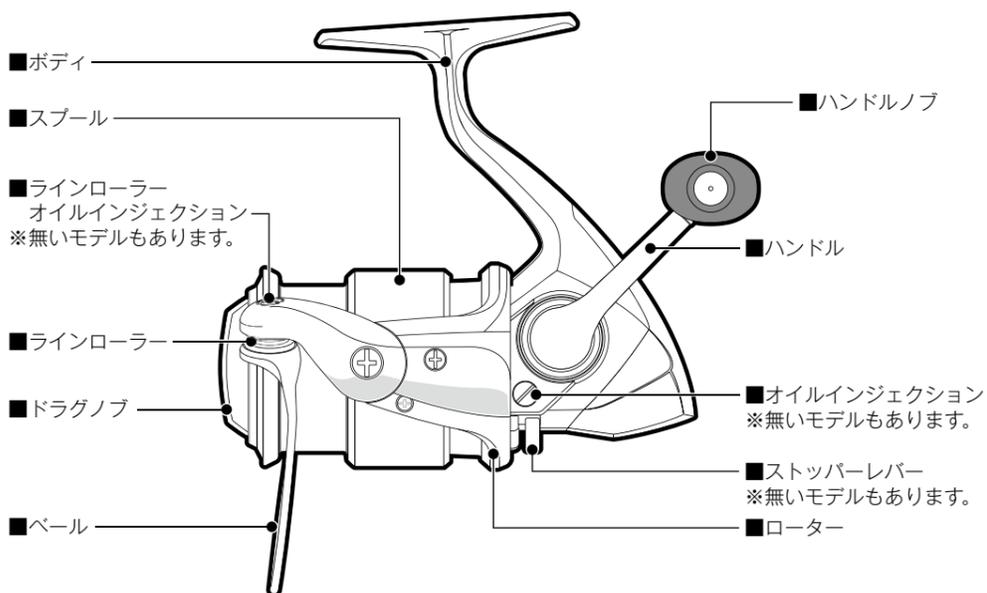


スピニングリール

取扱説明書 SHIMANO

この度は、シマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存していただくようお願い申し上げます。

各部の名称



※イラストは実際の製品とは異なります。

安全上・ご使用上のご注意 **ご使用前に必ずお読みください。**

注意

- キャスト（投げる）の時は、ベールを起すことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャスト（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げるとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをさせるおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをさせるおそれがあります。
- 糸が勢よく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをさせるおそれがあります。
- 根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状の物に糸を巻きつけてゆっくりと引っ張るようにしてください。リールの故障の原因となります。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでおやめください。
- 落下にご注意ください。リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることがあります。
- リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。
- 幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
- 速投する際にはドラグが滑ると糸で指を傷つけるおそれがあります。必ずドラグを強く締付けてから投げてください。
- リールを釣り以外の目的で使用しないでください。
- リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

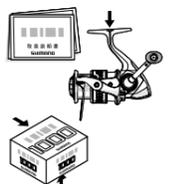


- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをさせるおそれがあります。

商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様一覧」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様一覧」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。（例／製品名：ステラ1000S 製品コード：SD83B012）
- 修理に出される時は、お買い上げの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態の販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストッパーが動かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- 弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正部品以外の部品が取り付けられたままでの修理はお断りさせていただく場合がございますのであらかじめご了承ください。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑です。リール本体ごと修理に出されることをお勧めします。（例／製品名：ステラ1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール）
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性があります。
- 商品コード/製品コードの位置
分解図、パッケージ底面部もしくは側面部に製品コード・商品コードを表示しています。また、製品には商品コードを表示しています。
*パッケージ、製品にこれら表示の無いものもございます。



定期メンテナンス

■ベアリングの塩噛み

S A-RB(シールド耐塩水ベアリング)はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する「塩噛み」を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩噛みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RB ごと交換しなければ完全には解消できません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

