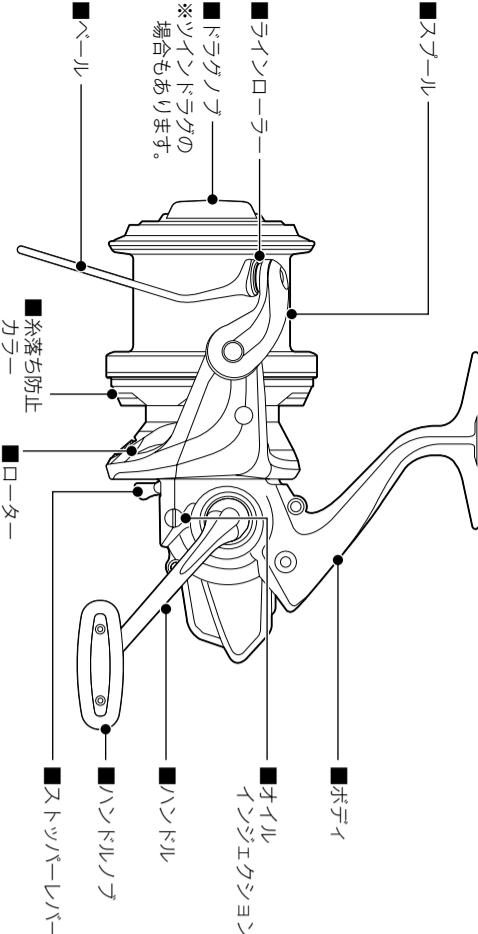


※イラストは実際の製品とは異なります。
※商品によっては搭載されていない機構もあります。



各部の名称

大型スピニングリール

取扱説明書
SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前に
この取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるよう
お願い申し上げます。

製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

●弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「製品仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「製品仕様」をご覧いただき、製品名と製品コードをお知らせください。(例／製品名:ステラ1000S 製品コード:SD83B012)

●修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態で販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に(例／ストッパーが動かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

●弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正部品以外の部品が取り付けられたまでの修理はお断りさせていただく場合がございますのであらかじめご了承ください。

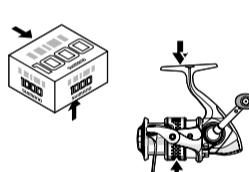
●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお薦めします。

(例／製品名:ステラ 1000S 商品コード:02425 製品コード:SD83B012 部品番号:2 部品名:スプール)

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。
性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

商品コード/製品コードの位置

分解図、パッケージ底部もしくは側面部に製品コード・商品コードを表示しています。
また、製品には商品コードを表示しています。
※パッケージ、製品にこれら表示の無いものもございます。



定期メンテナンス

■ペアリングの塩嗜み

S A-RB (シールド耐塩水ペアリング) はペアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはペアリング内部に塩水が浸入して発生する「塩嗜み」を完全に防ぐものではありません。
ペアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩嗜みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RBごと交換しなければ完全には解消できません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

■弊社サービスへご依頼ください。

リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じたら、お買い上げの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへお預けください。
また、半年に1度をめやすにオーバーホールなどのメンテナンスを行うことをお勧めいたします。オーバーホールに関しましては、機種別、コース別がございますので詳しくは総合カタログまたはシマノホームページでご確認の上、販売店へお持込みいただき、ご依頼くださいますようお願い申し上げます。

安全上・ご使用上のご注意 ご使用前に必ずお読みください。

！ 注意

- キャスティング(投げる)の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にかけがをさせるおそれがあります。
- キャスティング(投げる)の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げるとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。
- 掛けかいた時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状の物に糸を巻きつけてゆっくりと引っ張るようにしてください。リールの故障の原因となります。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでやめください。
- 落下をご注意ください。リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落させると、衝撃でリールの脚部が折れることができます。
- リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。
- 幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
- 遠投する際にはドラグが滑ると糸で指を傷付けるおそれがあります。必ずドラグを強く締付けてから投げてください。
- リールを釣り以外の目的で使用しないでください。
- リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。



●回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。

お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

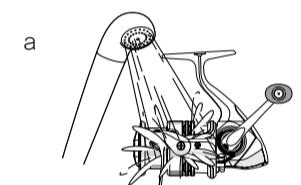
①必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

