la bobine de tourner et d'empêcher que le fil ne casse sur le ferrage ou lorsque le poisson tire fort sur le fil.
Montez le moulinet sur la canne et passez le fil dans les anneaux.
Actionnez l'anti-retour, tirez sur le fil comme indiqué sur le schéma, puis ajustez le serrage du frein(+).
Tournez le frein dans le sens des aiguilles d'une montre à la tension augmentations, et l'inverse à réduit.
D'une manière générale, ajustez la tension du frein de manière à ce que le fil commence à sortir de la bobine avant la limite de rupture. De même, serrez toujours le frein si vous lancez loin pour éviter de vous couper avec le fil.



Lancer
Tenez le fil avec votre doigt. Fig. 1.
Ouvrez le pick out sur la Fig. 2.
Lancez avec la canne.
Veuillez-vous assurer d'avoir serré suffisamment votre frein. Si le frein n'est pas assez serré, vous pourriez vous couper avec le fil.

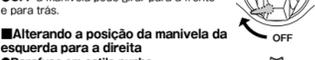


Precautions Concerning Storage
Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

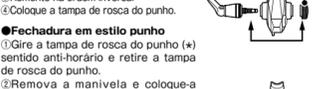


Instruções de operação ※A imagem pode não ser exatamente a mesma que o produto

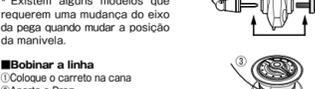
Cómo usar a alavanca do Anti-reverso
ON A manivela só pode girar para a frente.
OFF A manivela pode girar para a frente e para trás.



Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita
Remova a tampa de rosca do punho (+)
Gire o punho no sentido horário e retire o conjunto do punho.
Remonte no ordem inverso.
Coloque a tampa de rosca do punho.



Parafuso em estilo punho
Gire a tampa de rosca do punho (+) sentido anti-horário e retire a tampa de rosca do punho.
Remova a manivela e coloque-a no lado direito. Substitua a tampa de rosca do punho no lado esquerdo.
Aprete a tampa de rosca do punho girando no sentido horário.
Existem alguns modelos que requerem uma mudança do eixo de pesca quando mudar a posição da manivela.

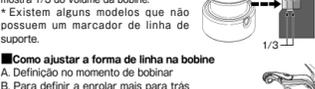


Bobinar a linha
Coloque o carrete na cana.
Aprete o Drag.
Amarre a linha no carrete e depois use adesivos para fixar a linha.
Gire a manivela uma volta para começar a enrolar a linha.
Em seguida, gire a "linha de bobina" vertical (ver foto) e coloque pressão sobre a "linha de bobina"; continue a enrolar sob tensão até a bobina estar cheia.

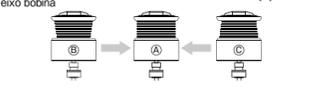


Sugestão de limite de capacidade de linha
As nossas bobinas reduzem a folga quando lançamos. Para ganhar um desempenho de 100%, enrolar a linha até "linha de setas". Não enrolar muita linha na bobina.

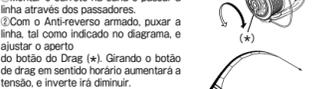
Marcador de linha de suporte
Hay marcadores de bobina para ajudar a aplicar a linha de apoio. Cada marcador mostra 1/3 do volume da bobina.
Existem alguns modelos que não possuem um marcador de linha de suporte.



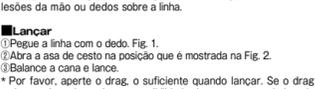
Cómo ajustar a forma de la línea en la bobina
Definición no momento de bobina.
Para definir a enrolar mais para trás.
Aumentar o número de anilhas (+) sobre o eixo bobina.
Para definir a enrolar mais para a frente.
Reduzir o número de anilha (+) sobre o eixo bobina.



Ajuste de tensão do Drag
Ajuste de tensão do Drag permite a bobine rodar e prevenir a quebra de linha, quando um peixe puxa forte.
Montar o carrete na cana e passar a linha através dos passadores.
Com o Anti-reverso armado, puxar a linha, tal como indicado no diagrama, e ajuste a tensão.
Como regra geral, ajustar a tensão do Drag de modo a que a linha começa a sair da bobina imediatamente antes do ponto de ruptura. Além disso, aperte sempre o botão do Drag ao fazer um lançamento longo, pois o Drag pode escorregar e resultar em lesões da mão ou dedos sobre a linha.



Lancamento
Pegue a linha com o dedo. Fig. 1.
Abra a caça e lance a linha.
Por favor, aperte o freio suficiente quando lançar. Se o drag estiver muito solto, existe a possibilidade de cortar o seu dedo pelo giro da bobina.

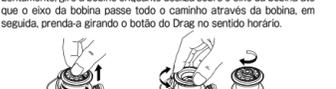


Precautions Concerning Storage
Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

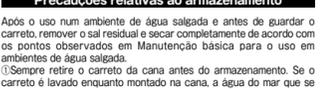


Remoção da bobine & fixação

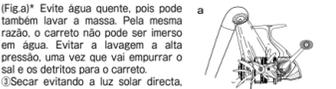
Remoção
Basta girar o botão do Drag para a esquerda.
Fixação
Lentamente, gire a bobine enquanto desliza sobre o eixo da bobina até que o eixo da bobina passe todo o caminho através da bobina, em seguida, prendendo a girar o botão do Drag no sentido horário.



