

# SPINNING REEL MANUAL

Congratulations, you have purchased a very advanced fixed spool reel. Please take a few moments to read more about this reel so you can enjoy it for many years to come.

## スピンニングル 取扱説明書

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、永らくご愛用いただくために、使用前にこの取扱説明書をよく読んでいただき、リールと同様大切に保管していただくようお願い申し上げます。

## INSTRUCTIONS D'USAGE DES MOULINETTS "SPINNING"

Félicitations, vous venez d'acquies un moulinet à la pointe de la technologie. Veuillez prendre quelques instants pour lire ces instructions afin de l'utiliser dans des conditions optimales pour plusieurs années.

## MANUAL PARA CARRETES DE SPINNING

Felicidades, usted acaba de comprar un carrete de bobina fija muy avanzado. Por favor, tómese unos minutos para leer más sobre este carrete para que pueda disfrutar de él durante muchos años en el futuro.

## MANUAL CARRETTOS DE SPINNING

Parabéns, você comprou um carrete de bobine fixa, muito avançado. Por favor, dedique alguns momentos para ler mais sobre este carrete para que possa apreciá-lo por muitos anos.

## ANLEITUNG FÜR DIE SPINNRÖLLE

Wir beglückwünschen Sie zu dieser Hochleistungs-Stationärrolle. Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise zur Stationärrolle durch, damit Sie viele Jahre lang daran Freude haben.

## MANUALE MULINELLI DA SPINNING

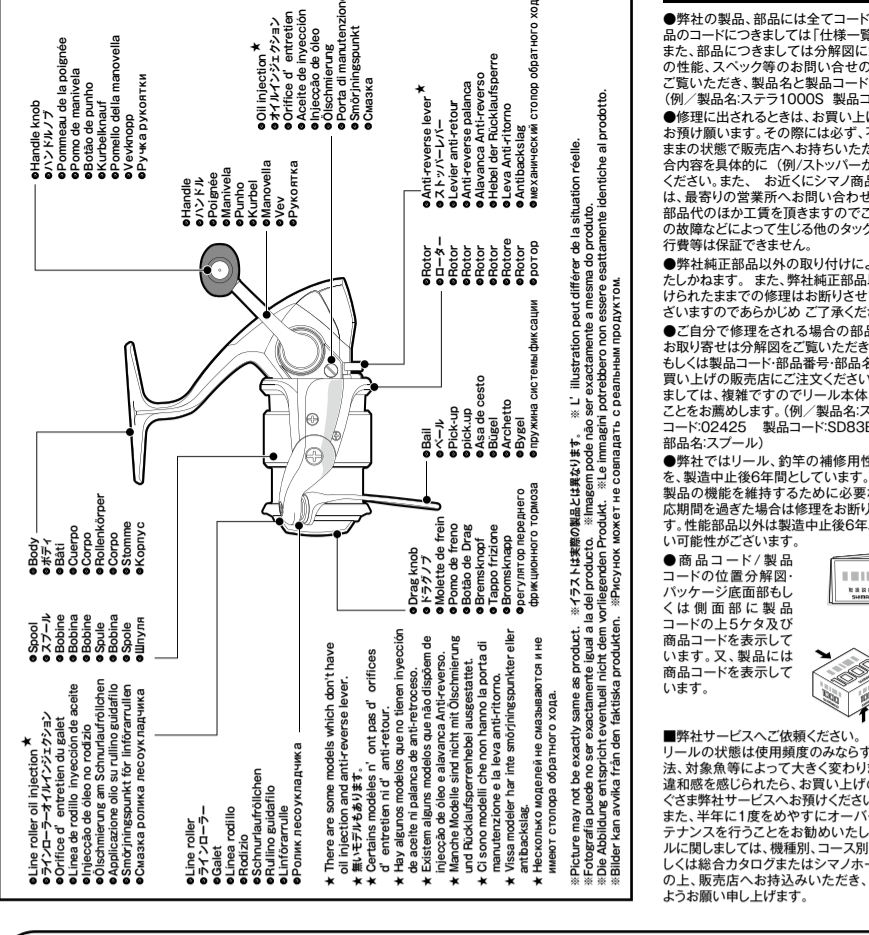
Congratulazioni, hai acquistato un modello avanzato di mulinello a bobina fissa. Per favore, prenditi qualche momento per leggere questo manuale e scoprire di più su questo mulinello, in modo che tu possa sfruttarlo per molti anni.