■弊社サービスへご依頼ください。

リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じられたら、お買い上げの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへお預けください。また、半年に1度をめやすにオーバーホールなどのメンテナンスを行うことをお勧めいたします。オーバーホールに関しましては、機種別、コース別がございますので詳しくは総合カタログまたはシマノホームページでご確認の上、販売店へお申込みいただき、ご依頼くださいますようお願い申し上げます。

使用方法・リールの準備

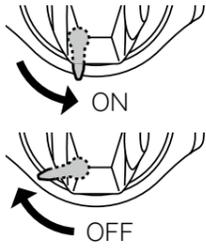
※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合がございます。

■ストッパーレバーの操作方法

通常は、ストッパー ON で使用します。

- ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか廻りません。
- OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも廻ります。

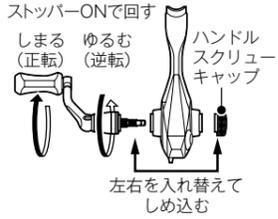
※ストッパーレバーが無いモデルもあります。



■ハンドルの左右交換方法

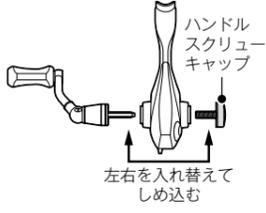
●ねじ込みハンドルの場合

- ①ハンドルスクリーキャップを外します。
 - ②ハンドルを逆転方向に回し取り外す。
 - ③左右を入れ替え、ハンドルを回転方向に回し取り付けます。
 - ④ハンドルスクリーキャップを取り付けます。
- ※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。



●ねじ込みハンドルで無い場合

- ①ハンドルスクリーキャップを反時計回りに回し外します。
- ②ハンドルを引き抜き左右を入れ替えます。
- ③ハンドルスクリーキャップで締め付けて固定します。



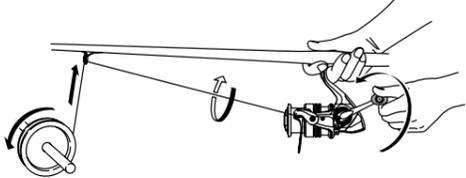
■糸の巻き方

- ①リールを竿に取り付けます。
- ②ドラッグを締め込みます。
- ③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。このとき、結び目はテープ等で固定します。
- ④図のように、糸が巻かれたボビンをタテにして、適度に抑え、糸にテンションをかけながら巻きます。

