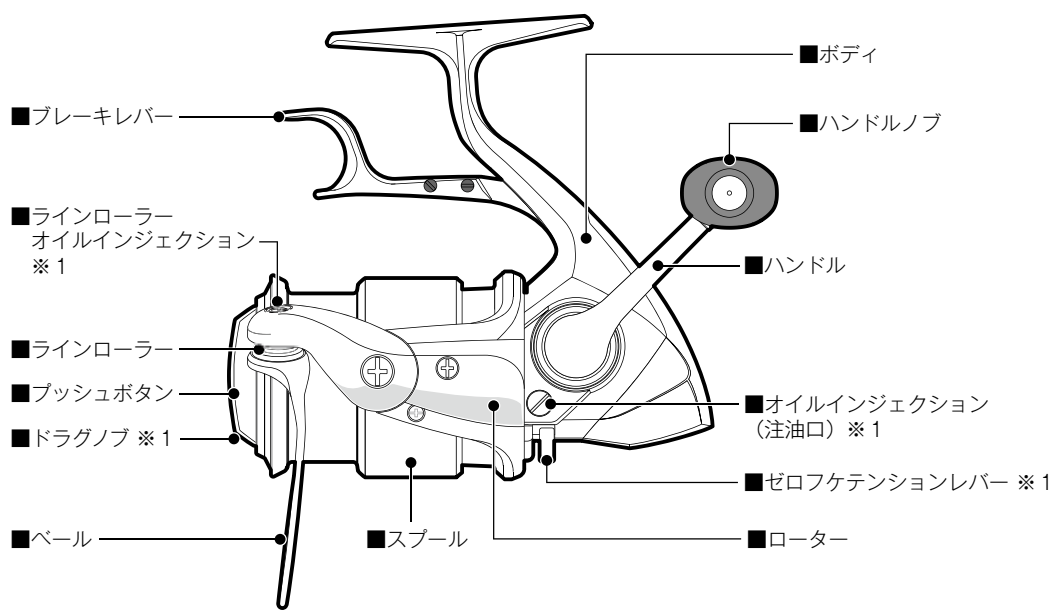


レバーブレーキスピニングリール

取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、未永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存していただくようお願い申し上げます。

各部の数々の機能・装備



※1は無いモデルもあります。
※イラストは実際の製品とは異なります。

安全上・ご使用上のご注意 **ご使用前に必ずお読みください。**

注意	
⚠	<ul style="list-style-type: none"> ●キャスト(投げる)の時は、ベールを起すことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にけがをさせるおそれがあります。 ●キャスト(投げる)の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げるとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをします。 ●ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをします。 ●糸が勢よく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをします。 ●根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状の物に糸を巻きつけてゆっくりと引っ張るようにしてください。リールの故障の原因となります。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでおやめください。 ●落下にご注意ください。リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることがあります。 ●リールを砂地に直接置いたり、リールを水没させないでください。リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。 ●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。 ●遠投する際にはドラグが滑ると糸で指を傷つけるおそれがあります。必ずドラグを強く締めてから投げてください。 ●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。 ●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。 ●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。 ●レバーブレーキスピニングリールは使用時にブレーキレバーを人差し指で握りますが、リールシートの形状により強く握りすぎるとブレーキレバーがシートのフード部分に接触する事があります。
⚠	<ul style="list-style-type: none"> ●回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをします。 ●レバーブレーキ付きリールでは、レバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たりけがをします。

商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様一覧」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様一覧」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。(例/製品名:ステラ1000S 製品コード:SD83B012)
- 修理に出される時は、お買い上げの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態の販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが動かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- 弊社純正品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正品以外の部品が取り付けられたままでの修理はお断りさせていただきます。商品が壊れるのであらかじめご了承ください。
- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。(例/製品名:ステラ 1000S 商品コード:02425 製品コード:SD83B012 部品番号:2 部品名:スプール)
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない場合がございます。
- 商品コード/製品コードの位置
分解図、パッケージ底面もしくは側面部に製品コード・商品コードを表示しております。
※パッケージ、製品にこれら表示の無いものもございます。

定期メンテナンス

■ベアリングの塩噛み

S A-RB (シールド耐塩水ベアリング) はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する「塩カミ」を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩カミを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RBを取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RBごと交換しなければ完全には解消できません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

■弊社サービスへご依頼ください。

リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じられたら、お買い上げの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへお預けください。また、半年に1度をめやすにオーバーホールなどのメンテナンスを行うことをお勧めいたします。オーバーホールに関しては、機種別、コース別がございますので詳しくは総合カタログまたはシマノホームページでご確認のうえ、販売店へお申込みいただき、ご依頼くださいますようお願い申し上げます。

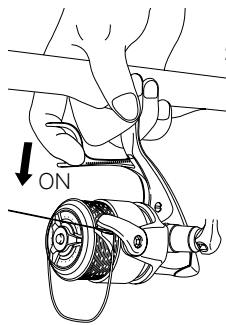
使用前のご注意

■ブレーキレバーの操作方法

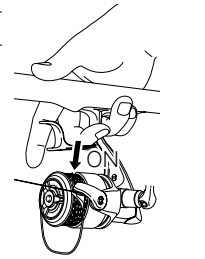
図 1.2 のように人差し指・中指でブレーキレバーを押すと、セーフティーブレーキが ON となりローターの逆転に一定のブレーキがかかります。(※)

図 3 のように、ブレーキレバーをクリック感があるまで引くとセーフティーブレーキが OFF となり、ローターの逆転がフリーになります。さらにブレーキレバーを引き続けることで、ローターの逆転にブレーキをかけることができます。
※安全のためローターは完全にはロックしません。

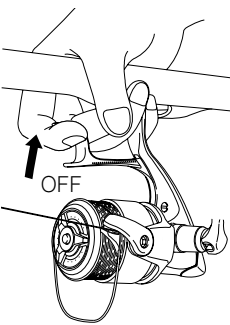
1. 人差し指でのレバー操作



2. 中指でのレバー操作



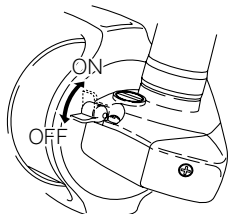
3. ブレーキレバーを引く



■ゼロフケテンションレバーの操作方法 (無いモデルもあります)

図の要領でゼロフケテンションレバーを ON にすることで、ローターの逆転に微妙なブレーキをかけることができます。(ブレーキはハンドルの重さで逆転しない程度のもので)