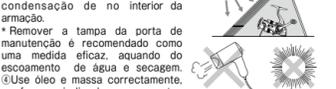
Precauciones relativas ao armazenamento
Após o uso num ambiente de água salgada e antes de guardar o carrete, remova o sal residual e seque completamente de acordo com os pontos observados em Manutenção Básica para o uso em ambientes de água salgada.
Sempre retire o carrete da cana antes do armazenamento. Se o carrete é lavado enquanto montado na cana, a água do mar que se acumula no porta carretes e no carrete, muitas vezes, permanecem mesmo após enxaguar.
Use um chuveiro para lavar, etc. ou baixe pressão para lavagem com água doce e remova a água salgada e a sujidade no exterior do carrete.
Evite água quente, pois pode também lavar a massa. Pela mesma razão, o carrete não pode ser imerso em água. Evitar a lavagem a alta pressão, uma vez que vai empurrar o sal e os detritos para o carrete.
Secar evitando a luz solar directa, deixe secar numa área sombreada depois de completamente drenar toda a água.
Exposição à luz solar directa ou a ar quente de um secador pode provocar a condensação de água no interior da armação.
Remover a tampa da porta de manutenção é recomendado como uma medida eficaz de escoamento de água e secação.
Use óleo e massa correctamente, conforme indicado em pontos ilustrados abaixo. O uso de lubrificantes spray não-Shimano que contém limpadores e desengrassantes que pode realmente remover a massa e óleo que protege o carrete e pode causar corrosão prematura ou danos aos carretes. Não coloque óleo no drag.



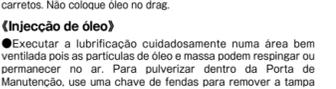
Injeção de óleo
Executar a lubrificação cuidadosamente numa área bem ventilada após as partículas de óleo e massa podem respingar ou permanecer no carrete. Para pulverizar dentro da Porta de Manutenção, use uma chave de fendas para remover a tampa em seguida, insira 1-2 gotas de óleo.
Recomendamos que deve pulverizar óleo uma em cada 5 vezes que vai pescar ou quando estiver um mês ou mais até a sua viagem de pesca seguinte.
Certifique-se de recolocar a tampa da porta de manutenção uma vez que a pulverização de óleo estiver completa senão pode manchar a roupa com óleo derramado.
Não pulverizar massa de injeção de óleo em demasia. Anti-reverso pode não funcionar correctamente.
Injeção de óleo no rodizio
Use óleo Shimano ou spray de massa. Coloque o bico dentro da injeção e pressione o botão rapidamente. (Fig.C) (há algumas áreas em que não se aplicam o óleo ou spray lubrificante).
Atenção: Tire a bobine e cubra o rodizio de linha quando do spray.
Óleo ou massa podem derramar do rodizio de linha, limpe o rodizio de linha após a sua pulverização.
Óleo derramado ou gordura pode se espalhar para fora do rodizio de linha e manchar as roupas.
Não coloque massa dentro do roloamento de rodizio ou spray dentro do rotor. O anti-reverso pode não funcionar correctamente.



Pontos exigindo Lubrificante
Injeção de óleo (Fig. C)
Injeção de óleo (Fig. C)
Injeção de óleo (Fig. C)

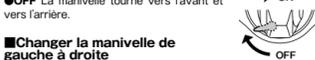


Precautions Concerning Storage
Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.



Anweisungen zur Handhabung ※Die Abbildung entspricht eventuell nicht dem vorliegenden Produkt.

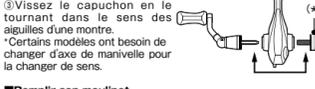
Verwendung der Rücklauf-sperre
ON Die Kurbel kann nur vorlaufend drehen.
OFF Die Kurbel kann vorlaufend und rücklaufend drehen.



Umstellen der Kurbelposition von links nach rechts
Schaubraube locken
Entfernen Sie die Kurbelschraubkappe (+)
Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, bis sie abgenommen werden kann.
Bringen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge wieder an.
Setzen Sie die Kurbelschraubkappe wieder auf.



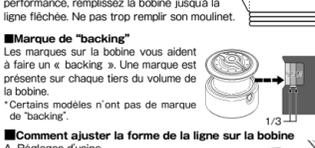
Schnurverlegung
Bringen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



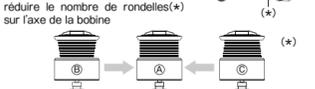
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



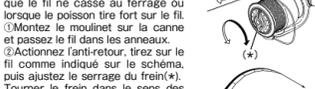
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



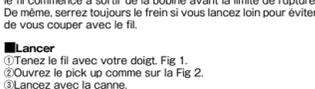
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



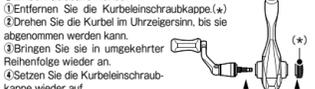
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



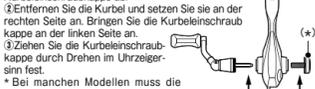
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



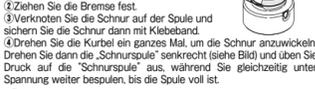
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



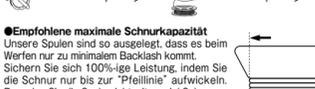
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



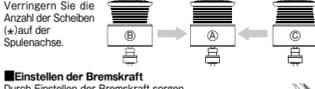
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



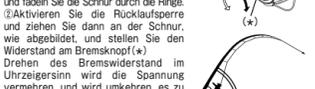
Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.

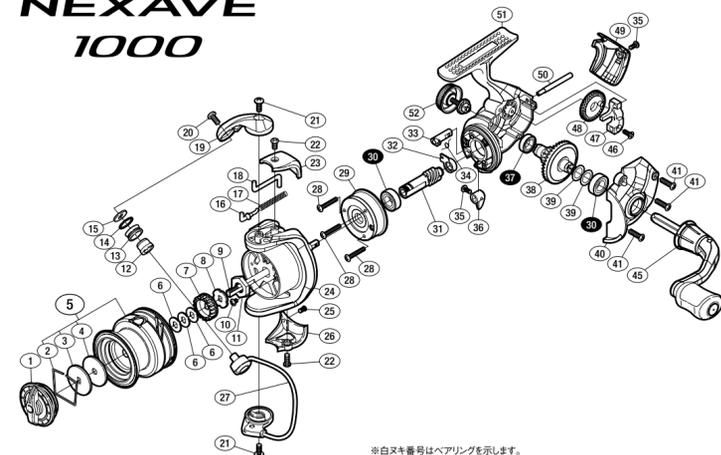


Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurspule" senkrecht (siehe Bild) und ziehen Sie Druck auf die "Schnurspule" aus, während Sie gleichzeitig unter Spannung weiter bespulen, bis die Spule voll ist.