## MANUAL - HASPELRULLE

Gratularer, du har köpt en mycket avancerad haspelrulle. Ta dig tid till läsa mer om denna haspelrulle så att du kan njuta av den en lång tid framöver.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СПИННИНГОВОЙ КАТУШКИ

Поздравляем! Вы приобрели самую передовую катушку с фиксированной шпулей. Пожалуйста, затратить немного времени и прочтите инструкцию о вашей катушке, чтобы наслаждаться работой с ней в течение нескольких ближайших лет.



### 商品のお問い合わせセンターのご案内

弊社の製品、部品は全てコードがつけられています。製品のコードにつきましては「仕様一覧」に表示しています。また、部品につきましては「分解図」で載せています。商品の修理、メンテナンスの際はお問い合わせください。お問い合わせの際は、お問い合わせ先へお問い合わせください。お問い合わせの際は、お問い合わせ先へお問い合わせください。お問い合わせの際は、お問い合わせ先へお問い合わせください。

### CAUTION

Please note your safety. Remember to open the bail when you cast. The line may break and injure someone else. Make sure Anti-reverse is on when you cast. Otherwise the handle may turn backward and injure your hand. Be careful when you fish with Anti-reverse OFF. When a fish strikes, the handle may turn backward and hit your hand. Keep your fingers away from the line when it is coming off the spool fast. You might injure your fingers. In the event that the coating or painted finish, etc. has been worn or chipped, the surface of the materials has become roughened or sharp due to violent impact, etc., avoid contact with such parts as they pose a risk of injury. Never immerse the reel into water or sand. This may cause the reel to malfunction. Keep the reel out of the reach of small children. Unexpected accidents may occur. Tighten the drag when you cast hard. If the drag slips, the line may injure your finger. Only use the reels for the purpose of fishing. Do not use the reel for anything other than fishing. Follow handling instructions with care. When transporting, take particular care not to throw the reel around or let it come into contact with other gear inside your bag as this can be a cause of damage. Lock backward before you cast to avoid injuring someone else. Keep hands and fingers clear when the rotor and handle are turning fast.

### 注意

安全上ご使用上のご注意ご使用前に必ずお読みください。キャスト(投げ掛け)の際は、バールを開き忘れないでください。仕掛けが切れた、思わぬ方向にとんで周囲の人や物に当たることがあります。キャスト(投げ掛け)の際は、スプールのONにしてキャストしてください。OFFにしてキャストすると、ハンドルが逆回転し、手に当たったり目を刺すおそれがあります。糸が切れた時は、糸に当たらないように注意してください。糸を指を切るおそれがあります。メッキ塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に当たらないように注意してください。表面の塗装が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に当たらないように注意してください。表面の塗装が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に当たらないように注意してください。表面の塗装が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に当たらないように注意してください。

### PRECAUTIONS

Veuillez prendre note de ces conseils pour votre sécurité. N'oubliez pas d'ouvrir votre pick-up avant de lancer. Autrement, le fil pourrait casser et blesser quelqu'un. Veillez-vous assurer que l'anti-retour est enclenché lorsque vous lancez. Autrement, la poignée pourrait revenir en arrière et vous blesser à la main.

●Se a linha ficar presa enquanto pesca, não tente libertá-la à força usando a cana ou o carreto; em vez disso proteja as mãos com uma toalha, etc. então puxe a linha, deixando ficar o mínimo de linha possível no pesqueiro. ●Tenha cuidado para não deixar cair o carreto no chão. Os carretos podem quebrar devido ao choque do impacto. ●Nunca mergulhe o carreto na água ou areia. Isto pode causar a avaria do carreto. ●Mantenha o carreto fora do alcance das crianças pequenas. Acidentes podem ocorrer. ●Aperte o drag quando lançar longe. Se o drag deslizar, a linha pode ferir o seu dedo. ●Utilize apenas os carretos com a finalidade de pesca. ●Tenha cuidado para não manchar a sua roupa com óleo ou massa dos carretos. ●Siga cuidadosamente as instruções de manuseamento. Quando transportar, tome um cuidado especial para não balançar o carreto ao redor ou deixá-lo em contacto com outro equipamento dentro do saco para isso poder causar danos. ●Olhe para trás antes de lançar para evitar ferir alguém. ●Mantenha as mãos e os dedos afastados quando o rotor ou a manivela estiverem a girar rápido.