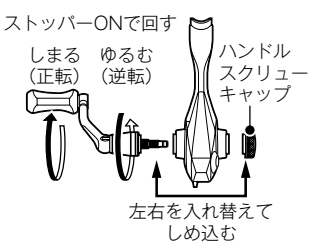
ご注意：ゼロフケテンションレバーを ON の状態にしますと、逆転時にブレーキをかける構造上、小さな音がすることがございますが、これは正常な状態であり、故障ではありません。



■ハンドルの左右付け替え方法

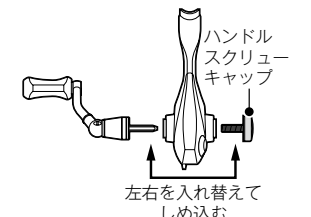
●ねじ込みハンドルの場合

- ①ハンドルスクリューキャップを外します。
 - ②ハンドルを逆転方向に回し取り外します。
 - ③左右を入れ替え、ハンドルを正転方向に回し取り付けます。
 - ④ハンドルスクリューキャップを取り付けます。
- ※左右付け替え時に、ハンドル軸の交換が必要なモデルもあります。



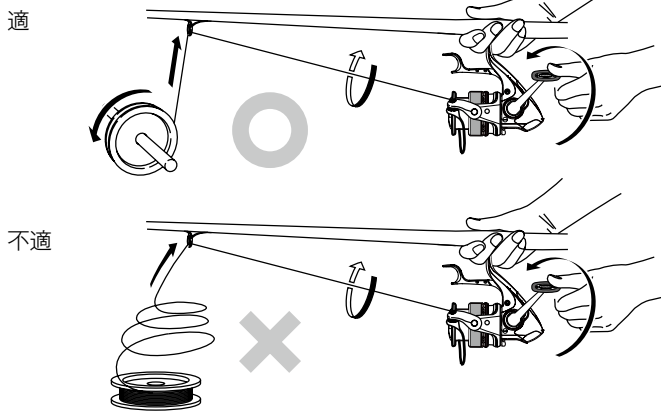
●ねじ込みハンドルで無い場合

- ①ハンドルスクリューキャップを反時計回りに回し外します。
- ②ハンドルを引き抜き左右を入れ替えます。
- ③ハンドルスクリューキャップで締め付けて固定します。



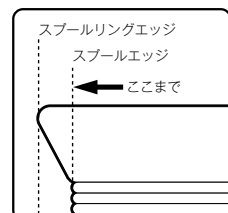
■糸の巻き方

- ①リールを竿に取り付けます。
- ②ドラッグを締め込みます。(ドラッグが無いモデルもあります)
- ③元ガイドから糸を通しスプールに結びます。このとき、結び目はテープ等で固定します。
- ④図のように、糸が巻かれたポビンをタテにして、適度に抑え、糸にテンションをかけながら巻きます。



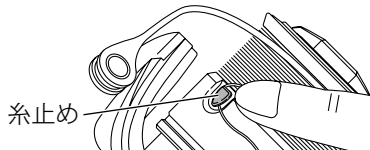
■AR-C 推奨糸巻量

図の位置まで糸を巻きます。それより多く巻かれますと AR-C スプールの性能が発揮されない場合があります。



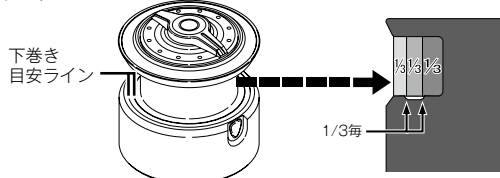
■糸の止め方

ツメの下側から糸を通して固定してください。



■下巻き目安ライン

全糸巻量の 1/3 毎に目安ラインが引いてあります。全糸巻量が 150m の場合 50m 毎になります。
※下巻き目安ラインが無いモデルや、1/2 毎に目安ラインが引いてあるモデルもあります。



■スプールの着脱方法

●取り外し方 右図のように、プッシュボタンを押しながらスプールを引いてください。

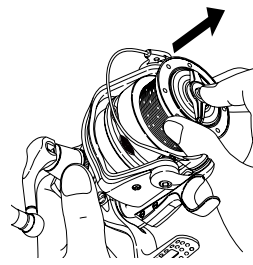
●取り付け方 スプールを取り付ける時は、スプールをゆっくり回しながら押し込みます。確実に装着できたか、一度引っぱってはずれないか確認してください。

《替えスプールについて》

替えスプールはサービスパーツで取り扱っています。お買い上げの販売店にご注文ください。

※ワンタッチスプール取り外しでのご注意

ドラッグノブを緩めておきますと、プッシュボタンを押してのワンタッチ取り外しがしにくいことがあります。その場合はドラッグノブを締め、スプールを本体側に押し付けながらプッシュボタンを押すことで外しやすくなります。

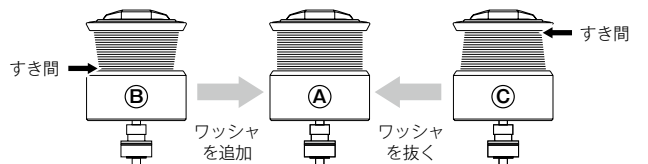


■糸巻き形状の調整方法 (ドラッグ付モデルの場合)

ドラッグノブをゆるめて、スプールを外してください。右図のワッシャを追加または抜くことで糸巻き形状を調整できます。

●Bの状態からスプール調整ワッシャを追加するとAの状態に近づきます。

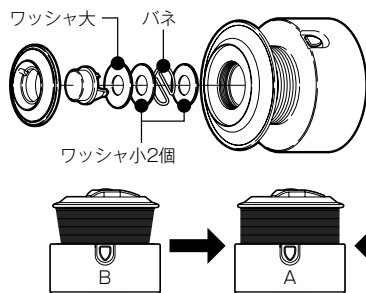
●Cの状態からスプール調整ワッシャを抜くとAの状態に近づきます。



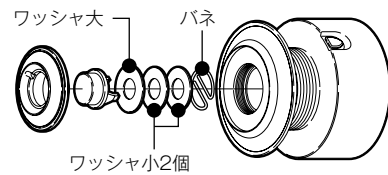
■糸巻き形状の調整方法 (ドラッグ付で無いモデルの場合)