Schnurverlegung
Drehen Sie die Rolle an der Angelrute an.
Ziehen Sie die Kurbel fest.
Verketten Sie die Schnur auf der Spule und sichern Sie die Schnur samt mit Klebeband.
Drehen Sie die Kurbel ein ganzes Mal, um die Schnur anzubeknen.
Drehen Sie dann die "Schnurs

NEXAVE 1000



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47B011)

■パーツリスト

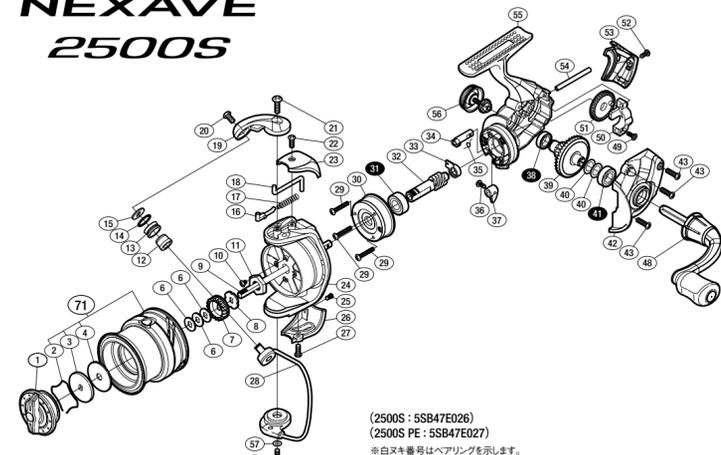
番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	18	内ゲリレバー	35	固定ボルト
2	抜け止めバネ	19	アームカム	36	ストッパーレバー
3	小判産金	20	固定ボルト	37	ボールベアリング(7×11×3)
4	ドラッグ産金	21	固定ボルト	38	ドライブギア
5	スプール組	22	固定ボルト	39	産金
6	スプール産金	23	アームカムバネカバー	40	フタ
7	スプール受け(A)	24	ローター	41	固定ボルト
8	スプール受け(B)	25	固定ボルト	45	ハンドル組
9	メインシャフト	26	ペール取付ケカバー	46	固定ボルト
10	固定ボルト	27	ペール組	47	摺輪子
11	ローターナット	28	固定ボルト	48	摺輪子ギア
12	ラインローラーブッシュ	29	ローラークラッチ組	49	ボディガード
13	ラインローラー	30	ボールベアリング(7×13×4)	50	摺輪子ガイド
14	ラインローラースペーサー	31	ピニオンギア	51	ボディ
15	ラインローラー産金	32	ピニオンギア用ブッシュ	52	ハンドルスクリューキャップ
16	アームバネガイド	33	ストッパーカム		
17	アームカムバネ	34	クリックバネ		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

Printed in Malaysia

NEXAVE 2500S



(2500S : 55B47E026)
(2500S PE : 55B47E027)

※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

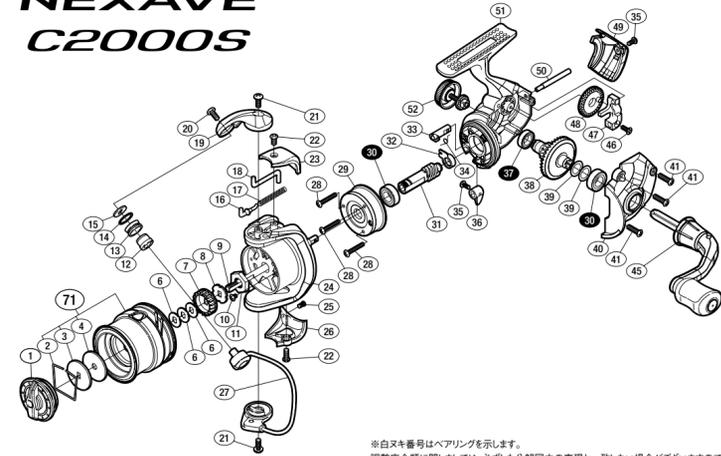
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	21	固定ボルト	40	産金
2	抜け止めバネ	22	固定ボルト	41	ボールベアリング(7×13×4)
3	小判産金	23	アームカムバネカバー	42	フタ
4	ドラッグ産金	24	ローター	43	固定ボルト
6	スプール産金	25	固定ボルト	48	ハンドル組
7	スプール受け(A)	26	ペール取付ケカバー	49	固定ボルト
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	50	摺輪子
9	メインシャフト	28	ペール組	51	摺輪子ギア
10	固定ボルト	29	固定ボルト	52	固定ボルト
11	ローターナット	30	ローラークラッチ組	53	ボディガード
12	ラインローラーブッシュ	31	ボールベアリング(7×14×5)	54	摺輪子ガイド
13	ラインローラー	32	ピニオンギア	55	ボディ
14	ラインローラースペーサー	33	ピニオンギア用ブッシュ	56	ハンドルスクリューキャップ
15	ラインローラー産金	34	ストッパーカム	57	産金
16	アームバネガイド	35	クリックバネ	58	固定ボルト
17	アームカムバネ	36	固定ボルト	71	スプール組
18	内ゲリレバー	37	ストッパーレバー		
19	アームカム	38	ボールベアリング(7×11×3)		
20	固定ボルト	39	ドライブギア		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

NEXAVE C2000S



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47C021)