②水洗いしてください。

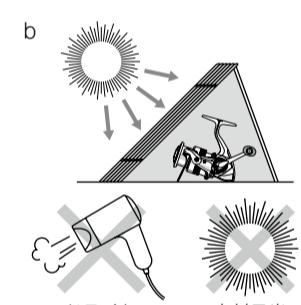
使用後はシャワーでの洗浄が可能です。

まず、ドラグ内に水が入らないように、ドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図a)温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



③乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干してください。その際、ドラグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図b)



④注油してください。

オイルとグリスは下図を参考にしていただき、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(総合カタログまたはシマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

※ドラグ部にはシマノドラグ専用グリス(総合カタログまたはシマノホームページ参照)以外は塗布しないでください。ドラグ専用グリスを必要な方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

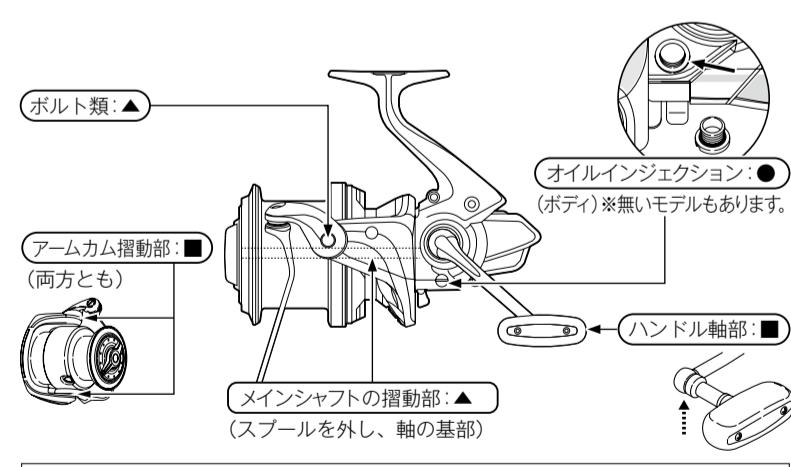
●オイルインジェクション(ボディ、ラインローラー)について

オイルインジェクションからオイルまたはグリスを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行5回につき1度、または、次の釣行までの期間が1ヶ月以上ある場合に1度を目安にしてください。又、1度の噴霧(注油)時間は約1秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。

※オイルインジェクションからの大量のグリススプレーはお避けください。ストッパーがきかなくなることがあります。

●ローラークラッチ部には絶対にグリスを塗布しないでください。ストッパー逆転の原因となります。

●ローター内部にはグリススプレーを噴射しないでください。ストッパーやブレーキが利かなくなる原因となります。



※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

⑤保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。

また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

使用方法・リールの準備

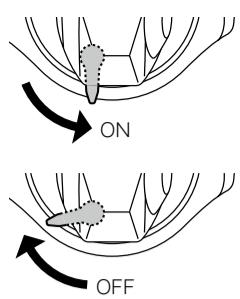
■ストップバー・レバーの操作方法

通常は、ストップバー ON で使用します。

●ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか廻りません。

●OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも廻ります。

※ストップバー・レバーが無いモデルもあります。



■糸の巻き方

1. ライン取り付けホールが無い場合

①リールを竿に取り付けます。

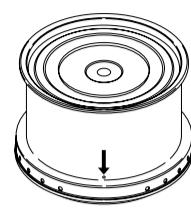
②ドラグを締め込みます。

③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。
このとき、結び目はテープ等で固定します。

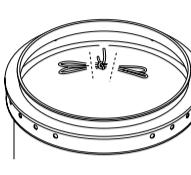


2. ライン取り付けホールがある場合 (無いモデルもあります)

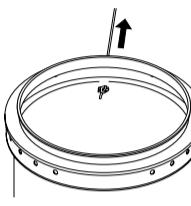
①スプール糸巻き部の下端に開けられた穴にラインを通します。



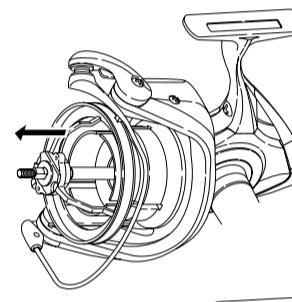
②ライン先端を4つ折りにし、結びこぶを作ります。他の太めの糸を添えて結びこぶを作ってもOKです。
余った糸はカットしておきます。