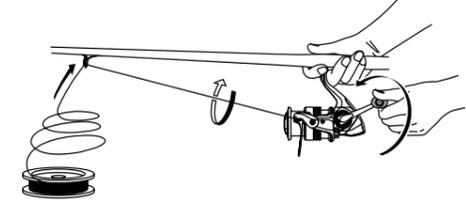


糸の結び目はテープ等で固定

○ 適

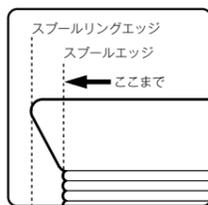


✕ 不適



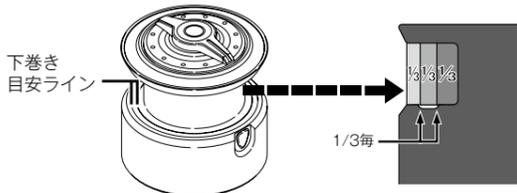
●AR-C 推奨糸巻

図の位置まで糸を巻きます。それより多く巻かれますと AR-C スプールの性能が発揮されない場合があります。

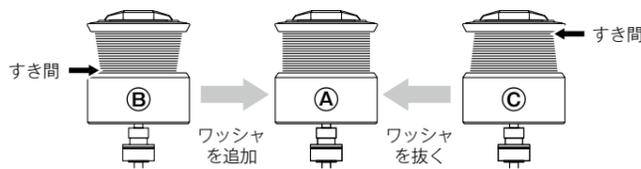


■下巻き目安ライン

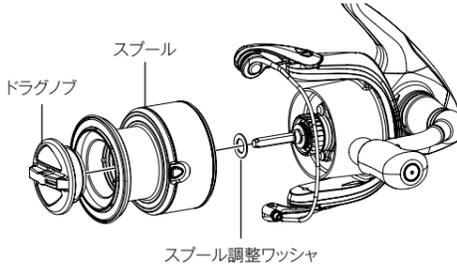
全糸巻量の 1/3 ごとに目安ラインが引いてあります。全糸巻量が 150m の場合 50m 毎になります。 ※下巻き目安ラインが無いモデルや、1/2 のモデルもあります。



■糸巻き形状の調整方法

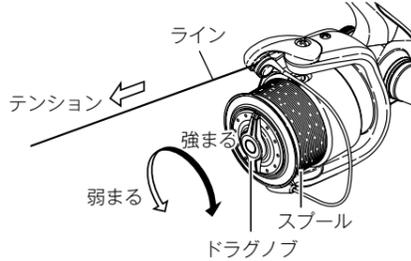


Bの状態からスプール調整ワッシャを追加するとAの状態に近づきます。Cの状態からスプール調整ワッシャを抜くとAの状態に近づきます。なるべくAの状態での使用をお勧めします。

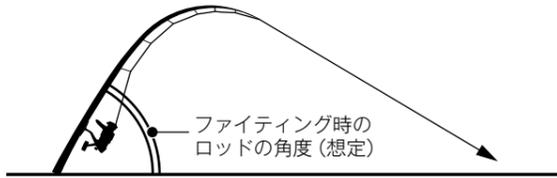


■ドラッグの調整方法

ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。

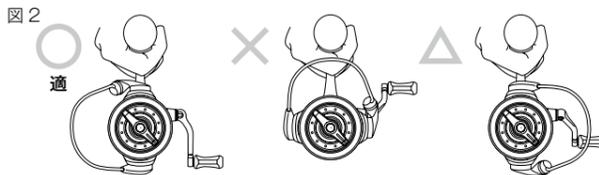
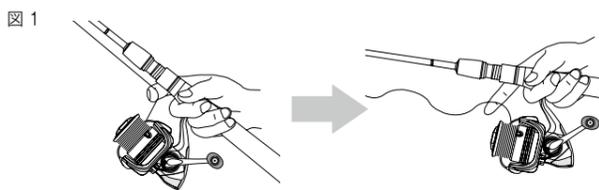


- ①ドラッグノブを右に回すとドラッグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。
- ②リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。
- ③ストッパー ON の状態で図のように糸を引き出しながらドラッグの締め付けを調整します。



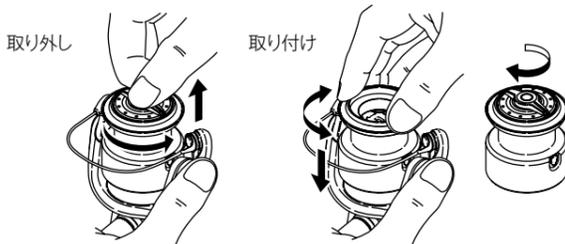
■キャスト方法

- ①図1のように人差し指に糸を引っ掛けます。
 - ②図2の位置でボールを起こします。
 - ③竿を振りかぶり、キャストをしてください。
- ※ドラッグの締め付けが弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切るおそれがあります。



■スピールの着脱方法

- 取り外し方 ドラッグノブを反時計回りに外れるまで廻してください。
- 取り付け方 スプールの左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んでください。ドラッグノブを時計回りに廻すと締め付けることができます。



お手入れ方法

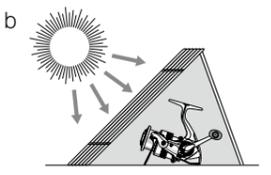
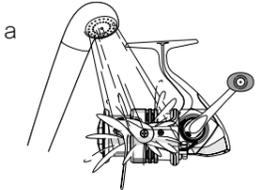
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