右図のようにスプールレンチでスプール上部を分解し内部のバネの位置を入れ替えることで、糸巻き形状を調整できます。

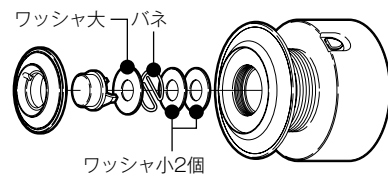
●標準状態のバネ位置



●Bの状態からAの状態に近づけるときは、バネの位置を下に入れ替えます。



●Cの状態からAの状態に近づけるときは、バネの位置を上に入れ替えます。



■ドラッグの調整方法

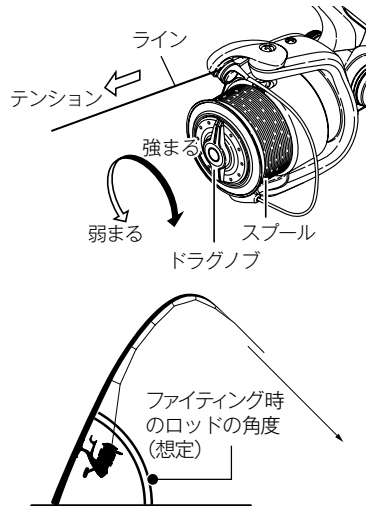
(ドラッグが無いモデルもあります)

ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れを防ぐ機構です。

①ドラッグノブを右に回すとドラッグ力が強くなり、左に回すと弱くなります。

②リールを使用するロッドに取り付け、ラインをロッドのガイドに通します。

③ブレーキレバーを引きつけ、しっかりとブレーキがかかった状態で、図のように糸を引き出しながらドラッグの締め付けを調整します。

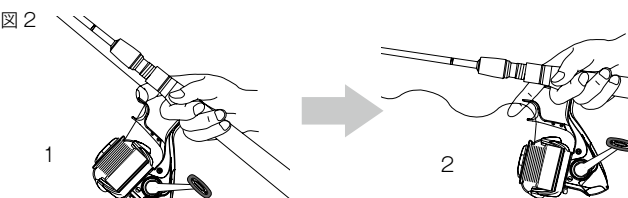
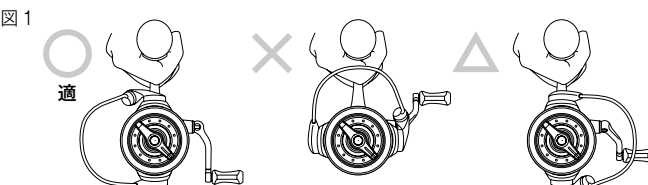


■キャスト方法

①図 1 の位置でベールを起こします。

②図 2 のように人差し指に糸を引っ掛けて投げてください。

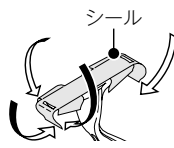
※ドラッグの締め付けが弱すぎるとスプールが逆転し糸で指を切るおそれがあります。



■リール脚保護シートの使用方法

(付属していないモデルもあります)

付属の脚保護シートを図のように脚部に貼り付けることでリールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。

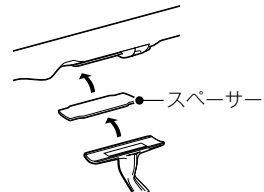


■リールシートスペーサー

(付属していないモデルもあります)

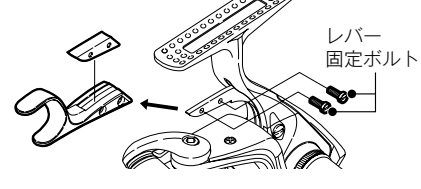
竿によってはリールシートに取り付けた時に多少ガタが出る場合があります。

その場合には付属スペーサーをリールシートとリール脚部の間にはさみ込んで使用してください。



■ブレーキレバーの取り外し方

夢屋製品に交換される際は、2本のレバー固定ボルトをゆるめて取り外してください。夢屋製品を取り付けた後、2本のレバー固定ボルトを 14.7 ~ 19.6N・cm、1.5 ~ 2kg・cm で締め付けてください。



お手入れ方法

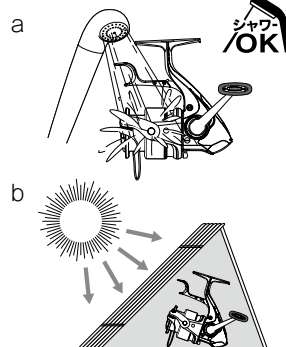
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部が水が溜まり、腐蝕するおそれがあります。

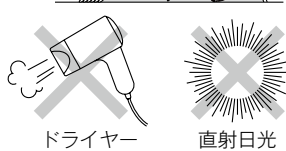
② 水洗いしてください。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。まず、ドラッグ内に水が入らないように、ドラッグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いしてください。(図 a) 温水はグリスを洗い流すおそれがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。その際、ドラッグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図 b)



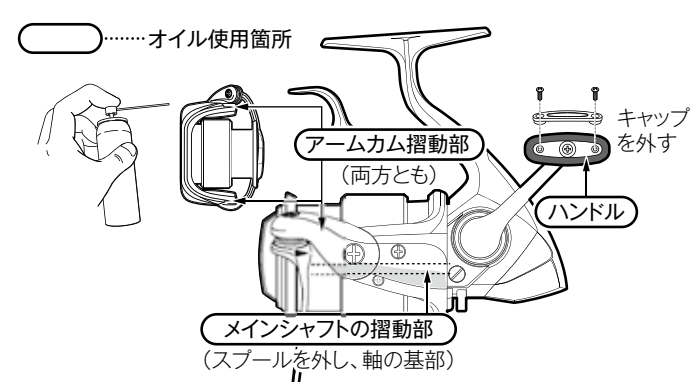
④ 注油する場合。

オイルは下図を参考にいただき、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(総合カタログまたはシマノホームページ参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

※グリスは、分解してグリスアップする場合以外には必要ありません。
※ドラッグ部にはシマノドラッグ専用グリス(総合カタログまたはシマノホームページ参照)以外は塗布しないでください。ドラッグ専用グリスを必要な方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

《注油上のご注意》

●オイル(スプレー) 使用部品箇所

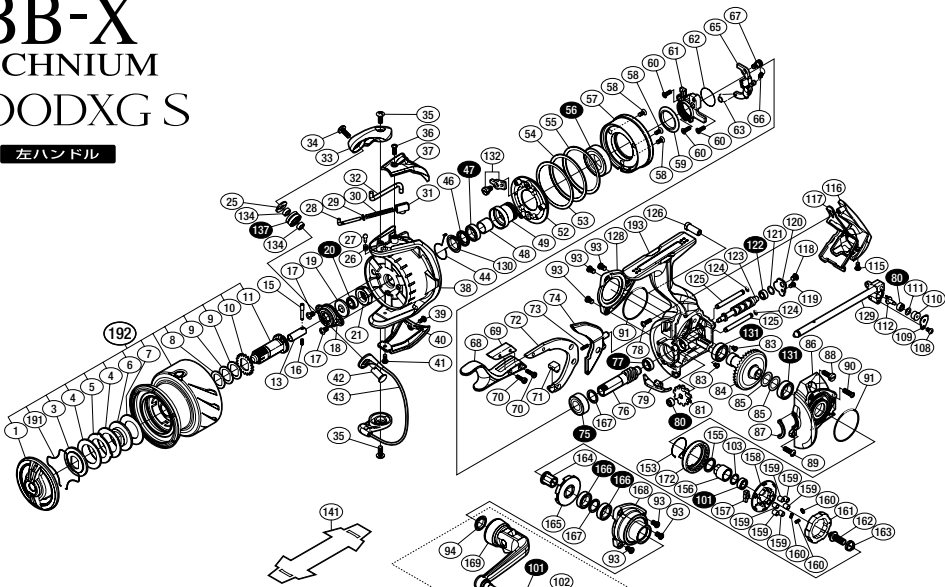


⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間(自動車のトランク、ダッシュボード等)に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