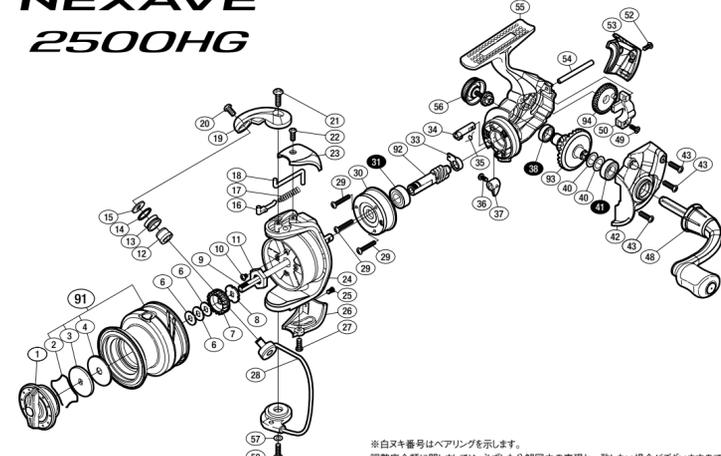
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	19	アームカム	36	ストッパーレバー
2	抜け止めバネ	20	固定ボルト	37	ボールベアリング(7×11×3)
3	小判産金	21	固定ボルト	38	ドライブギア
4	ドラッグ産金	22	固定ボルト	39	産金
6	スプール産金	23	アームカムバネカバー	40	フタ
7	スプール受け(A)	24	ローター	41	固定ボルト
8	スプール受け(B)	25	固定ボルト	45	ハンドル組
9	メインシャフト	26	ペール取付ケカバー	46	固定ボルト
10	固定ボルト	27	ペール組	47	摺輪子
11	ローターナット	28	固定ボルト	48	摺輪子ギア
12	ラインローラーブッシュ	29	ローラークラッチ組	49	ボディガード
13	ラインローラー	30	ボールベアリング(7×13×4)	50	摺輪子ガイド
14	ラインローラースペーサー	31	ピニオンギア	51	ボディ
15	ラインローラー産金	32	ピニオンギア用ブッシュ	52	ハンドルスクリューキャップ
16	アームバネガイド	33	ストッパーカム	71	スプール組
17	アームカムバネ	34	クリックバネ		
18	内ゲリレバー	35	固定ボルト		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

NEXAVE 2500HG



(55B47E029)

※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

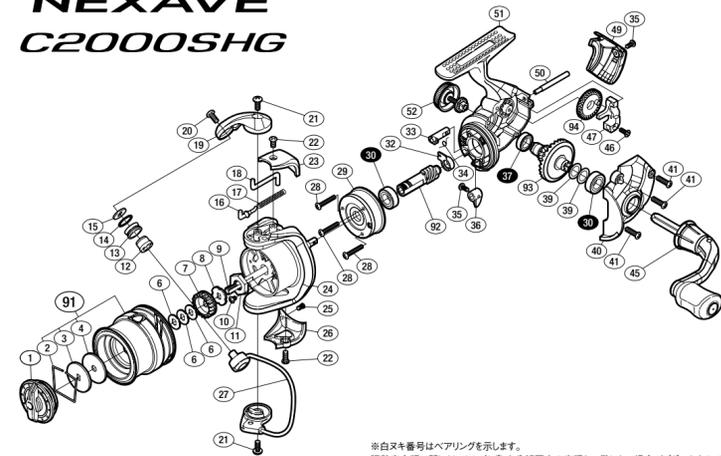
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	21	固定ボルト	42	フタ
2	抜け止めバネ	22	固定ボルト	43	固定ボルト
3	小判産金	23	アームカムバネカバー	48	ハンドル組
4	ドラッグ産金	24	ローター	49	固定ボルト
6	スプール産金	25	固定ボルト	50	摺輪子
7	スプール受け(A)	26	ペール取付ケカバー	52	固定ボルト
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	53	ボディガード
9	メインシャフト	28	ペール組	54	摺輪子ガイド
10	固定ボルト	29	固定ボルト	55	ボディ
11	ローターナット	30	ローラークラッチ組	56	ハンドルスクリューキャップ
12	ラインローラーブッシュ	31	ボールベアリング(7×14×5)	57	産金
13	ラインローラー	33	ピニオンギア用ブッシュ	58	固定ボルト
14	ラインローラースペーサー	34	ストッパーカム	91	スプール組
15	ラインローラー産金	35	クリックバネ	92	ピニオンギア
16	アームバネガイド	36	固定ボルト	93	ドライブギア
17	アームカムバネ	37	ストッパーレバー	94	摺輪子ギア
18	内ゲリレバー	38	ボールベアリング(7×11×3)		
19	アームカム	40	産金		
20	固定ボルト	41	ボールベアリング(7×13×4)		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

NEXAVE C2000SHG



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47C023)

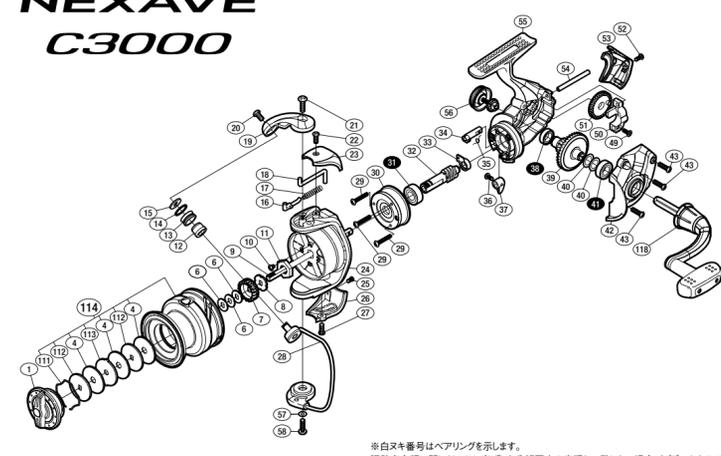
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	19	アームカム	37	ボールベアリング(7×11×3)
2	抜け止めバネ	20	固定ボルト	39	産金
3	小判産金	21	固定ボルト	40	フタ
4	ドラッグ産金	22	固定ボルト	41	固定ボルト
6	スプール産金	23	アームカムバネカバー	45	ハンドル組
7	スプール受け(A)	24	ローター	46	固定ボルト
8	スプール受け(B)	25	固定ボルト	47	摺輪子
9	メインシャフト	26	ペール取付ケカバー	49	ボディガード
10	固定ボルト	27	ペール組	50	摺輪子ガイド
11	ローターナット	28	固定ボルト	51	ボディ
12	ラインローラーブッシュ	29	ローラークラッチ組	52	ハンドルスクリューキャップ
13	ラインローラー	30	ボールベアリング(7×13×4)	91	スプール組
14	ラインローラースペーサー	32	ピニオンギア用ブッシュ	92	ピニオンギア
15	ラインローラー産金	33	ストッパーカム	93	ドライブギア
16	アームバネガイド	34	クリックバネ	94	摺輪子ギア
17	アームカムバネ	35	固定ボルト		
18	内ゲリレバー	36	ストッパーレバー		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