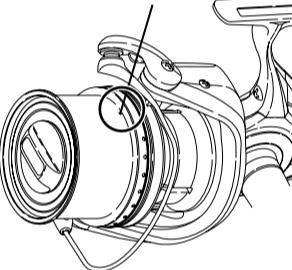
③ラインを軽く引っ張ってみて結びこぶが抜けないのを確認します。



④スプールシャフトが一番前にくる状態にハンドルで微調整します。



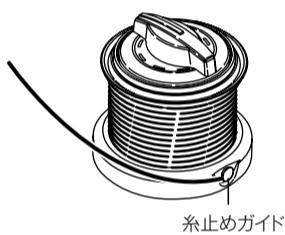
⑤スプールを取り付けます。このときラインが出ている部分を上にしておきます。



■糸止め方法

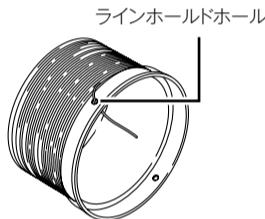
1. 糸止めガイドがある場合

巻き終わったラインのエンド部分を糸止めガイドに止めてください。

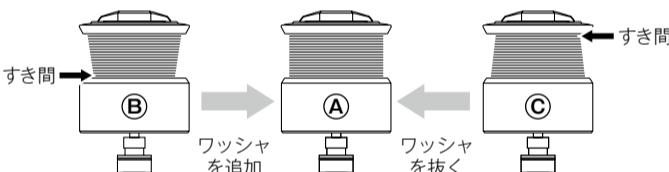


2. ラインホールドホールの場合

巻き終わったラインのエンド部分を一番近いラインホールドに通してください。

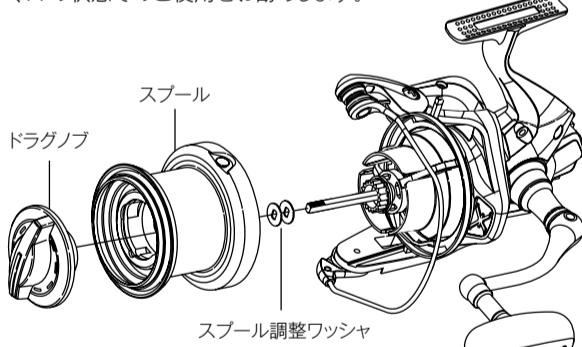


■糸巻き形状の調整方法

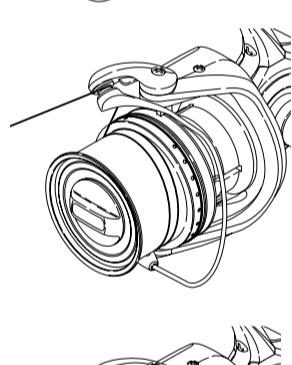


B の状態からスプール調整ワッシャーを追加すると A の状態に近づきます。
C の状態からスプール調整ワッシャーを抜くと A の状態に近づきます。

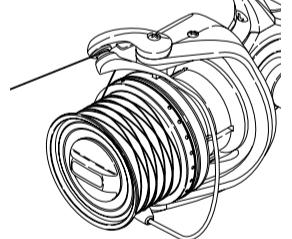
なるべく A の状態でのご使用をお勧めします。



⑥ラインローラーにラインを掛け、
ラインを巻いていきます。極細糸の場合はテンションに注意してください。
強く締めすぎると切れるおそれがあります。



⑦最初に1~2往復巻いてみて、ラインがスプールの前端、後端に片寄らないようにワッシャーを調整します。
調整方法は次記「糸巻き形状の調整」を参照してください。



■サンドプロテクター取り付け方法

(付属していないモデルもあります。)

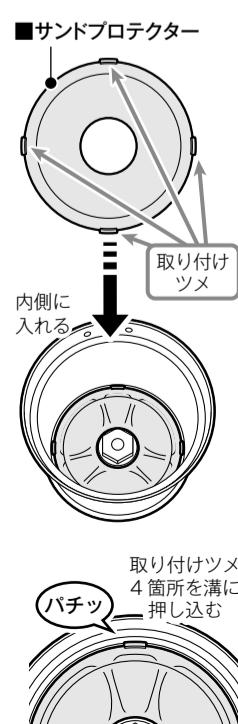
サンドプロテクターとは、スプール上端からの砂・ホコリ等の浸入を防ぐカバーのことです。
実釣される場所が砂・ホコリが多いと思われる場合は取り付けてご使用ください。