BB-X TECHNIUM 2500DXG S

左ハンドル

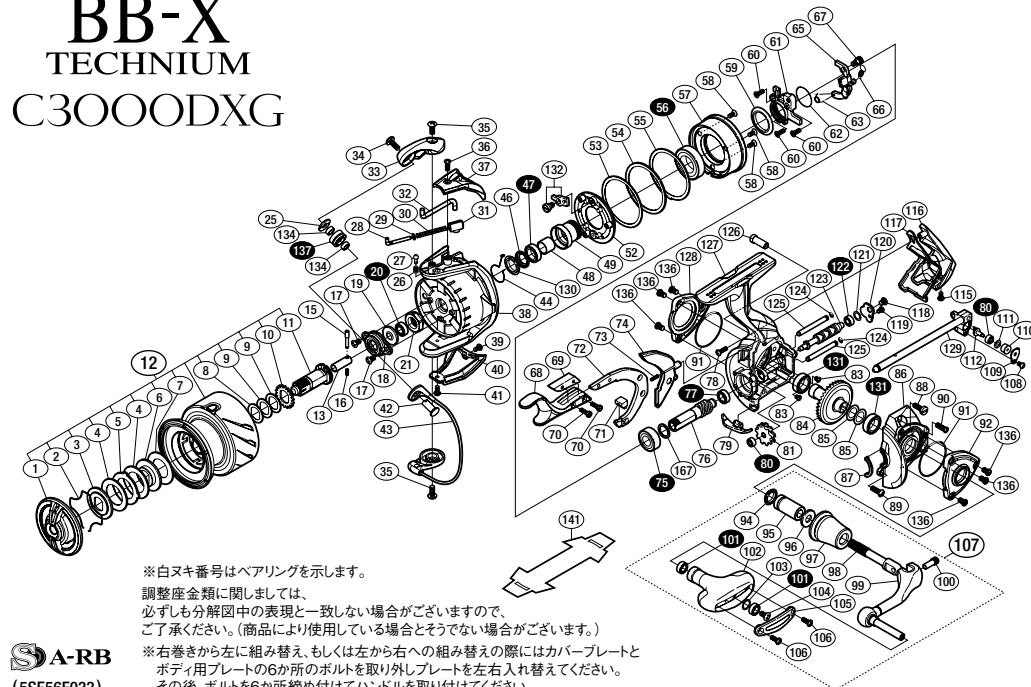


※白ヌキ番号はベアリングを示します。
※ハンドル側の(93)固定ボルト3本は分解をお勧めいたしません。

調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

S A-RB
(5SE56E028)

BB-X TECHNIUM C3000DXG



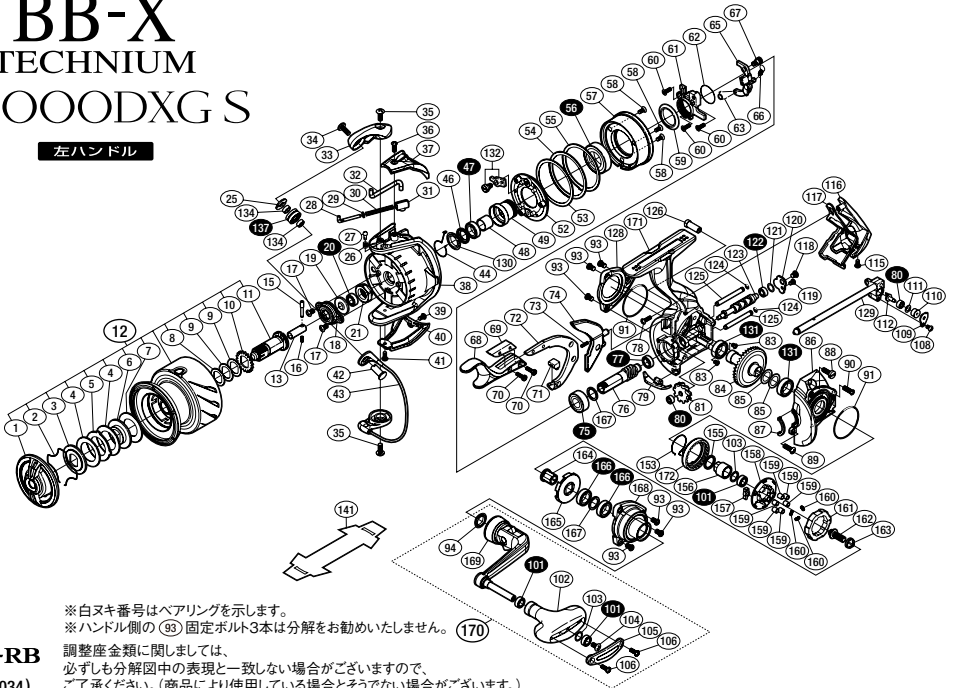
※白ヌキ番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

※右巻きか左に組み替え、もしくは左から右への組み替えの際にはカバープレートとボディ用プレートの6か所のボルトを取り外しプレートと左右入れ替えてください。その後、ボルトを6か所締め付けてハンドルを取り付けてください。

S A-RB
(5SE56F033)

BB-X TECHNIUM C3000DXG S

左ハンドル



※白ヌキ番号はベアリングを示します。
※ハンドル側の(93)固定ボルト3本は分解をお勧めいたしません。

調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

S A-RB
(5SE56F034)