NEXAVE C3000



(55B47E031)

※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

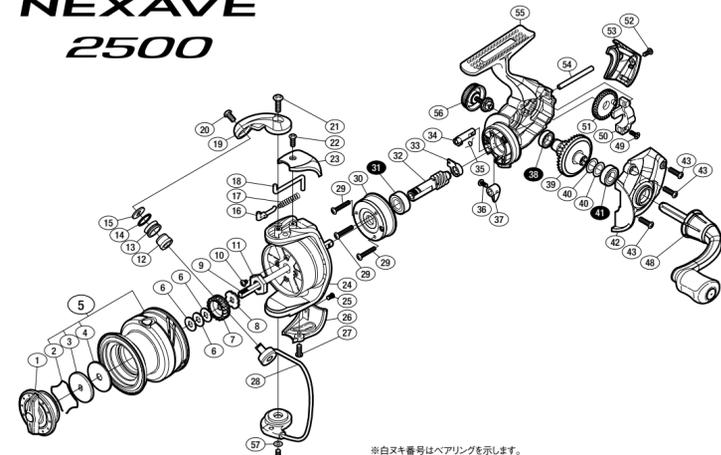
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	23	アームカムバネカバー	42	フタ
4	ドラッグ産金	24	ローター	43	固定ボルト
6	スプール産金	25	固定ボルト	49	固定ボルト
7	スプール受け(A)	26	ペール取付ケカバー	50	摺輪子
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	51	摺輪子ギア
9	メインシャフト	28	ペール組	52	固定ボルト
10	固定ボルト	29	固定ボルト	53	ボディガード
11	ローターナット	30	ローラークラッチ組	54	摺輪子ガイド
12	ラインローラーブッシュ	31	ボールベアリング(7×14×5)	55	ボディ
13	ラインローラー	32	ピニオンギア	56	ハンドルスクリューキャップ
14	ラインローラースペーサー	33	ピニオンギア用ブッシュ	57	産金
15	ラインローラー産金	34	ストッパーカム	58	固定ボルト
16	アームバネガイド	35	クリックバネ	111	抜け止めバネ
17	アームカムバネ	36	固定ボルト	112	小判産金
18	内ゲリレバー	37	ストッパーレバー	113	耳付産金
19	アームカム	38	ボールベアリング(7×11×3)	114	スプール組
20	固定ボルト	39	ドライブギア	118	ハンドル組
21	固定ボルト	40	産金		
22	固定ボルト	41	ボールベアリング(7×13×4)		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170612)_001

NEXAVE 2500



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47E024)

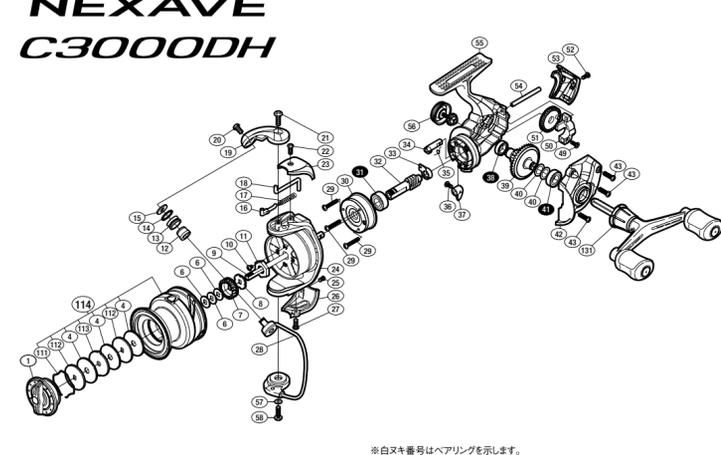
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	20	固定ボルト	37	ストッパーレバー
2	抜け止めバネ	21	固定ボルト	38	ボールベアリング(7×11×3)
3	小判産金	22	固定ボルト	39	ドライブギア
4	ドラッグ産金	23	アームカムバネカバー	40	産金
5	スプール組	24	ローター	41	ボールベアリング(7×13×4)
6	スプール産金	25	固定ボルト	42	フタ
7	スプール受け(A)	26	ペール取付ケカバー	43	固定ボルト
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	48	ハンドル組
9	メインシャフト	28	ペール組	49	固定ボルト
10	固定ボルト	57	産金	50	摺輪子
11	ローターナット	58	固定ボルト	51	摺輪子ギア
12	ラインローラーブッシュ	29	固定ボルト	52	固定ボルト
13	ラインローラー	30	ローラークラッチ組	53	ボディガード
14	ラインローラースペーサー	31	ボールベアリング(7×14×5)	54	摺輪子ガイド
15	ラインローラー産金	32	ピニオンギア	55	ボディ
16	アームバネガイド	33	ピニオンギア用ブッシュ	56	ハンドルスクリューキャップ
17	アームカムバネ	34	ストッパーカム		
18	内ゲリレバー	35	クリックバネ		
19	アームカム	36	固定ボルト		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

NEXAVE C3000DH



(55B47E033)