●取り付け方法

1.スプールをリール本体から取り外してください。

2.サンドプロテクターをスプールの内側に入れてください。その際、スプール上端の内面とサンドプロテクターが沿う様に入れてください。

3.サンドプロテクターには4箇所に取り付けツメがあります。その4箇所を押し込み、スプールの溝にパチッと入ったことをご確認ください。ガタがないことが確認できれば終了です。

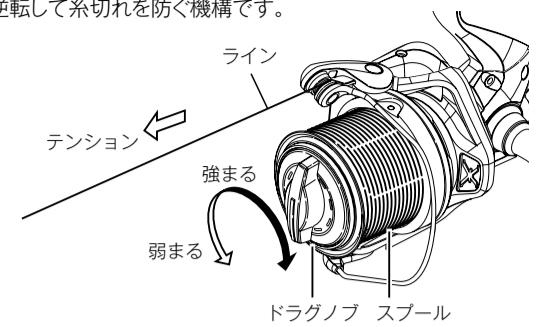


ご注意!

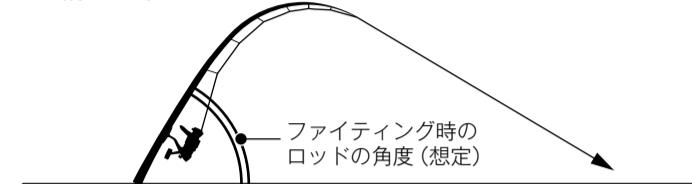
- ・高温になると変形する恐れがあります。
真夏の車内等に放置しないでください。
- ・何度も着脱を繰り返すとガタが出ます。
- ・シンナー、アルコール、接着剤は使用しないでください。変形します。

■ドラグの調整方法(ドラグの無いモデルもあります。)

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。



①ドラグノブを右に回すとドラグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。
②リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
③ストップバーONの状態で図のように糸を引き出しながらドラグの締め付けを調整します。



■ツインドラグの調整方法(ツインドラグが無いモデルもあります。)

●操作手順

まず、【A:ドラグノブ】を緩めます。

対象魚や釣り場の状況にあわせて、
【B:プリセットノブ】を回し、お好みのアタリ待ち状態のドラグ設定を行います。これでOKです。



キャストする際は、【A:ドラグノブ】を締め込み、投げる。

(【A:ドラグノブ】を90~180°回転させキャスト出来る状態になるのが理想です。そうならない場合は【B:プリセットノブ】で再調整してください。)

投げた後は【A:ドラグノブ】を緩めれば、先ほど設定した待ち状態のドラグに瞬時に戻ります。

■キャスティング方法

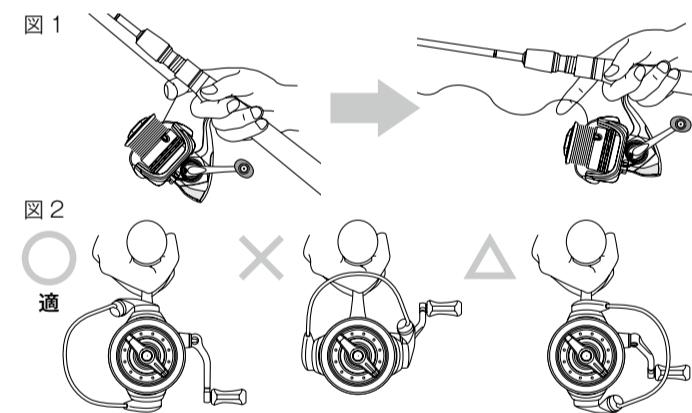
①図1のように人差し指に糸を引っ掛けます。

②図2の位置でペールを起します。

③竿を振りかぶり、キャスティングをしてください。

※投げる時はドラグを十分締め付けてください、ドラグの締付が弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切る恐れがあります。