①必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

②水洗いしてください。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。まず、ドラッグ内に水が入らないように、ドラッグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図a) 温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水浸させないでください。



③乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。その際、ドラッグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図b)



④注油してください。

オイルとグリスは下図を参考にしてください、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(総合カタログまたはシマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

※ドラッグ部にはシマノドラッグ専用グリス(総合カタログまたはシマノホームページ参照)以外は塗布しないでください。ドラッグ専用グリスを必要の方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

●オイルインジェクション(ボディ、ラインローラー)について

オイルインジェクションからオイルまたはグリスを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行5回につき1度、または、次の釣行までの期間が1ヶ月以上ある場合に1度を目安にしてください。又、1度の噴霧(注油)時間は約1秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。 ※オイルインジェクションからの大量のグリススプレーはお避けください。ストッパーがきかなくなる場合があります。

●ラインローラーオイルインジェクションへの注油

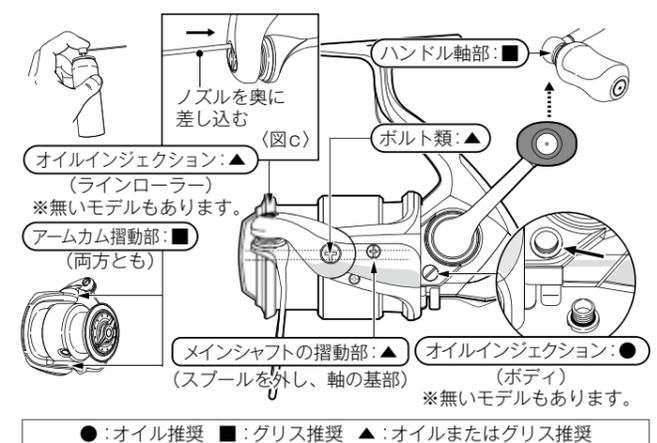
ラインローラーオイルインジェクションよりシマノ純正オイルまたはグリススプレーのノズルを奥まで差し込み、ワンブッシュしてください。(下図c)

※注意: 噴霧したオイルまたはグリスがラインローラー部の隙間より噴き出る可能性がありますので、リールからスプールを外しラインローラー近辺をきれいな布等で覆ったうえで、スプレーしてください。また、付着したオイルまたはグリスがリールの回転により衣服等へ飛び散るおそれがありますので、スプレー後はきれいな布等でラインローラー表面を拭き取ってください。