■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ組	57	ブレーキコア	116	ボディガード
3	小判座金	58	固定ボルト	117	ボディカバー
4	ドラッグ座金	59	ブレーキベアリングシール	118	固定ボルト
5	耳付き座金	60	固定ボルト	119	固定ボルト
6	小判座金	61	ベアリング押さえ板	120	ウォームシャフトカバー
7	ドラッグ座金	62	Oリング	121	座金
8	スプール座金(0.5t)	63	ブレーキ切換えハネ	122	ホルベアリング(3×6×2.5 SARB)
9	スプール座金(0.25t)	64	ブレーキレバー板	123	ウォームシャフト
10	スプール受け(A)	65	ブレーキレバー	124	Oリング
11	スプール受け(B)組	66	セーフティーブレーキツメハネ	125	摺動子ガイド
12	スプール組	67	レバー板固定軸	126	ブレーキレバー固定軸
13	スプール受けカラ	68	ブレーキレバー(A)	128	カバープレート
15	スプール受け固定ピン	69	ブレーキレバー銘版	129	固定ボルト
16	スプールピン固定ハネ	70	固定ボルト	130	メインシャフト組
17	固定ボルト	71	ブレーキシュー	131	ホルベアリング(8×12×3.5 SARB)
18	リテーナー	72	ブレーキレバー(B)	132	ブレーキツメ組
19	ローターベアリングシール	73	ブレーキレバーハネ	134	ラインローラーベアリングカラ
20	ローター受けカラ組(ベアリング入り)	74	ブレーキレバーシート	137	ラインローラー(ベアリング入り)
21	ローターナット	75	ホルベアリング(7×14×5 SARB)	153	スリッパハネ
25	ラインローラー受け	76	ピニオンギア	155	ローラークッチャインナーカラ
26	音出シハネ	77	ホルベアリング(5×8×2.5 SARB)	156	ローラークッチャインナー
27	音出ピン	78	固定ボルト	157	ブレーキツメ
28	アームバネガイド(A)	79	内ゲリ当たり	158	ローラークッチャガイド
29	アームバネガイド(A)カラ	80	ホルベアリング(2×5×2.5 SARB)	159	ローラークッチャローラー
30	アームカムハネ	81	ウォームシャフトギア	160	ローラークッチャハネ
31	アームカムハネシート	82	固定ボルト	161	ローラークッチャアウター
32	内ゲリレバー	83	固定ボルト	162	固定ボルト
33	アームカム	84	ドライブギア	163	ハンドル軸ユルミ止座金
34	固定ボルト	85	座金	164	ハンドル軸(B)
35	固定ボルト	86	フタ	165	ボディガード手板
36	固定ボルト	87	フタフランジシール	166	ホルベアリング(7×11×3 SARB)
37	アームカムハネカバー	88	固定ボルト	167	座金
38	ローター	89	固定ボルト	168	ユニットプレート
39	固定ボルト	90	固定ボルト	169	ハンドル
40	ベール取付ケカバー	91	Oリング	170	ハンドル組
41	固定ボルト	92	ボディ用プレート	171	ブレーキギア組
42	アーム固定軸	93	固定ボルト	172	ブレーキギア
43	ベール組	94	ハンドル軸シール	191	抜ケ止メハネ
44	ブレーキツメハネ	95	ハンドル軸シール	192	スプール組
46	ローターカラ	96	ハンドル軸シール	193	ボディ
47	ホルベアリング(7×11×3 SARB)	101	ホルベアリング(4×7×2.5 SARB)		
48	ピニオンギアカラ	102	ハンドルノブ		
49	ブレーキベアリング止メ輪	103	座金		
53	ブレーキ調整座金	104	固定ボルト		
54	ブレーキ座金	105	ハンドルノブ銘版		
55	ブレーキ座金	106	固定ボルト		
56	ホルベアリング(12×21×5 SARB)	108	固定ボルト		
		109	ウォームシャフトピン押さえ板		
		110	ウォームシャフトピンカラ		
		111	座金		
		115	固定ボルト		
		141	脚保護シート		(付属品)
		*F01	リール袋		(付属品)
		TRST	取扱説明書		(付属品)
		BNKI	分解図		(付属品)
		AC02	号数シール		(付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170606)_007

Printed in Japan

■パーツリスト

番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ組	52	ブレーキ板	99	ハンドル
2	抜ケ止メハネ	53	ブレーキ調整座金	100	ハンドル軸ボルト
3	小判座金	54	ブレーキ座金	101	ホルベアリング(4×7×2.5 SARB)
4	ドラッグ座金	55	ブレーキ座金	102	ハンドルノブ
5	耳付き座金	56	ホルベアリング(12×21×5 SARB)	103	座金
6	小判座金	57	ブレーキコア	104	固定ボルト
7	ドラッグ座金	58	固定ボルト	105	ハンドルノブ銘版
8	スプール座金(0.5t)	59	ブレーキベアリングシール	106	固定ボルト
9	スプール座金(0.25t)	60	固定ボルト	107	ハンドル組
10	スプール受け(A)	61	ベアリング押さえ板	108	固定ボルト
11	スプール受け(B)組	62	Oリング	109	ウォームシャフトピン押さえ板
12	スプール組	63	ブレーキ切換えハネ	110	ウォームシャフトピンカラ
13	スプール受けカラ	64	ブレーキレバー板	111	座金
15	スプール受け固定ピン	65	ブレーキレバー	112	ウォームシャフトピン
16	スプールピン固定ハネ	66	セーフティーブレーキツメハネ	115	固定ボルト
17	固定ボルト	67	レバー板固定軸	116	ボディガード
18	リテーナー	68	ブレーキレバー(A)	117	ボディカバー
19	ローターベアリングシール	69	ブレーキレバー銘版	118	固定ボルト
20	ローター受けカラ組(ベアリング入り)	70	固定ボルト	119	固定ボルト
21	ローターナット	71	ブレーキシュー	120	ウォームシャフトカバー
25	ラインローラー受け	72	ブレーキレバー(B)	121	座金
26	音出シハネ	73	ブレーキレバーハネ	122	ホルベアリング(3×6×2.5 SARB)
27	音出ピン	74	ブレーキレバーシート	123	ウォームシャフト
28	アームバネガイド(A)	75	ホルベアリング(7×14×5 SARB)	124	Oリング
29	アームバネガイド(A)カラ	76	ピニオンギア	125	摺動子ガイド
30	アームカムハネ	77	ホルベアリング(5×8×2.5 SARB)	126	ブレーキレバー固定軸
31	アームカムハネシート	78	固定ボルト	127	ボディ
32	内ゲリレバー	79	内ゲリ当たり	128	カバープレート
33	アームカム	80	ホルベアリング(2×5×2.5 SARB)	129	ウォームシャフトギア
34	固定ボルト	81	ウォームシャフトギア	130	シール
35	固定ボルト	82	ドライブギア	131	ホルベアリング(8×12×3.5 SARB)
36	固定ボルト	83	座金	132	ブレーキツメ組
37	アームカムハネカバー	84	固定ボルト	134	ラインローラーベアリングカラ
38	ローター	85	固定ボルト	137	ラインローラー(ベアリング入り)
39	固定ボルト	86	フタ	136	固定ボルト
40	ベール取付ケカバー	87	フタフランジシール	137	ラインローラー(ベアリング入り)
41	固定ボルト	88	固定ボルト	167	座金
42	アーム固定軸	89	固定ボルト		
43	ベール組	90	固定ボルト		
44	ブレーキツメハネ	91	Oリング		
46	ローターカラ	92	ボディ用プレート		
47	ホルベアリング(7×11×3 SARB)	94	ハンドル軸シール		
48	ピニオンギアカラ	95	ハンドル軸シール		
49	ブレーキベアリング止メ輪	96	ハンドル軸シール		
		97	ハンドル軸ツバ		
		98	ハンドル組		
		141	脚保護シート		(付属品)
		*F01	リール袋		(付属品)
		TRST	取扱説明書		(付属品)
		BNKI	分解図		(付属品)
		AC02	号数シール		(付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(160725)_007