※ハンドルを回してもペールは戻りません。

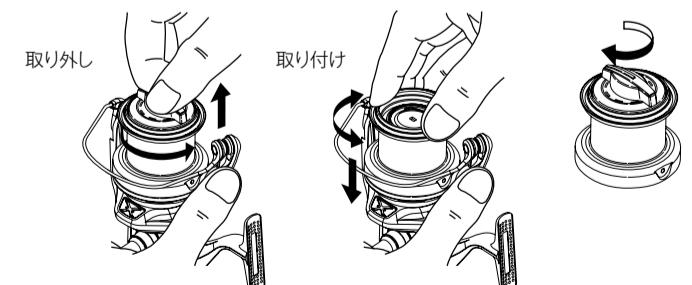


■スプールの着脱方法

シングルドラグの場合

●取り外し方 ドラグノブを反時計回りに外れるまで廻してください。

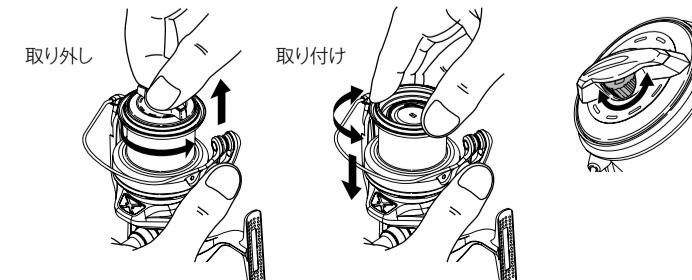
●取り付け方 スプールを左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ドラグノブを時計回りに廻すと締め付けることができます。



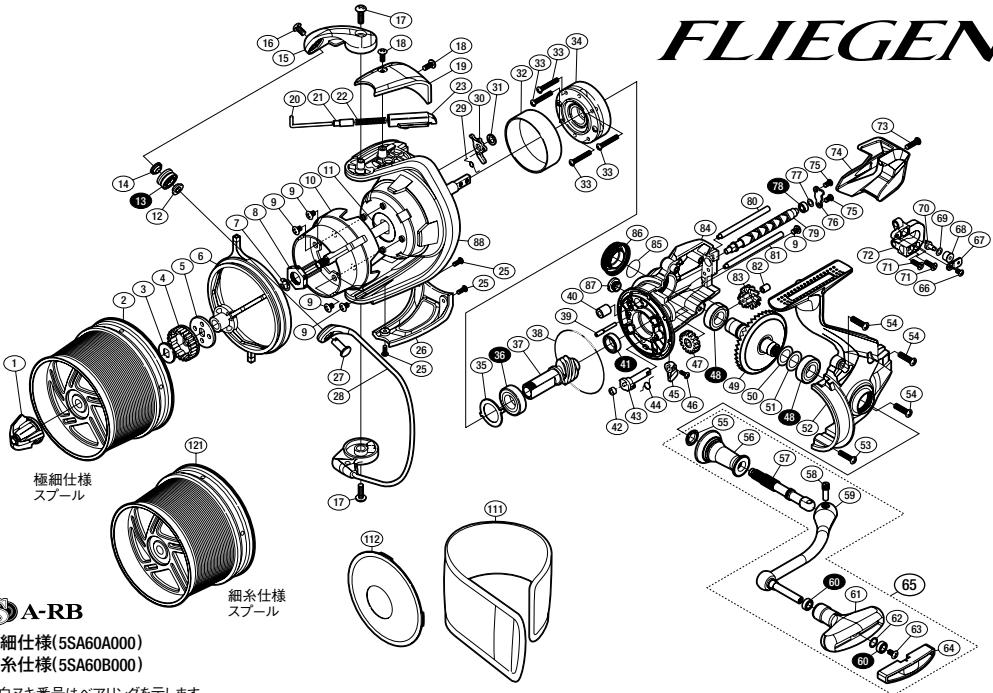
ツインドラグの場合

●取り外し方 プリセットノブを反時計回りに外れるまで廻してください。

●取り付け方 スプールを左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。プリセットノブを時計回りに廻すと締め付けることができます。



FLIEGEN



A-RB

極細仕様(5SA60A000)
細糸仕様(5SA60B000)

※白ヌキ番号はベアリングを示します。

調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

A-RB

標準仕様(5SA60C000)