●ローラークラッチ部には絶対にグリスを塗布しないでください。ストッパー逆転の原因となります。

●ローター内部にはグリススプレーを噴射しないでください。ストッパーやブレーキが利かなくなる原因となります。

●オイル(スプレー)使用部分箇所

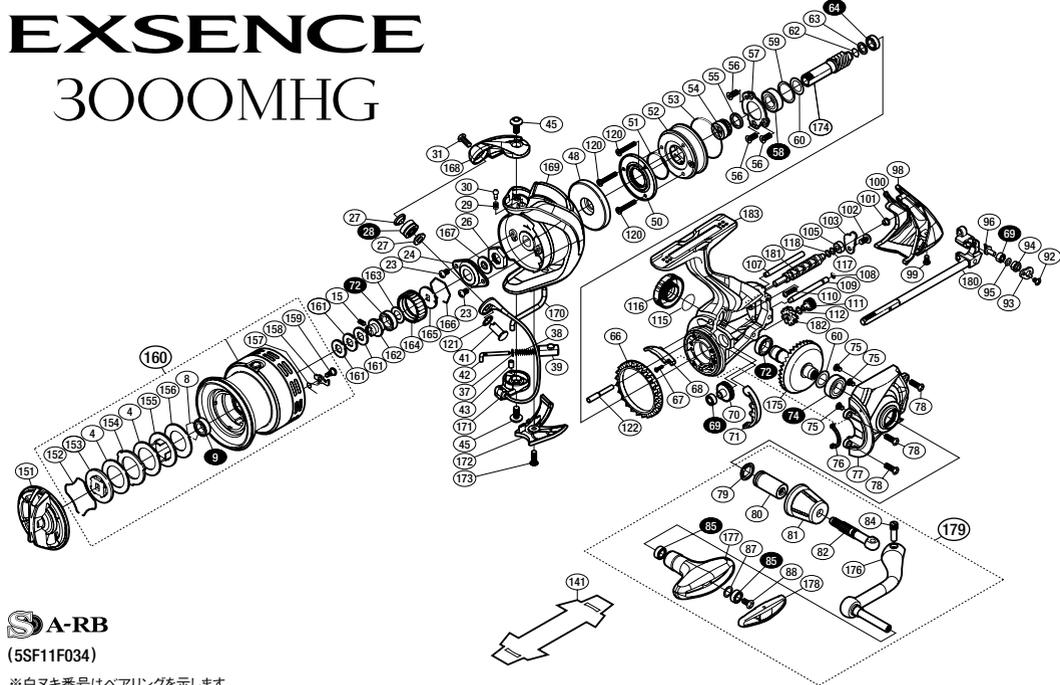


※グリスは、分解してグリスアップする場合以外は必要ございません。 ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

⑤保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

EXSENCE 3000MHG



A-RB
(5SF1F034)