### VORSICHT

Wichtige Hinweise zum sicheren Gebrauch. Verlassen Sie nicht, vor dem Werfen den Bügel zu öffnen. Die Schur könnte reißen und jemanden verletzen. Achten Sie darauf, dass die Rücklauf Sperre beim Werfen aktiviert ist. Die Kurbel könnte sonst rückwärts laufen und Ihre Hand verletzen. Sehen Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit ausgehaltener Rücklauf Sperre angeln. Wenn ein Fisch ans Bait geht, könnte die Kurbel rückwärts laufen und auf die Hand schlagen. Halten Sie die Finger von der Schur fern, wenn sie schnell von der Spule abgezogen wird. Es besteht Verletzungsgefahr. Wenn die Beschichtung der der Lack o.ä. abgenutzt sind oder die Oberfläche des Materials aufgrund eines Stoßes o.ä. rau oder scharf geworden ist, vermeiden Sie die Berührung solcher Teile, da sie eine Verletzungsgefahr darstellen. Falls sich die Schur beim Angeln verfangen hat, sollten Sie nicht versuchen, sie mit der Rute oder der Rute frei zu zerschneiden. Es empfiehlt sich stattdessen, die Hand mit einem Lappen o.ä. zu umwickeln und dann die Schur zu sich her zu ziehen, um zum Spulenschlüssel wieder Schur am Angelpfad zurück zu lassen. Sehen Sie die Rolle nicht herunter fallen. Bei hartem Aufprall können die Rollen brechen. Lassen Sie die Rolle nicht ins Wasser oder in den Sand fallen. Die Rolle könnte sonst Ihre Funktion verlieren. Verwenden Sie die Rolle außerhalb der Reichweite von Kleinkindern. Es besteht sonst Unfallgefahr. Ziehen Sie die Bremse fest, bevor Sie mit Wucht werfen. Falls die Bremse rutscht, könnten Sie sich die Finger o.ä. sehr verletzen. Verwenden Sie Angelnrollen grundsätzlich nur zum Angeln. Achten Sie darauf, dass Öl oder Schmierfett auf der Rolle nicht auf Kleidungsstücke gerät. Befolgen Sie gewissenhaft die Bedienungsanleitung. Achten Sie beim Transport besonders darauf, dass die Rolle nicht herumgestoßen wird oder mit anderen Ausrüstungsteilen in Ihre Tasche in Berührung kommt, dadurch können Schäden entstehen. Blicken Sie hinter sich, bevor Sie die Rute werfen, um Verletzungen von Bestehenden zu verhüten. Halten Sie Hände und Finger von der Rolle fern, wenn der Rotor und die Kurbel sich schnell drehen.

### ATTENZIONE

Ricorda per la tua sicurezza. Ricordati di aprire l'archetto quando lanci. Il filo potrebbe altrimenti rompersi e potrebbe ferire altre persone. Assicurati che la leva Anti-ritorno sia ON quando lanci. Altrimenti la manovella potrebbe girare al contrario e colpire la tua mano. Tieni lontane le tue dita dal filo quando stai uscendo velocemente dalla manovella. Potresti ferirti alle dita. Non lasci il rivestimento o la vernice dovessero usurarsi o la superficie esterna dei materiali è diventata ruvida a causa di un impatto violento, evita, evita il contatto con tali componenti poiché possono causare lesioni. Nel caso il filo rimanga impigliato durante la pesca, non provare a forzare il recupero usando la canna o il mulinello, cerca invece di proteggere le tue mani con un panno e tirare il filo, lasciando il filo recuperato il più possibile a lungo in acqua. Se il freno è sciolto, tirare il filo, lasciando il filo recuperato il più possibile a lungo in acqua. Se il freno è sciolto, tirare il filo, lasciando il filo recuperato il più possibile a lungo in acqua. Se il freno è sciolto, tirare il filo, lasciando il filo recuperato il più possibile a lungo in acqua. Se il freno è sciolto, tirare il filo, lasciando il filo recuperato il più possibile a lungo in acqua.