※白抜き番号はベアリングを示します。
調整金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

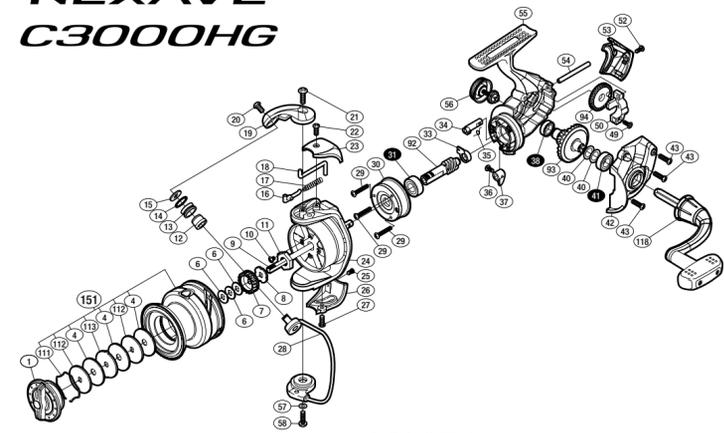
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	23	アームカムバネカバー	42	フタ
4	ドラッグ産金	24	ローター	43	固定ボルト
6	スプール産金	25	固定ボルト	49	固定ボルト
7	スプール受け(A)	26	ペール取付ケカバー	50	摺輪子
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	51	摺輪子ギア
9	メインシャフト	28	ペール組	52	固定ボルト
10	固定ボルト	29	固定ボルト	53	ボディガード
11	ローターナット	30	ローラークラッチ組	54	摺輪子ガイド
12	ラインローラーブッシュ	31	ボールベアリング(7×14×5)	55	ボディ
13	ラインローラー	32	ピニオンギア	56	ハンドルスクリューキャップ
14	ラインローラースペーサー	33	ピニオンギア用ブッシュ	57	産金
15	ラインローラー産金	34	ストッパーカム	58	固定ボルト
16	アームバネガイド	35	クリックバネ	111	抜け止めバネ
17	アームカムバネ	36	固定ボルト	112	小判産金
18	内ゲリレバー	37	ストッパーレバー	113	耳付産金
19	アームカム	38	ボールベアリング(7×11×3)	114	スプール組
20	固定ボルト	39	ドライブギア	131	ハンドル組
21	固定ボルト	40	産金		
22	固定ボルト	41	ボールベアリング(7×13×4)		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170612)_001

NEXAVE C3000HG



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47E035)

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ	23	アームカムバネカバー	49	固定ボルト
4	ドラッグ産金	24	ローター	50	摺動子
6	スプール産金	25	固定ボルト	52	固定ボルト
7	スプール受け(A)	26	ベール取付ケカバー	53	ボディガード
8	スプール受け(B)	27	固定ボルト	54	摺動子ガイド
9	メインシャフト	28	ベール組	55	ボディ
10	固定ボルト	29	固定ボルト	56	ハンドルスクリューキャップ
11	ローターナット	30	ローラーラッチ組	57	産金
12	ラインローラーブッシュ	31	ボールベアリング(7×14×5)	58	固定ボルト
13	ラインローラー	33	ピニオンギア用ブッシュ	92	ピニオンギア
14	ラインローラースペーサー	34	ストッパーカム	93	ドライブギア
15	ラインローラー産金	35	クリックパネ	94	摺動子ギア
16	アームバネガイド	36	固定ボルト	111	抜け止めパネ
17	アームカムバネ	37	ストッパーレバー	112	小判産金
18	内ゲリレバー	38	ボールベアリング(7×11×3)	113	耳付産金
19	アームカム	40	産金	118	ハンドル組
20	固定ボルト	41	ボールベアリング(7×13×4)	151	スプール組
21	固定ボルト	42	フタ		
22	固定ボルト	43	固定ボルト	PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170612)_001

■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ	21	アームカムバネシート	41	クリックパネ
2	抜け止めパネ	22	内ゲリレバー	42	固定ボルト
3	小判産金	23	内ゲリレバーカバー	43	ストッパーレバー
4	ドラッグ産金	24	アームカム	44	ボールベアリング(7×11×3)
5	耳付産金	25	固定ボルト	45	ドライブギア
6	スプール組	26	産金	46	産金
7	スプール産金	27	産金	47	ボールベアリング(7×13×4)
8	スプール受け(A)	28	固定ボルト	48	フタ
9	スプール受け(B)	29	固定ボルト	49	固定ボルト
10	メインシャフト	30	アームカムバネカバー	54	ハンドル組
11	固定ボルト	31	ローター	55	固定ボルト
12	ローターナット	32	ベール取付ケカバー	56	摺動子
13	ラインローラーカラー	33	ベール組	57	摺動子ギア
14	ラインローラーブッシュ	34	産金	58	ボディガード
15	ラインローラー	35	固定ボルト	59	摺動子ガイド
16	ラインローラースペーサー	36	ローラーラッチ組	60	ボディ組
17	ラインローラー産金	37	ボールベアリング(7×14×5)	61	ハンドルスクリューキャップ組
18	アームバネガイド	38	ピニオンギア		
19	アームバネガイド(A)カラー	39	ピニオンギア用ブッシュ		
20	アームカムバネ	40	ストッパーカム		
				PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ	22	内ゲリレバー	43	ストッパーレバー
2	抜け止めパネ	23	内ゲリレバーカバー	44	ボールベアリング(7×11×3)
3	小判産金	24	アームカム	46	産金
4	ドラッグ産金	25	固定ボルト	47	ボールベアリング(7×13×4)
5	耳付産金	26	固定ボルト	48	フタ
6	スプール産金	27	産金	49	固定ボルト
7	スプール受け(A)	28	固定ボルト	54	ハンドル組
9	スプール受け(B)	29	固定ボルト	55	固定ボルト
10	メインシャフト	30	アームカムバネカバー	56	摺動子
11	固定ボルト	31	ローター	57	摺動子ギア
12	ローターナット	32	ベール取付ケカバー	58	ボディガード
13	ラインローラーカラー	33	ベール組	59	摺動子ガイド
14	ラインローラーブッシュ	34	産金	60	ボディ組
15	ラインローラー	35	固定ボルト	61	ハンドルスクリューキャップ組
16	ラインローラースペーサー	36	ローラーラッチ組	81	スプール組
17	ラインローラー産金	37	ボールベアリング(7×14×5)	82	ピニオンギア
18	アームバネガイド	39	ピニオンギア用ブッシュ	83	ドライブギア
19	アームバネガイド(A)カラー	40	ストッパーカム		
20	アームカムバネ	41	クリックパネ		
21	アームカムバネシート	42	固定ボルト	PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ	22	内ゲリレバー	43	ストッパーレバー
2	抜け止めパネ	23	内ゲリレバーカバー	44	ボールベアリング(7×11×3)
3	小判産金	24	アームカム	46	産金
4	ドラッグ産金	25	固定ボルト	47	ボールベアリング(7×13×4)
5	耳付産金	26	固定ボルト	48	フタ
7	スプール産金	27	産金	49	固定ボルト
8	スプール受け(A)	28	固定ボルト	54	ハンドル組
9	スプール受け(B)	29	固定ボルト	55	固定ボルト
10	メインシャフト	30	アームカムバネカバー	56	摺動子
11	固定ボルト	31	ローター	57	摺動子ギア
12	ローターナット	32	ベール取付ケカバー	58	ボディガード
13	ラインローラーカラー	33	ベール組	59	摺動子ガイド
14	ラインローラーブッシュ	34	産金	60	ボディ組
15	ラインローラー	35	固定ボルト	61	ハンドルスクリューキャップ組
16	ラインローラースペーサー	36	ローラーラッチ組	82	ピニオンギア
17	ラインローラー産金	37	ボールベアリング(7×14×5)	83	ドライブギア
18	アームバネガイド	39	ピニオンギア用ブッシュ	101	スプール組
19	アームバネガイド(A)カラー	40	ストッパーカム		
20	アームカムバネ	41	クリックパネ		
21	アームカムバネシート	42	固定ボルト	PUNT	取扱説明書分解図セット (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170616)_001