※白ヌキ番号はベアリングを示します。

調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

■ パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラグノブ	35	前ツバベアリング座金	68	ウォームシャフトビンカラー
2	スプール	36	ホールベアリング(10×19×5 SARB)	69	座金
3	スプール座金	37	ビニオングリア	70	ウォームシャフトビン
4	スプール受け(A)	38	Oリング	71	固定ボルト
5	スプール受け(B)	39	中間ギア(B)軸	72	摺動子
6	糸落チ防止カラー組	40	ウォームシャフトビッシュ	73	固定ボルト
7	E形止メ輪 6	41	ホールベアリング(8×12×3.5 SARB)	74	ボディガード
8	ローターナット	42	ストップバークリミング	75	固定ボルト
9	固定ボルト	43	ストップバーカム	76	ウォームシャフトカバー
10	ローターツバ	44	クリックバネ	77	座金
11	メインシャフト	45	ストップバーレバー	78	ホールベアリング(3×6×2.5 SARB)
12	アーム固定軸カラー	46	固定ボルト	79	ウォームシャフト
13	ライノーラー(ベアリング入り)	47	ウォームシャフトギア	80	摺動子ガイド(A)
14	ライノーラー-ベアリングカラー	48	ホールベアリング(9×17×5 SARB)	81	摺動子ガイド(B)
15	アームカム	49	ドライブギア	82	中間ギア(B)カラー
16	固定ボルト	50	座金	83	中間ギア(B)
17	固定ボルト	51	座金	84	脚無シボディ
18	固定ボルト	52	脚付キフタ	85	Oリング
19	アームカムバネカバー	53	固定ボルト	86	ハンドルスクリューキャップ
20	アームバネガイド(A)	54	ハンドル軸シール	87	注油穴キャップ
21	アームバネガイド(A)カラー	55	ハンドル軸ツバ	88	ローター組
22	アームカムバネ	56	ハンドル軸ボルト	121	スプール(細糸)
23	アームバネガイド(B)	57	ハンドル	111	スプールプロテクター(付属品)
25	固定ボルト	58	ホールベアリング(4×7×2.5 SARB)	112	サンドプロテクター(付属品)
26	ペール取付ケカバー	60	ボールベアリング		
27	アーム固定軸	61	ハンドルノブ		
28	ペール組	62	座金		
29	内ゲリレバーバネ	63	固定ボルト		
30	内ゲリレバーベ	64	ハンドルキャップ		
31	内ゲリレバ-座金	65	ハンドル組		
32	ローラークラッチリング	66	固定ボルト		
33	固定ボルト	67	ウォームシャフトビン押サエ板		
34	ローラークラッチ組				

(170425)_003

Printed in Japan

■ パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
3	スプール座金	38	Oリング	72	摺動子
4	スプール受け(A)	39	中間ギア(B)軸	73	固定ボルト
5	スプール受け(B)	40	ウォームシャフトビッシュ	74	ボディガード
6	糸落チ防止カラー組	41	ホールベアリング(8×12×3.5 SARB)	75	固定ボルト
7	E形止メ輪 6	42	ストップバークリミング	76	ウォームシャフトカバー
8	ローターナット	43	ストップバーカム	77	座金
9	固定ボルト	44	クリックバネ	78	ホールベアリング(3×6×2.5 SARB)
10	ローターツバ	45	ストップバーレバー	79	ウォームシャフト
11	メインシャフト	46	固定ボルト	80	摺動子ガイド(A)
12	アーム固定軸カラー	47	ウォームシャフトギア	81	摺動子ガイド(B)
13	ライノーラー(ベアリング入り)	48	ホールベアリング(9×17×5 SARB)	82	中間ギア(B)カラー
14	ライノーラー-ベアリングカラー	49	ドライブギア	83	中間ギア(B)
15	アームカム	50	座金	84	脚無シボディ
16	固定ボルト	51	座金	85	Oリング
17	固定ボルト	52	脚付キフタ	86	ハンドルスクリューキャップ
18	固定ボルト	53	固定ボルト	87	注油穴キャップ
19	アームカムバネカバー	54	固定ボルト	88	ローター組
20	アームバネガイド(A)	55	ハンドル軸シール	131	ドランゴブ組
21	アームバネガイド(A)カラー	56	ハンドル軸ツバ	132	固定ボルト
22	アームカムバネ	57	ハンドル軸	133	防水シール
23	アームバネガイド(B)	58	ハンドル軸ボルト	134	小判座金
25	固定ボルト	59	ハンドル	135	ドラグ座金
26	ペール取付ケカバー	60	ホールベアリング(4×7×2.5 SARB)	136	耳付座金
27	アーム固定軸	61	ハンドルノブ	137	小判座金
28	ペール組	62	座金	138	スプール組
29	内ゲリレバーバネ	63	固定ボルト	111	スプールプロテクター(付属品)
30	内ゲリレバ-	64	ハンドルキャップ		
31	内ゲリレバ-座金	65	ハンドル組		
32	ローラークラッチリング	66	固定ボルト		
33	固定ボルト	67	ウォームシャフトビン押サエ板		
34	ローラークラッチ組	68	ウォームシャフトビンカラー		
35	前ツバベアリング座金	69	座金		
36	ホールベアリング(10×19×5 SARB)	70	ウォームシャフトビン		
37	ビニオングリア	71	固定ボルト		