### Brúksanvisning

●Användning av antibackslaget ●ON Handtaget kan endast färas framåt ●OFF Handtaget kan röras såväl framåt som bakåt. ●Ändra revens placering från vänster till höger. ●Vev med läs ●Spolens demontering och montering ●Förvaringsanvisningar

### Brúksanvisning

●Användning av antibackslaget ●ON Handtaget kan endast färas framåt ●OFF Handtaget kan röras såväl framåt som bakåt. ●Ändra revens placering från vänster till höger. ●Vev med läs ●Spolens demontering och montering ●Förvaringsanvisningar

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Istruzioni d'uso

●Come utilizzare la leva antirritorno (Anti-reverse lever) ●Cambiare la posizione della manovella da sinistra a destra ●Manovella con alberino flettato ●Manovella con alberino passante ●Rimozione e appicazione della bobina ●Applicazione ●Precauzioni per il mantenimento ●Come regolare la disposizione del filo in bobina ●Regolazione della tensione della frizione ●Lanciare

### Istruzioni d'uso

●Come utilizzare la leva antirritorno (Anti-reverse lever) ●Cambiare la posizione della manovella da sinistra a destra ●Manovella con alberino flettato ●Manovella con alberino passante ●Rimozione e appicazione della bobina ●Applicazione ●Precauzioni per il mantenimento ●Come regolare la disposizione del filo in bobina ●Regolazione della tensione della frizione ●Lanciare

### Brúksanvisning

●Användning av antibackslaget ●ON Handtaget kan endast färas framåt ●OFF Handtaget kan röras såväl framåt som bakåt. ●Ändra revens placering från vänster till höger. ●Vev med läs ●Spolens demontering och montering ●Förvaringsanvisningar

### Brúksanvisning

●Användning av antibackslaget ●ON Handtaget kan endast färas framåt ●OFF Handtaget kan röras såväl framåt som bakåt. ●Ändra revens placering från vänster till höger. ●Vev med läs ●Spolens demontering och montering ●Förvaringsanvisningar

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

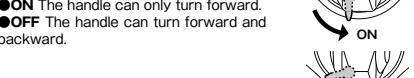
●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

### Инструкция по эксплуатации

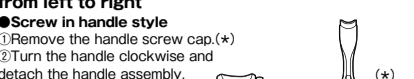
●Как использовать механический стопор обратного хода ●Смена позиции рюклетки слева направо ●Зерпчатый стиль рюклетки ●Нюта лещи ●Предлагаемый уровень объема лещи ●Отметка бэкинга лещи ●Как изменить форму намотки лещи на шпулю ●Регулирование состояния фиксационного тормоза ●Заброс ●Меры предосторожности при хранении

Operating instructions

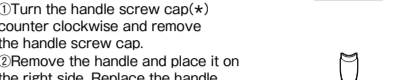
How to use Anti-reverse lever



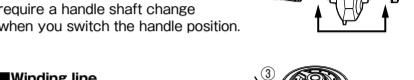
Changing handle position from left to right



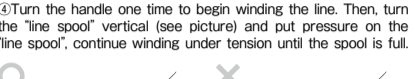
Lock in handle style



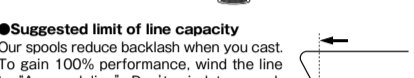
Winding line



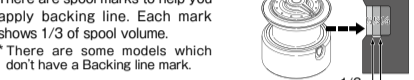
Backing line mark



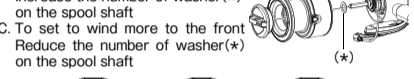
How to adjust line shape on the spool



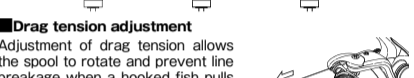
Drag tension adjustment



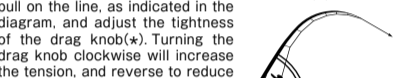
Casting



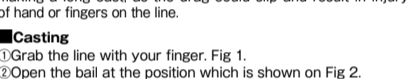
Precautions Concerning Storage



Oil injection



Points requiring Lubricant

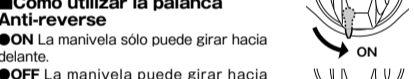


Manual de instrucciones

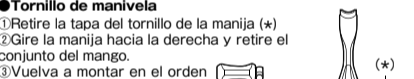
Cómo utilizar la palanca Anti-reverse



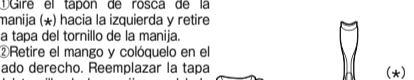
Cambio de posición de la palanca de izquierda a derecha



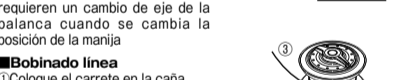
Cerradura en manivela



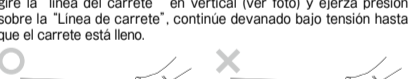
Manejo de la bobina, sujeción y extracción