	■SPECIFICATIONS	■仕様一覧表	■CARACTERISTIQUES	■ESPECIFICACIONES	■ESPECIFICAÇÕES	■TECHNISCHE DATEN	■SPECIFICHE	■SPECIFIKATIONER	■Технические условия		
Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb / kg)	Weight (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA / PowerPro (lbs. - yds.)	Line retrieve per crank (cm / inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大ドラッグ力 (lb. / kg)	自重 (g / oz)	PE (号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA / PowerPro (lbs. - yds.)	最大巻上長 (cm / inch)	ベアリング数 (ボール / ローラー)
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb / kg)	Poids (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA PowerPro (lbs. - yds.)	Récupération par tour de manivelle (cm / inch)	Roulements (Boulement à billes / Roulement à Aiguilles)
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (N - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	DIA MONO Nylon. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA PowerPro (lbs. - yds.)	Recuperación de línea por vuelta de manivela (cm / pulgada)	Rodamientos (Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos)
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon Mono Dia. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA PowerPro (lbs. - yds.)	Linha recuperada por manivela (cm / inch)	Rolamentos (Rolamento de bolas / Rolamento de rolos)
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb / kg)	Gewicht (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO Durchm. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA PowerPro (lbs. - yds.)	Schnurleistung pro Karbidrehung (cm / inch)	Lager (Kugellager / Walzlager)
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA / PowerPro (lbs. - yds.)	Recupero per giro di manovella (cm / inch)	Cuscinetti (Ball Bearing / Roller Bearing)
Modell	Utväxning	Maximal bromskraft (lb / kg)	Vikt (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lbs. - yds)	USA / PowerPro (lbs. - yds.)	Limiting per vevnarv (cm / inch)	Lager (Kullager / Kullager)
Модель	Передачное число шестеренок	Максимальная сила торможения (lb / kg)	Вес (g / oz)	PE (№ - м)	Нейлон Моно (№ - м)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	Нейлон Моно диаметр (мм - м)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Выпускаемая линия на 1 оборот рукоятки (см / дюйма)	Подшипники (шарикоподшипник / роликовый подшипник)
1000	5.0	7 / 3.0	215 / 7.6	0.8-240 1-190	Nylon 1.5-130, 2-100, 2.5-85 Fluoro 1.5-120, 2-85, 2.5-70	—	0.18-170 0.20-140 0.25-90	2-270 4-140 6-110	10-95 15-85 20-65	61 / 24	3 / 1
C2000S	5.0	7 / 3.0	225 / 7.9	0.6-150 0.8-110 1-80	—	Nylon 3-125, 4-100, 5-75 Fluoro 3-110, 4-85, 5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	—	3-125 4-105 5-90	66 / 26	3 / 1
C2000SHG	6.0	7 / 3.0	225 / 7.9	0.6-150 0.8-110 1-80	—	Nylon 3-125, 4-100, 5-75 Fluoro 3-110, 4-85, 5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	—	3-125 4-105 5-90	79 / 31	3 / 1
2500	5.0	9 / 4.0	255 / 9.0	1-320 1.2-220 1.5-160	Nylon 2-170, 2.5-150, 3-120 Fluoro 2-140, 2.5-125, 3-100	—	0.18-290 0.20-240 0.25-160	6-200 8-140 10-120	10-150 15-145 30-100	71 / 28	3 / 1
2500S	5.0	9 / 4.0	270 / 9.5	0.6-200 0.8-150 1-110	—	Nylon 5-110, 6-95, 8-70 Fluoro 4-130, 5-100, 6-80	0.16-150 0.18-120 0.20-95	4-115 8-75 8-55	5-140 8-120 10-85	71 / 28	3 / 1
2500HG	6.2	9 / 4.0	255 / 9.0	1-320 1.2-220 1.5-160	Nylon 2-170, 2.5-150, 3-120 Fluoro 2-140, 2.5-125, 3-100	—	0.18-290 0.20-240 0.25-160	6-200 8-140 10-120	10-150 15-145 30-100	88 / 35	3 / 1
C3000	5.0	19 / 8.5	260 / 9.2	1-400 1.5-270 2-180	Nylon 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro 2.5-160, 3-130, 4-100	—	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	71 / 28	3 / 1
C3000DH	5.0	19 / 8.5	280 / 9.9	1-400 1.5-270 2-180	Nylon 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro 2.5-160, 3-130, 4-100	—	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	71 / 28	3 / 1
C3000HG	6.2	19 / 8.5	260 / 9.2	1-400 1.5-270 2-180	Nylon 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro 2.5-160, 3-130, 4-100	—	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	88 / 35	3 / 1
4000	5.2	19 / 8.5	325 / 11.5	1-500 1.5-320 2-210	Nylon 3.5-170, 4-150, 5-125 Fluoro 3-190, 4-145, 5-115	—	0.25-260 0.30-180 0.35-130	8-240 10-200 12-160	15-280 30-170 50-150	82 / 32	3 / 1
4000HG	5.8	19 / 8.5	325 / 11.5	1-500 1.5-320 2-210	Nylon 3.5-170, 4-150, 5-125 Fluoro 3-190, 4-145, 5-115	—	0.25-260 0.30-180 0.35-130	8-240 10-200 12-160	15-280 30-170 50-150	91 / 36	3 / 1
C5000HG	5.8	19 / 8.5	320 / 11.3	1.5-370 2-320 3-190	Nylon 4-190, 5-150, 6-125 Fluoro 4-170, 5-135, 6-115	—	0.30-240 0.35-175 0.40-120	10-240 12-195 14-165	20-220 30-200 40-160	93 / 37	3 / 1

●Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.

●糸巻容量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。

●Les contenance indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température etc.

●La capacidad de la línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.

●Capacidade de linha indicado é aproximado e serve apenas como guia. Capacidade de linha pode ser influenciado por vários fatores, incluindo a tensão de linha e de diâmetro, temperatura, etc.

●Die angezeigte Schnurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schnurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Schnurspannung und Schnurdurchmesser, Temperatur u.a.

●La capacità di filo indicata è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità del filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.

●Angiven linkkapacitet är ungefärlig. Linkkapaciteten påverkas av många olika faktorer som tex. linespänning, lindiameter, temperatur etc.

●Вместимость лески указывается приблизительно. Вместимость лески может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.

INSTRUCTIONS

CONTENTS
Instruction manuals - Schematic diagram

使用上のご注意

標準付属品
取扱説明書・分解図

INSTRUCTIONS

SOMMAIRE
Manuel d'utilisation - Schéma

INSTRUCCIONES

CONTENIDO
Manuales de instrucciones - Diagrama esquemático

INSTRUÇÕES

CONTEÚDO
Manual de instruções - Esquema em diagrama

ANLEITUNG

INHALT
Gebruiksaanleitungen - Schematische Darstellung

ISTRUZIONI

CONTENUTO
Manuale d istruzioni - Esploso mulinello

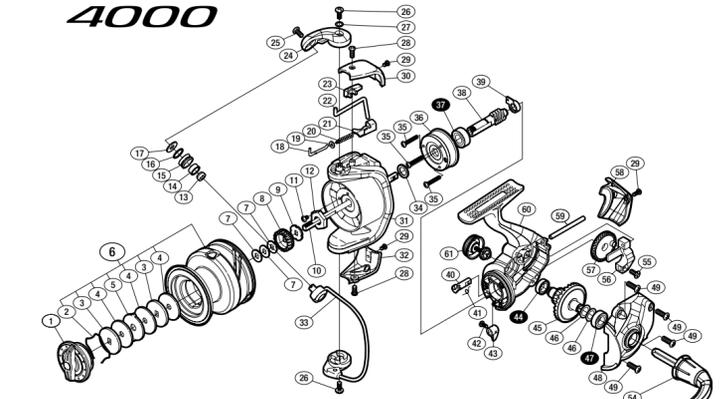
INSTRUKTIONER

INNEHÅLL
Manual - Schematiska diagram

ИНСТРУКЦИЯ

Содержание
Инструкция по эксплуатации - Схематическая диаграмма

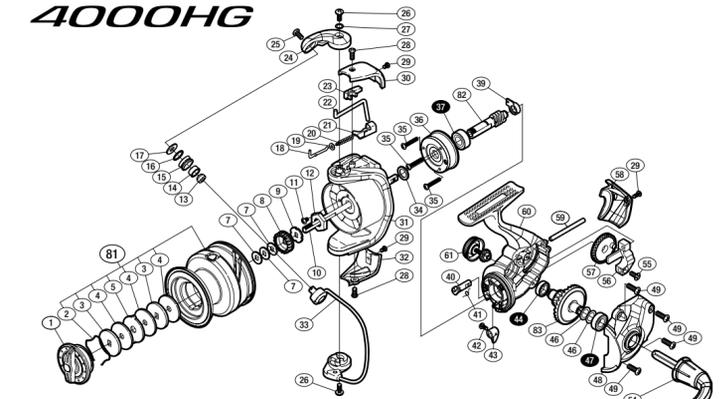
NEXAVE 4000



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47H041)

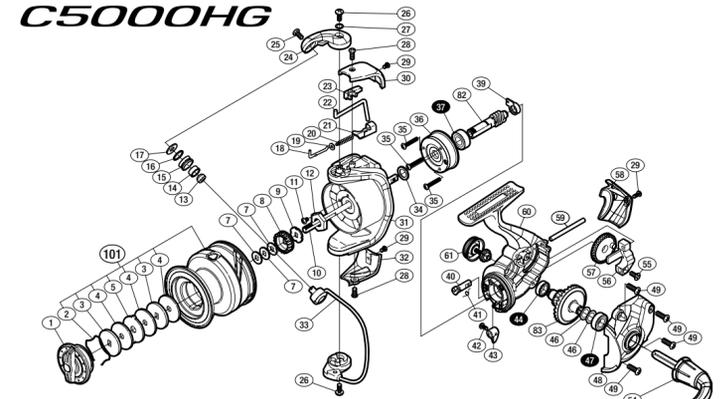
NEXAVE 4000HG



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47H043)

NEXAVE C5000HG



※白抜き番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表と一致しない場合がございますので、
ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

(55B47H05