(170425)_003

■仕様一覧

品番	ギア比	許容耐力／最大ドラグ力(kg)	自重(g)	糸巻量	最大巻上長(cm/ハンドル1回転)	スプール寸法(径mm/ストロークmm)	ベアリング数(SA-RB/ローラー)
35極細	3.5	20.0	440	ナイロン(号-m) 0.6-300, 0.8-250, 1-200 PE(号-m) 0.6-250, 0.8-200, 1-160	83	73.5 /35.0	8/1
35細糸	3.5	20.0	440	ナイロン(号-m) 1.2-250, 1.5-200, 2-150 PE(号-m) 0.8-250, 1-200, 1.2-165	83	73.5 /35.0	8/1
SD35 標準	3.5	20.0	490	ナイロン(号-m) 2-300, 3-200, 4-150 PE(号-m) 1.5-250, 2-200, 3-130	84	76.0 /35.0	8/1

- ボールベアリングは、従来のA-RBをシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にしたSA-RB(Shielded Anti-Rust Bearing)を使用しています。
- 糸巻き量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。
- 標準付属品：取扱説明書・分解図・サンドプロテクター(SD以外)・号数シール・スプールプロテクター・リール袋
スプール調整ワッシャ(0.25×1、0.5×1、1.0×1)

使用上のご注意

分解禁止

本製品は、精密な作りになっております。取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。



本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水没させての使用を想定しておりません。

リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。

本製品は初期性能が従来品より長続きする設計となっています。

そのため注油は今までの製品よりも低い頻度で行っても十分な性能を発揮します。

本製品にはラインローラーに注油穴がありませんが、性能上は問題ありません。

定期的に弊社オーバーホールサービスを受けていただくことを推奨します。

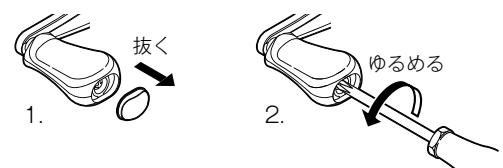
■夢屋タイプ

品番	スプール	ドラグノブ	ハンドル	ハンドルノブ	ハンドルスクリューキャップ	リールスタンド
35極細	C-1	—	—	A	—	—
35細糸	C-1	—	—	A	—	—
SD35 標準	—	—	—	A	—	—

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

■ハンドルノブの取り外し方

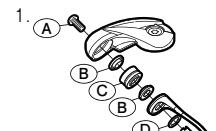
1. キャップを取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



ラインローラーのメンテナンスについて

ラインローラーは毎釣行後、回転させながら水洗いしてください。定期的に専用の特殊はつ水グリス(別売り)を塗布することで性能がより長続きします。弊社オーバーホールサービスの際には専門スタッフがラインローラーに適切な方法でグリスの塗布を行いますので、オーバーホールサービスの定期的なご利用を推奨します。お客様ご自身で特殊はつ水グリスを塗布する際には、以下の手順で行ってください。一部の国や地域では特殊はつ水グリスを販売していない場合があります。

1. 固定ボルト(A)を外してください。カラー(B)とラインローラー組(C)、ワッシャー(D)、固定軸(E)を取り外してください。
※(D)のワッシャーはないモデルもあります。



2. 各パーツの汚れをふき取ってください。その際ラインローラー組はバーツクリーナーなどでの洗浄をお控えください。内部ベアリングに不具合が生じる恐れがあります。
カラー(B)、ラインローラー組(C)に右図のように専用特殊撥水グリスを塗布してください。



3. 分解したバーツを組み立ててください。
その際分解したバーツの向きに注意してください。
汎用スピニングの場合：幅が長い側(※)をボルト側に**投げリールの場合**：テーパーが付いてる側をボルト側にして組み立ててください。



※固定ボルトを取り付け際はボルトを強く締めすぎないようにご注意ください。ボルトが破損する恐れがあります。

(参考締め付けトルク：**汎用スピニングの場合** 30N·cm、**投げリールの場合** 45-65N·cm)

また特殊はつ水グリスを多量に塗布するとリールを勢いよく回転させた際にグリスが飛びだす恐れがあります。つけ過ぎには十分にご注意ください。