■パーツリスト

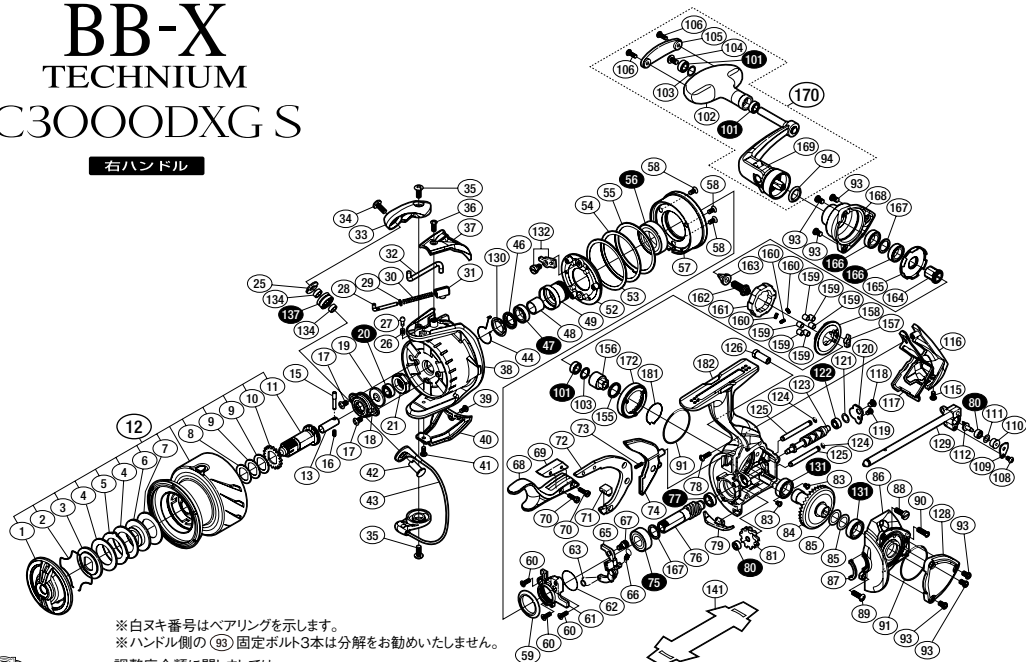
番号	部品名	番号	部品名	番号	部品名
1	ドラッグノブ組	55	ブレーキ座金	112	ウォームシャフトピン
2	抜ケ止メハネ	56	ホルベアリング(12×21×5 SARB)	115	固定ボルト
3	小判座金	57	ブレーキコア	116	ボディガード
4	ドラッグ座金	58	固定ボルト	117	ボディカバー
5	耳付き座金	59	ブレーキベアリングシール	118	固定ボルト
6	小判座金	60	固定ボルト	119	固定ボルト
7	ドラッグ座金	61	ベアリング押さえ板	120	ウォームシャフトカバー
8	スプール座金(0.5t)	62	Oリング	121	座金
9	スプール座金(0.25t)	63	ブレーキ切換えハネ	122	ホルベアリング(3×6×2.5 SARB)
10	スプール受け(A)	64	ブレーキレバー板	123	ウォームシャフト
11	スプール受け(B)組	65	ブレーキレバー	124	Oリング
12	スプール組	66	セーフティーブレーキツメハネ	125	摺動子ガイド
13	スプール受けカラ	67	レバー板固定軸	126	ブレーキレバー固定軸
15	スプール受け固定ピン	68	ブレーキレバー(A)	128	カバープレート
16	スプールピン固定ハネ	69	ブレーキレバー銘版	129	固定ボルト
17	固定ボルト	70	固定ボルト	130	メインシャフト組
18	リテーナー	71	ブレーキシュー	131	ホルベアリング(8×12×3.5 SARB)
19	ローターベアリングシール	72	ブレーキレバー(B)	132	ブレーキツメ組
20	ローター受けカラ組(ベアリング入り)	73	ブレーキレバーハネ	134	ラインローラーベアリングカラ
21	ローターナット	74	ブレーキレバーシート	137	ラインローラー(ベアリング入り)
25	ラインローラー受け	75	ホルベアリング(7×14×5 SARB)	153	スリッパハネ
26	音出シハネ	76	ピニオンギア	155	ローラークッチャインナーカラ
27	音出ピン	77	ホルベアリング(5×8×2.5 SARB)	156	ローラークッチャインナー
28	アームバネガイド(A)	78	固定ボルト	157	ブレーキツメ
29	アームバネガイド(A)カラ	79	内ゲリ当たり	158	ローラークッチャガイド
30	アームカムハネ	80	ホルベアリング(2×5×2.5 SARB)	159	ローラークッチャローラー
31	アームカムハネシート	81	ウォームシャフトギア	160	ローラークッチャハネ
32	内ゲリレバー	82	ドライブギア	161	ローラークッチャアウター
33	アームカム	83	座金	162	固定ボルト
34	固定ボルト	84	固定ボルト	163	ハンドル軸ユルミ止座金
35	固定ボルト	85	固定ボルト	164	ハンドル軸(B)
36	固定ボルト	86	フタ	165	ボディガード手板
37	アームカムハネカバー	87	フタフランジシール	166	ホルベアリング(7×11×3 SARB)
38	ローター	88	固定ボルト	167	座金
39	固定ボルト	89	固定ボルト	168	ユニットプレート
40	ベール取付ケカバー	90	固定ボルト	169	ハンドル
41	固定ボルト	91	Oリング	170	ハンドル組
42	アーム固定軸	92	ボディ用プレート	171	ブレーキギア組
43	ベール組	93	固定ボルト	172	ブレーキギア
44	ブレーキツメハネ	94	ハンドル軸シール		
46	ローターカラ	95	ハンドル軸シール		
47	ホルベアリング(7×11×3 SARB)	101	ホルベアリング(4×7×2.5 SARB)		
48	ピニオンギアカラ	102	ハンドルノブ		
49	ブレーキベアリング止メ輪	103	座金		
52	ブレーキ調整座金	104	固定ボルト		
53	ブレーキ座金	105	ハンドルノブ銘版		
54	ブレーキ座金	106	固定ボルト		
		108	固定ボルト		
		109	ウォームシャフトピン押さえ板		
		110	ウォームシャフトピンカラ		
		111	座金		
		141	脚保護シート		(付属品)
		*F01	リール袋		(付属品)
		TRST	取扱説明書		(付属品)
		BNKI	分解図		(付属品)
		AC02	号数シール		(付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170606)_007