※白ヌキ番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

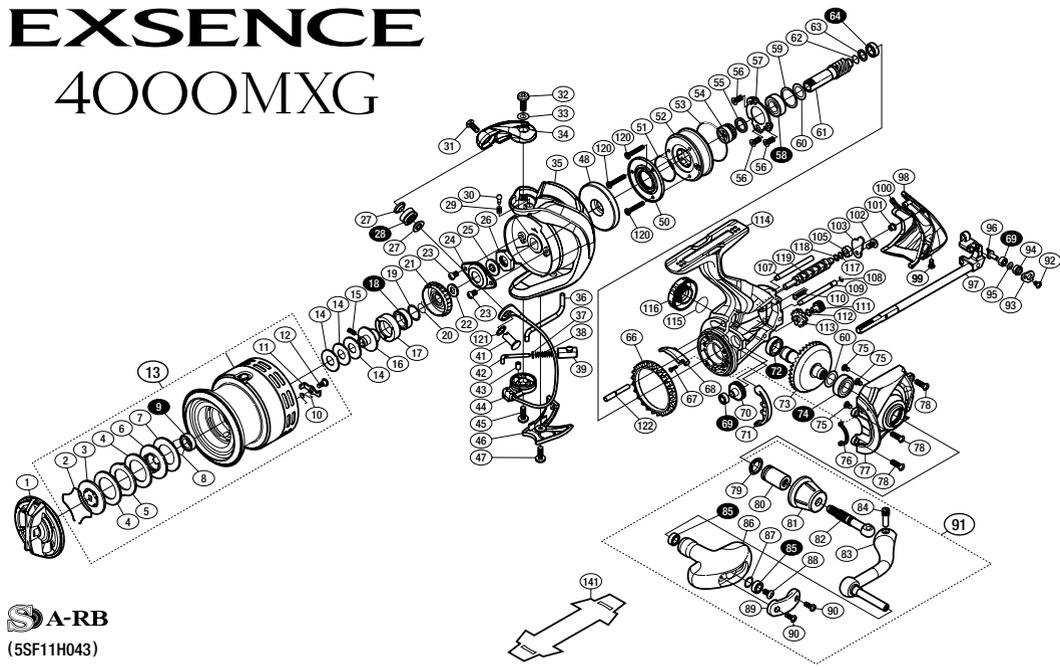
■パーツリスト

| 番号 | 部 品 名 | 番号 | 部 品 名 | 番号 | 部 品 名 |
|----|------------------------|-----|------------------------|------|------------------|
| 4 | ドラッグ座金 | 72 | ボールベアリング(7×11×3 SARB) | 152 | 抜け止めバネ |
| 8 | ベアリング抜け止め | 74 | ボールベアリング(7×13×4 SARB) | 153 | 小判座金 |
| 9 | ボールベアリング(6×10×3 SARB) | 75 | 固定ボルト | 154 | 耳付座金 |
| 15 | セットスクリュー(M2×5) | 76 | フタフランジシール | 155 | 小判座金 |
| 23 | 固定ボルト | 77 | フタ | 156 | ドラッグ座金 |
| 24 | リテーナー | 78 | 固定ボルト | 157 | スプールピンバネ |
| 26 | ローターナット | 79 | ハンドル軸シール | 158 | スプールピン |
| 27 | ラインローラーベアリングカラー | 80 | ハンドル軸ツバ(B) | 159 | 固定ボルト |
| 28 | ラインローラー(ベアリング入り) | 81 | ハンドル軸ツバ | 160 | スプール組 |
| 29 | 音出しバネ | 82 | ハンドル軸 | 161 | スプール座金 |
| 30 | 音出しピン | 84 | ハンドル軸ボルト | 162 | メインシャフトベアリングガイド |
| 31 | 固定ボルト | 85 | ボールベアリング(4×7×2.5 SARB) | 163 | 座金 |
| 37 | アームバネガイド(A)カラー | 87 | 座金 | 164 | ドラッグ音出しラチェット |
| 38 | アームカムバネ | 88 | 固定ボルト | 165 | スプール受け |
| 39 | アームカムバネシート | 92 | 固定ボルト | 166 | ラチェットバネ |
| 41 | アーム固定軸 | 93 | ウォームシャフトピン押さえ板 | 167 | ローターベアリングシール |
| 42 | アームバネガイド(A) | 94 | ウォームシャフトピンカラー | 168 | アームカム |
| 43 | アームバネガイド(A)カラーブッシュ | 95 | 座金 | 169 | ローター |
| 45 | 固定ボルト | 96 | ウォームシャフトピン | 170 | 内ゲリレバー |
| 48 | ローターカラー | 98 | ボディガード | 171 | ベール組 |
| 50 | ローラーラッチカバー板 | 99 | 固定ボルト | 172 | ベール取付ケカバー |
| 51 | Oリング | 100 | ボディカバー | 173 | 固定ボルト |
| 52 | ローラーラッチ組 | 101 | ボディガードカラー | 174 | ピニオンギア |
| 53 | Oリング | 102 | 固定ボルト | 175 | ドライブギア組 |
| 54 | ローラーラッチインナー | 103 | ウォームシャフトカバー | 176 | ハンドル |
| 55 | ローラーラッチインナーカラー | 105 | ウォームシャフトブッシュ | 177 | ハンドルノブ |
| 56 | 固定ボルト | 107 | 摺動子ガイド | 178 | ハンドルキャップ |
| 57 | ベアリング押さえ板 | 108 | Oリング | 179 | ハンドル組 |
| 58 | ボールベアリング(7×14×5 SARB) | 109 | 摺動子ガイド(B) | 180 | メインシャフト組 |
| 59 | 座金 | 110 | 固定ボルト | 181 | ウォームシャフト |
| 60 | 座金(7×10) | 111 | 中間ギア(S) | 182 | 中間ギア(L) |
| 62 | ピニオンギア リング | 112 | 座金 | 183 | ボディ |
| 63 | ピニオンギア スペーサー | 115 | Oリング | | |
| 64 | ボールベアリング(6×10×3 SARB) | 116 | ハンドルスクリューキャップ | 141 | 脚保護シート (付属品) |
| 66 | フリクションリング | 117 | 座金 | | |
| 67 | 固定ボルト | 118 | 座金 | | |
| 68 | 内ゲリ当たり | 120 | 固定ボルト | *F01 | リール袋 (付属品) |
| 69 | ボールベアリング(2×5×2.5 SARB) | 121 | 座金 | TRST | 取扱説明書 (付属品) |
| 70 | ウォームシャフトギア | 122 | 中間ギア軸 | BNKI | 分解図 (付属品) |
| 71 | フリクションリングスペーサー | 151 | ドラッグノブ組 | ITOS | スプール糸止メシール (付属品) |