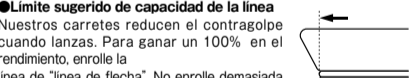
Precauciones relacionadas con almacenamiento



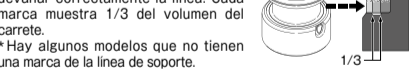
Cerradura en manivela



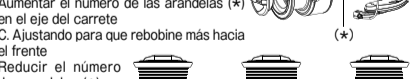
Manejo de la bobina, sujeción y extracción



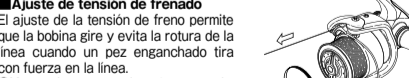
Precauciones relacionadas con almacenamiento



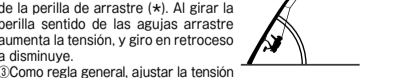
Limite sugerido de capacidad de la línea



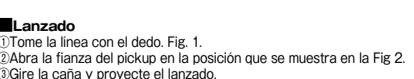
Marca de bobina



Cómo ajustar la forma de la línea en el carrete



Ajuste de tensión de frenado



Lanzado

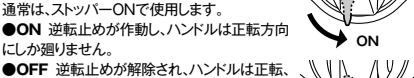


Precauciones relacionadas almacenamiento

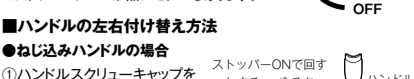


使用方法・リールの準備

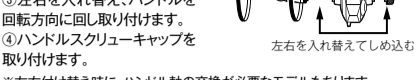
Anti-reverse lever



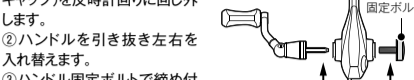
ハンドル位置の変更



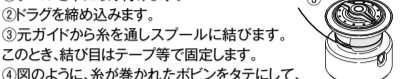
ハンドルロック



ラインの巻き



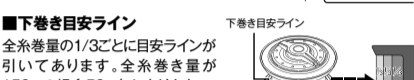
ラインのバックマーク



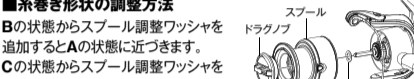
スピールのライン形状の調整



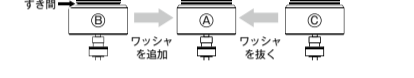
ドラッグテンション調整



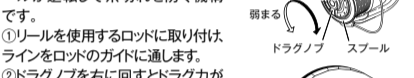
キャスト



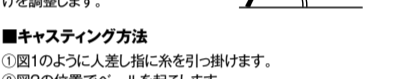
保管に関する注意事項



オイル注入



潤滑が必要なポイント

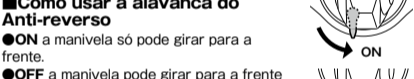


Instruções de operação

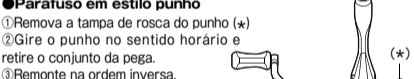
Como usar a alavanca Anti-reverso



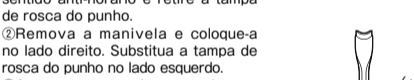
Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita



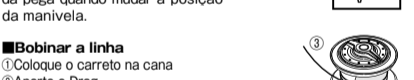
Parafuso em estilo punho



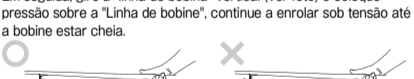
Manejo de la bobina, sujeción y extracción



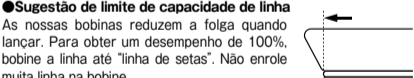
Precauciones relacionadas con almacenamiento



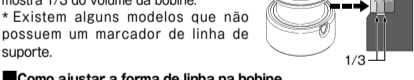
Cerradura en manivela



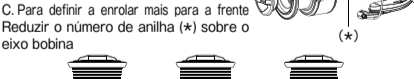
Manejo de la bobina, sujeción y extracción



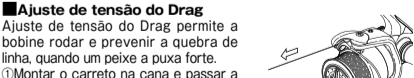
Precauciones relacionadas con almacenamiento