BB-X TECHNIUM C3000DXG S

右ハンドル



※白ヌキ番号はベアリングを示します。
※ハンドル側の(93)固定ボルト3本は分解をお勧めいたしません。

S A-RB
(5SE56F035)

調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

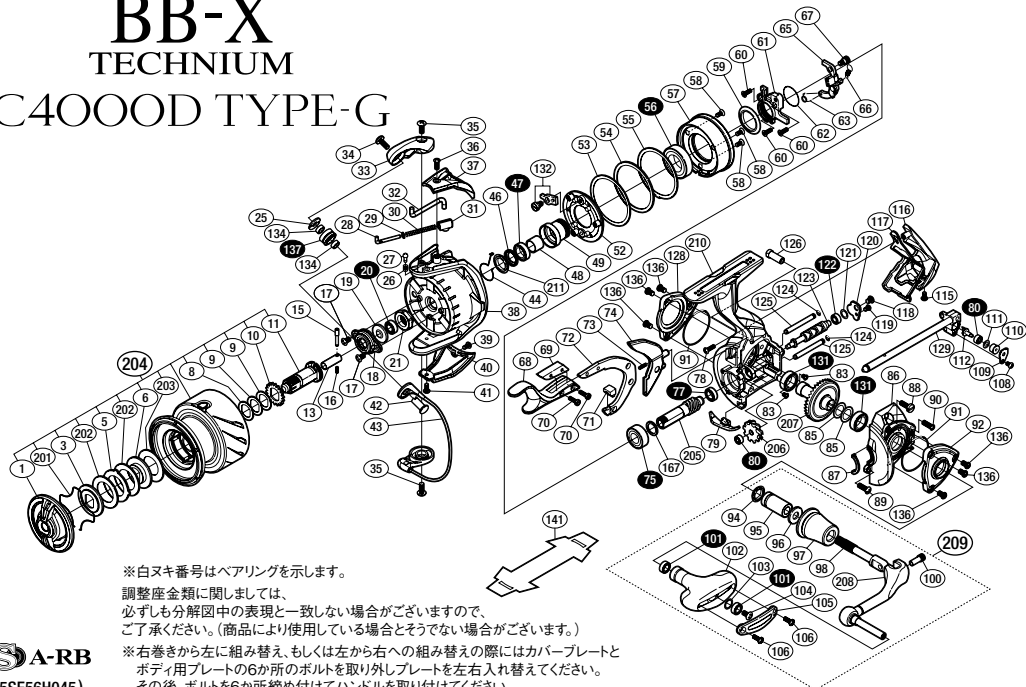
■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	55	ブレーキ座金	112	ウォームシャフトピン
2	抜ケ止バネ	56	ボールベアリング(12×21×5 SARB)	115	固定ボルト
3	小判座金	57	ブレーキコア	116	ボディガード
4	ドラッグ座金	58	固定ボルト	117	ボディカバー
5	耳付キ座金	59	ブレーキベアリングシール	118	固定ボルト
6	小判座金	60	固定ボルト	119	固定ボルト
7	ドラッグ座金	61	ベアリング押さえ板	120	ウォームシャフトカバー
8	スプール座金(0.5t)	62	Oリング	121	座金
9	スプール座金(0.25t)	63	ブレーキ切換ハネ	122	ボールベアリング(3×6×2.5 SARB)
10	スプール受け(A)	65	ブレーキレバー板	123	ウォームシャフト
11	スプール受け(B)組	66	セーフティーブレーキツメバネ	124	Oリング
12	スプール組	67	レバー板固定軸	125	摺動子ガイド
13	スプール受けカラ	68	ブレーキレバー(A)	126	ブレーキレバー固定軸
15	スプール受け固定ピン	69	ブレーキレバー銘版	128	カバープレート
16	スプールピン固定ハネ	70	固定ボルト	129	メインシャフト組
17	固定ボルト	71	ブレーキシュー	130	シール
18	リテーナー	72	ブレーキレバー(B)	131	ボールベアリング(8×12×3.5 SARB)
19	ローターベアリングシール	73	ブレーキレバーハネ	132	ブレーキツメ組
20	ローター受けカバー組(ベアリング入り)	74	ブレーキレバーシート	134	ラインローラーベアリングカラー
21	ローターナット	75	ボールベアリング(7×14×5 SARB)	137	ラインローラー(ベアリング入り)
25	ラインローラー受け	76	ピニオンギア	155	ローラータッチインナーカラー
26	音出しバネ	77	ボールベアリング(5×8×2.5 SARB)	156	ローラータッチインナー
27	音出しピン	78	固定ボルト	157	ブレーキツメ
28	アームバネガイド(A)	79	内ケリ当たり	158	ローラータッチガイド
29	アームバネガイド(A)カラー	80	ボールベアリング(2×5×2.5 SARB)	159	ローラータッチローラー
30	アームカムバネ	81	ウォームシャフトギア	160	ローラータッチハネ
31	アームカムバネシート	83	固定ボルト	161	ローラータッチアウター
32	内ゲリレバー	84	ドライブギア	162	固定ボルト
33	アームカム	85	座金	163	ハンドル軸コリ止メ座金
34	固定ボルト	86	フタ	164	ハンドル軸(B)
35	固定ボルト	87	フタフランジシール	165	ローラータッチ板
36	固定ボルト	88	固定ボルト	166	ボールベアリング(7×11×3 SARB)
37	アームカムバネカバー	89	固定ボルト	167	座金
38	ローター	90	固定ボルト	168	ユニットプレート
39	固定ボルト	91	Oリング	169	ハンドル
40	ベール取付ケカバー	93	固定ボルト	170	ハンドル組
41	固定ボルト	94	ハンドル軸シール	172	ブレーキギア組
42	アーム固定軸	101	ボールベアリング(4×7×2.5 SARB)	181	ストップバネ
43	ベール組	102	ハンドルノブ	182	ボディ
44	ブレーキツメバネ	103	座金		
46	ローターカラー	104	固定ボルト	141	脚保護シート (付属品)
47	ボールベアリング(7×11×3 SARB)	105	ハンドルノブ銘版		
48	ピニオンギアカラー	106	固定ボルト		
49	ブレーキベアリング止メ輪	108	固定ボルト	*F01	リール袋 (付属品)
52	ブレーキ板	109	ウォームシャフトピン押さえ板	TRST	取扱説明書 (付属品)
53	ブレーキ調整座金	110	ウォームシャフトピンカラー	BNKI	分解図 (付属品)
54	ブレーキ座金	111	座金	AC02	号数シール (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(170606)_007