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(181109)_004

EXSENCE 4000MXG



A-RB
(5SF1H043)

※白ヌキ番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

■パーツリスト

| 番号 | 部 品 名 | 番号 | 部 品 名 | 番号 | 部 品 名 |
|----|-------------------------|----|------------------------|------|------------------|
| 1 | ドラッグノブ組 | 44 | ベール組 | 88 | 固定ボルト |
| 2 | 抜け止めバネ | 45 | 固定ボルト | 89 | ハンドルノブ銘版 |
| 3 | 小判座金 | 46 | ベール取付ケカバー | 90 | 固定ボルト |
| 4 | ドラッグ座金 | 47 | 固定ボルト | 91 | ハンドル組 |
| 5 | 耳付座金 | 48 | ローターカラー | 92 | 固定ボルト |
| 6 | 小判座金 | 50 | ローラーラッチカバー板 | 93 | ウォームシャフトピン押さえ板 |
| 7 | ドラッグ座金 | 51 | Oリング | 94 | ウォームシャフトピンカラー |
| 8 | ベアリング抜け止め | 52 | ローラーラッチ組 | 95 | 座金 |
| 9 | ボールベアリング(6×10×3 SARB) | 53 | Oリング | 96 | ウォームシャフトピン |
| 10 | スプールピンバネ | 54 | ローラーラッチインナー | 97 | メインシャフト組 |
| 11 | スプールピン | 55 | ローラーラッチインナーカラー | 98 | ボディガード |
| 12 | 固定ボルト | 56 | 固定ボルト | 99 | 固定ボルト |
| 13 | スプール組 | 57 | ベアリング押さえ板 | 100 | ボディカバー |
| 14 | スプール座金 | 58 | ボールベアリング(7×14×5 SARB) | 101 | ボディガードカラー |
| 15 | セットスクリュー(M2×5) | 59 | 座金 | 102 | 固定ボルト |
| 16 | メインシャフトベアリングガイド | 60 | 座金(7×10) | 103 | ウォームシャフトカバー |
| 17 | ベアリングカラー | 61 | ピニオンギア | 105 | ウォームシャフトブッシュ |
| 18 | ボールベアリング(8×12×3.5 SARB) | 62 | ピニオンギア リング | 107 | 摺動子ガイド |
| 19 | 座金 | 63 | ピニオンギア スペーサー | 108 | Oリング |
| 20 | ラチェットバネ | 64 | ボールベアリング(6×10×3 SARB) | 109 | 摺動子ガイド(B) |
| 21 | ドラッグ音出しラチェット | 66 | フリクションリング | 110 | 固定ボルト |
| 22 | スプール受け | 67 | 固定ボルト | 111 | 中間ギア(S) |
| 23 | 固定ボルト | 68 | 内ゲリ当たり | 112 | 座金 |
| 24 | リテーナー | 69 | ボールベアリング(2×5×2.5 SARB) | 113 | 中間ギア(L) |
| 25 | ローターベアリングシール | 70 | ウォームシャフトギア | 114 | ボディ |
| 26 | ローターナット | 71 | フリクションリングスペーサー | 115 | Oリング |
| 27 | ラインローラーベアリングカラー | 72 | ボールベアリング(7×11×3 SARB) | 116 | ハンドルスクリューキャップ |
| 28 | ラインローラー(ベアリング入り) | 73 | ドライブギア組 | 117 | 座金 |
| 29 | 音出しバネ | 74 | ボールベアリング(7×13×4 SARB) | 118 | 座金 |
| 30 | 音出しピン | 75 | 固定ボルト | 119 | ウォームシャフト |
| 31 | 固定ボルト | 76 | フタフランジシール | 120 | 固定ボルト |
| 32 | 固定ボルト | 77 | フタ | 121 | 座金 |
| 33 | 座金 | 78 | 固定ボルト | 122 | 中間ギア軸 |
| 34 | アームカム | 79 | ハンドル軸シール | 141 | 脚保護シート (付属品) |
| 35 | ローター | 80 | ハンドル軸ツバ(B) | | |
| 36 | 内ゲリレバー | 81 | ハンドル軸ツバ | | |
| 37 | アームバネガイド(A)カラー | 82 | ハンドル軸 | *F01 | リール袋 (付属品) |
| 38 | アームカムバネ | 83 | ハンドル | TRST | 取扱説明書 (付属品) |
| 39 | アームカムバネシート | 84 | ハンドル軸ボルト | BNKI | 分解図 (付属品) |
| 41 | アーム固定軸 | 85 | ボールベアリング(4×7×2.5 SARB) | ITOS | スプール糸止メシール (付属品) |
| 42 | アームバネガイド(A) | 86 | ハンドルノブ | | |
| 43 | アームバネガイド(A)カラーブッシュ | 87 | 座金 | | |