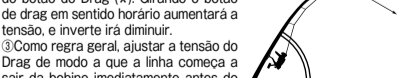
Limite sugerido de capacidade de linha



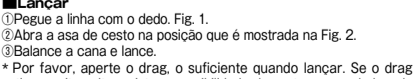
Marca de bobina



Como ajustar a forma de la línea en el carrete



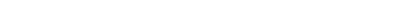
Ajuste de tensão de frenado



Lanzado

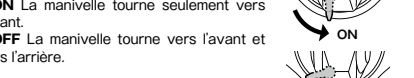


Precauciones relacionadas almacenamiento

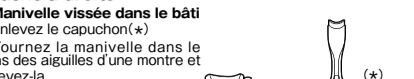


Instructions

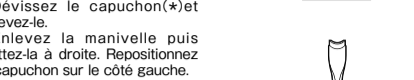
Anti-reverse lever



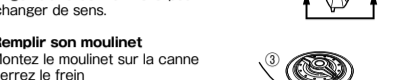
Changing handle position from left to right



Lock in handle style



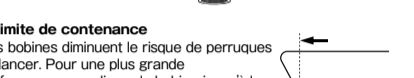
Winding line



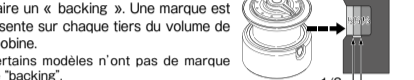
Backing line mark



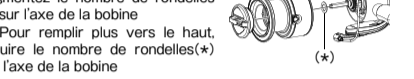
How to adjust line shape on the spool



Drag tension adjustment



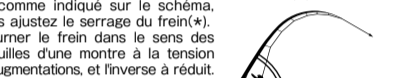
Casting



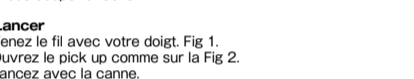
Precautions Concerning Storage



Oil injection



Points requiring Lubricant

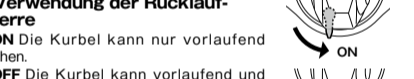


Anweisungen zur Handhabung

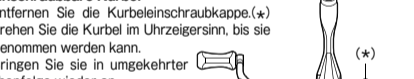
Verwendung der Rücklauf-sperre



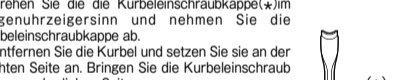
Umstellen der Kurbelposition von links nach rechts



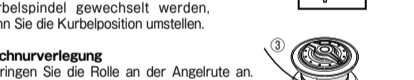
Schraubverschluss Kurbel



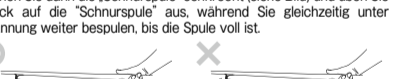
Schnurverlegung



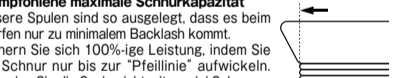
Empfohlene maximale Schnurkapazität



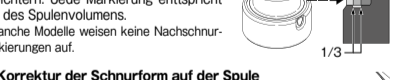
Korrektur der Schnurform auf der Spule



Einstellen der Bremskraft



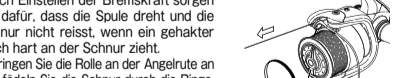
Werfen



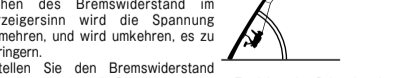
Precautions Concerning Storage



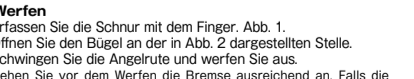
Öleinspritzung



Puntos que requieren lubricantes



Vorsichtsmaßregeln zur Aufbewahrung



Limite sugerido de capacidade de linha



Marca de bobina



SHIMANO

ICSVN

- YUMEYA option parts compatibility
- Compatibilité des pièces détachées YUMEYA
- Opções Yumeva de partes compatíveis
- Orçao YUMEYA compatibilidade de peças
- Kompatibilitat mit optionalen YUMEYA-Komponenten
- YUMEYA compatibilitat accessori
- YUMEYA kompatibla delar
- Совместимость частей и Yumeva