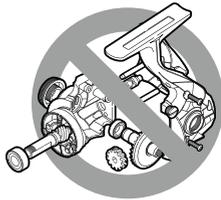
※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(181109)_005

使用上のご注意

分解禁止

本製品は、精密な作りになっております。取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。



本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水没させての使用を想定しておりません。

リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。
リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。

本製品は初期性能が従来品より長続きする設計となっております。

そのため注油は今までの製品よりも低い頻度で行っても十分な性能を発揮します。
本製品にはラインローラーおよび本体には注油穴がありませんが、性能上は問題ありません。
定期的に弊社オーバーホールサービスを受けていただくことを推奨します。

本体とローターの間隙(*)に注油することはおやめください。

本製品は水の浸入を抑えるパーツに特殊な、はっ水処理を行っています。
注油することで油分が付着し、はっ水性能を損う恐れがあります。



ラインローラーのメンテナンスについて

ラインローラーは毎釣行後、回転させながら水洗いしてください。定期的に専用の特殊はっ水グリス(別売り)を塗布することで性能がより長続きます。弊社オーバーホールサービスの際には専門スタッフスタッフがラインローラーに適切な方法でグリスの塗布を行いますので、オーバーホールサービスの定期的なご利用を推奨します。お客様ご自身で特殊はっ水グリスを塗布する際には、以下の手順で行ってください。一部の国や地域では特殊はっ水グリスを販売していない場合があります。

- 固定ボルト(A)を外してください。ラインローラーベアリングカラー(B)とラインローラー組(C)、ワッシャー(D)、固定軸(E)を取り外してください。
- 汚れが目立つ場合はラインローラーベアリングカラー(B)とラインローラー組(C)の汚れをふき取ってください。ラインローラーベアリングカラー(B)に特殊はっ水グリスを塗布してください。右の絵のように溝を埋めるように塗布してください。
- 分解したパーツを組み立ててください。
その際分解したパーツの向きに注意してください。ラインローラーは幅が長い側(*)をボルト側にして組み立ててください。

※固定ボルトを取り付ける際はボルトを強く締めすぎないようにご注意ください。ボルトが破損する恐れがあります。(参考締め付けトルク30N・cm)また特殊はっ水グリスを多量に塗布するとリールを勢いよく回転させた際にグリスが飛びだす恐れがあります。つけ過ぎには十分にご注意ください。