Model	Spool	Drag knob	Handle	Handle knob	Handle screw cap	Reel stand
品番	スプール	ドラッグノブ	ハンドル	ハンドルノブ	ハンドルネジキャップ	リールスタンド
Modelle	Bobbine	Mollette de frein	Poignée	Pommeau de la Poignée	Vis de la Poignée	support du moulinet
Modelo	Bobbina	Pomo de freno	Manivela	Pomo manivela	Terminlo de para manivela	support de carrete
Modelo	Bobbine	Botão de Drag	Punho	Botão do punho	Support do punho do punho	Plataforma do arreio
Modell	Spule	Bremsknopf	Kurbel	Kurbelknopf	Kurbelknopfknäpfe	Rollenständer
Modello	Bobbina	Tappo frizione	Manovella	Pomello Manovella	Tappo orpello manovella	Reel stand
Modell	Spole	Bremsknapp	Ver	Verhandtag	Tacklock för rev	Rullstativ
Modely	Шпуля	Кнопка тормоза	Рукоятка	Ручка	Кнопка боита ручки	Стелка катушки
500	-	-	-	A	A	-
1000	-	-	-	A	A	-
C2000S	-	-	-	A	A	-
C2000HGS	-	-	-	A	A	-
2500	-	-	-	A	A	-
2500HGS	-	-	-	A	A	-
C3000	-	-	-	A	A	-
C3000HG	-	-	-	A	A	-
C3000DH	-	-	-	A	A	-
4000	-	-	-	A	A	-
4000XG	-	-	-	A	A	-
C5000XG	-	-	-	A	A	-

※ There are some areas where we don't apply YUMEYA option parts.  
 ※ 2016年1月現在、一部取り扱っていない国や地域もあります。  
 ※ Dans certains cas, il n'y a pas toujours de pièces détachées YUMEYA.  
 ※ Hay algunas áreas en las que no se aplican las partes opcionales Yumeva.  
 ※ Há algumas áreas em que não se aplicam peças opcionais YUMEYA.  
 ※ In manchen Gebieten bieten wir keine optionalen YUMEYA-Komponenten an.  
 ※ Ci sono alcune aree in cui non applichiamo gli accessori YUMEYA.  
 ※ Det finns områden där vi inte anger YUMEYA-kompatibla delar.  
 ※ Имейте в виду, что в некоторых областях не применяются детали Yumeva.  
 ※ Die angezeigten Ersatzteile sind nicht in allen Ländern und Regionen erhältlich.

以下の要項は必ずご確認ください。  
 一部の国や地域ではYUMEYAオプションパーツが適用されません。  
 2016年1月現在、一部の国や地域ではYUMEYAオプションパーツが適用されません。  
 En algunos países no se aplican las piezas de repuesto YUMEYA.  
 Em algumas regiões, não se aplicam as peças de reposição YUMEYA.  
 In manchen Gebieten werden keine YUMEYA-Optionsteile angeboten.  
 In alcune aree non vengono applicati gli accessori YUMEYA.  
 Det finns områden där YUMEYA-återdelar inte är tillgängliga.  
 В некоторых регионах детали Yumeva не применяются.  
 Die Ersatzteile sind nicht in allen Ländern und Regionen erhältlich.

13 RINTEI MITSUBISHI IMPRESA KAWASAKI (1702)

■ SPECIFICATIONS ■仕様一覧表 ■ CARATERISTIQUES ■ ESPECIFICACIONES ■ ESPECIFICAÇÕES ■ TECHNISCHE DATEN ■ SPECIFICHE ■ SPECIFIKATIONER ■ Технические условия

Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb / kg)	Weight (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	Line retrieve per crank (cm/inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大ドラッグ力 (lb / kg)	自重 (g / oz)	PE (号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lbs.-yds.)	最大巻上長 (cm/inch)	ベアリング数 (ボール / ローラー)
500	5.6	7 / 3.0	175 / 6.2	0.6-185 0.8-140 1-110	Nylon (号-m) 1-150, 1.5-90, 2-70 Fluoro (号-m) 1-130, 1.5-85, 2-60	-	0.20-110	2-190 4-100 6-60	5-135 8-105 10-65	69 / 27	3 / 1
1000	5.0	7 / 3.0	215 / 7.6	0.8-240 1-190	Nylon (号-m) 1.5-130, 2-100, 2.5-85 Fluoro (号-m) 1.5-120, 2-85, 2.5-70	-	0.18-170 0.20-140 0.25-90	2-270 4-140 6-110	10-95 15-85 20-65	66 / 26	4 / 1
C2000S	5.0	7 / 3.0	220 / 7.8	0.6-150 0.8-110 1-80	-	Nylon (lb-m) 3-125, 4-100, 5-75 Fluoro (lb-m) 3-110, 4-85, 5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	-	3-125 4-105 5-90	66 / 26	4 / 1
C2000HGS	6.0	7 / 3.0	220 / 7.8	0.6-150 0.8-110 1-80	-	Nylon (lb-m) 3-125, 4-100, 5-75 Fluoro (lb-m) 3-110, 4-85, 5-65	0.14-145 0.16-105 0.18-80	-	3-125 4-105 5-90	79 / 31	4 / 1
2500	5.0	20 / 9.0	250 / 8.8	1-320 1.2-220 1.5-160	Nylon (号-m) 2-170, 2.5-150, 3-120 Fluoro (号-m) 2-140, 2.5-125, 3-100	-	0.18-290 0.20-240 0.25-160	6-200 8-140 10-120	10-150 15-145 30-100	73 / 29	4 / 1
2500HGS	6.2	20 / 4.0	250 / 8.8	0.6-200 0.8-150 1-110	Nylon (lb-m) 5-110, 6-95, 8-70 Fluoro (lb-m) 4-130, 5-100, 6-80	-	0.16-150 0.18-120 0.20-95	4-115 6-75 8-55	5-140 8-120 10-85	91 / 36	4 / 1
C3000	5.0	20 / 9.0	250 / 8.8	1-400 1.5-270 2-180	Nylon (号-m) 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro (号-m) 2.5-160, 3-130, 4-100	-	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	73 / 29	4 / 1
C3000HG	6.2	20 / 9.0	250 / 8.8	1-400 1.5-270 2-180	Nylon (号-m) 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro (号-m) 2.5-160, 3-130, 4-100	-	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	91 / 36	4 / 1
C3000DH	5.0	20 / 9.0	280 / 9.9	1-400 1.5-270 2-180	Nylon (号-m) 2.5-180, 3-150, 4-100 Fluoro (号-m) 2.5-160, 3-130, 4-100	-	0.25-210 0.30-130 0.35-100	6-230 8-170 10-140	10-200 20-140 40-105	73 / 29	4 / 1
4000	4.7	24 / 11.0	295 / 10.4	1-500 1.5-320 2-210	Nylon (号-m) 3.5-170, 4-150, 5-125 Fluoro (号-m) 3-190, 4-145, 5-115	-	0.25-260 0.30-180 0.35-130	8-240 10-200 12-160	15-280 30-170 50-150	75 / 30	4 / 1
4000XG	6.2	24 / 11.0	295 / 10.4	1-500 1.5-320 2-210	Nylon (号-m) 3.5-170, 4-150, 5-125 Fluoro (号-m) 3-190, 4-145, 5-115	-	0.25-260 0.30-180 0.35-130	8-240 10-200 12-160	15-280 30-170 50-150	99 / 39	4 / 1
C5000XG	6.2	24 / 11.0	300 / 10.6	1.5-370 2-320 3-190	Nylon (号-m) 4-190, 5-150, 6-125 Fluoro (号-m) 4-170, 5-135, 6-115	-	0.30-240 0.35-175 0.40-120	10-240 12-195 14-165	20-220 30-200 40-160	105 / 41	4 / 1

● Line capacity indicated is approximate and for guidance purpose only. Line capacity can be influenced by many factors including line tension & diameter, temperature etc.  
 ● 糸巻き量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。  
 ● Les contenances indiquées sont approximatives et sont seulement données à titre indicatif. Elles peuvent en effet varier en raison de nombreux facteurs comme la tension de la ligne, son diamètre, la température...  
 ● La capacidad de la línea indicada es aproximada y únicamente como referencia. La capacidad de la línea puede estar influenciada por muchos factores, como la tensión de línea, su diámetro, la temperatura, etc.  
 ● Capacidade de linha indicado é aproximado e serve apenas como guia. Capacidade da linha pode ser influenciado por vários fatores, incluindo a tensão de linha e de diâmetro, temperatura, etc.  
 ● Die angezeigte Schnurkapazität ist ein Annäherungswert und gilt nur als Richtlinie. Die Schnurkapazität wird von vielen Faktoren beeinflusst, darunter Schnurspannung und Schnurdurchmesser, Temperatur u.a.  
 ● La capacità di filo indicate è approssimativa ed è solo una indicazione di massima. La capacità del filo può essere influenzata da diversi fattori, inclusa la tensione del filo, il diametro, la temperatura ecc.  
 ● Angiven linkapacitet är ungefärlig. Linkapaciteten påverkas av många olika faktorer som t.ex. linspänning, lindiameter, temperatur etc.  
 ● Вместимость лески указывается приблизительно. Вместимость лески может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески, температура и т.д.