BB-X TECHNIUM C4000D TYPE-G



※白ヌキ番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しましては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

S A-RB
(5SE56H045)

※右巻きから左に組み替え、もしくは左から右への組み替えの際にはカバープレートとボディ用プレートの6か所のボルトを取り外しプレートと左右入れ替えてください。その後、ボルトを6か所締め付けてハンドルを取り付けてください。

■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	56	ボールベアリング(12×21×5 SARB)	108	固定ボルト
3	小判座金	57	ブレーキコア	109	ウォームシャフトピン押さえ板
5	耳付キ座金	58	固定ボルト	110	ウォームシャフトピンカラー
6	小判座金	59	ブレーキベアリングシール	111	座金
8	スプール座金(0.5t)	60	固定ボルト	112	ウォームシャフトピン
9	スプール座金(0.25t)	61	ベアリング押さえ板	115	固定ボルト
10	スプール受け(A)	62	Oリング	116	ボディガード
11	スプール受け(B)組	63	ブレーキ切換ハネ	117	ボディカバー
13	スプール受けカラ	65	ブレーキレバー板	118	固定ボルト
15	スプール受け固定ピン	66	セーフティーブレーキツメバネ	119	固定ボルト
16	スプールピン固定ハネ	67	レバー板固定軸	120	ウォームシャフトカバー
17	固定ボルト	68	ブレーキレバー(A)	121	座金
18	リテーナー	69	ブレーキレバー銘版	122	ボールベアリング(3×6×2.5 SARB)
19	ローターベアリングシール	70	固定ボルト	123	ウォームシャフト
20	ローター受けカバー組(ベアリング入り)	71	ブレーキシュー	124	Oリング
21	ローターナット	72	ブレーキレバー(B)	125	摺動子ガイド
25	ラインローラー受け	73	ブレーキレバーハネ	126	ブレーキレバー固定軸
26	音出しバネ	74	ブレーキレバーシート	128	カバープレート
27	音出しピン	75	ボールベアリング(7×14×5 SARB)	129	メインシャフト組
28	アームバネガイド(A)	77	ボールベアリング(5×8×2.5 SARB)	131	ボールベアリング(8×12×3.5 SARB)
29	アームバネガイド(A)カラー	78	固定ボルト	132	ブレーキツメ組
30	アームカムバネ	79	内ケリ当たり	134	ラインローラーベアリングカラー
31	アームカムバネシート	80	ボールベアリング(2×5×2.5 SARB)	136	固定ボルト
32	内ゲリレバー	83	固定ボルト	137	ラインローラー(ベアリング入り)
33	アームカム	85	座金	167	座金
34	固定ボルト	86	フタ	201	抜ケ止メバネ
35	固定ボルト	87	フタフランジシール	202	ドラッグ座金
36	固定ボルト	88	固定ボルト	203	ドラッグ座金
37	アームカムバネカバー	89	固定ボルト	204	スプール組
38	ローター	90	固定ボルト	205	ピニオンギア
39	固定ボルト	91	Oリング	206	ウォームシャフトギア
40	ベール取付ケカバー	92	ボディ用プレート	207	ドライブギア
41	固定ボルト	94	ハンドル軸シール	208	ハンドル
42	アーム固定軸	95	ハンドル軸ツメ(B)	209	ハンドル組
43	ベール組	96	ハンドル座金	210	ボディ
44	ブレーキツメバネ	97	ハンドル軸ツメ	211	シール
46	ローターカラー	98	ハンドル軸		
47	ボールベアリング(7×11×3 SARB)	100	ハンドル軸ボルト	141	脚保護シート (付属品)
48	ピニオンギアカラー	101	ボールベアリング(4×7×2.5 SARB)		
49	ブレーキベアリング止メ輪	102	ハンドルノブ		
52	ブレーキ板	103	座金	*F01	リール袋 (付属品)
53	ブレーキ調整座金	104	固定ボルト	TRST	取扱説明書 (付属品)
54	ブレーキ座金	105	ハンドルノブ銘版	BNKI	分解図 (付属品)
55	ブレーキ座金	106	固定ボルト	AC02	号数シール (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(160725)_007

■仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラッグ力(N/kg)	最大ブレーキ力(N/kg)	自重(g)	糸巻量	ベアリング数(S A-RB/ローラー)	スプール寸法(径mm/ストロークmm)	最大巻上長(cm/ハンドル1回転)
2500DXG S left	6.6	98.0 /10.0	98.0 /10.0	245	ナイロン(号-m) 2-170、2.5-150、3-120 PE(号-m) 1-320、1.2-220、1.5-160	16/1	47.5 /14.5	98
C3000DXG	6.6	98.0 /10.0	98.0 /10.0	230	ナイロン(号-m) 2.5-180、3-150、4-100 PE(号-m) 1-400、1.5-270、2-180	13/0	47.5 /14.5	98
C3000DXG S Left	6.6	98.0 /10.0	98.0 /10.0	240	ナイロン(号-m) 2.5-180、3-150、4-100 PE(号-m) 1-400、1.5-270、2-180	16/1	47.5 /14.5	98
C3000DXG S Right	6.6	98.0 /10.0	98.0 /10.0	240	ナイロン(号-m) 2.5-180、3-150、4-100 PE(号-m) 1-400、1.5-270、2-180	16/1	47.5 /14.5	98
C4000D TYPE-G	4.6	98.0 /10.0	98.0 /10.0	235	ナイロン(号-m) 3-200、4-150、5-125 PE(号-m) 1-500、1.5-320、2-210	13/0	48.0 /14.5	69

●糸巻量は参考値となっております。糸の張力、直径、気温などの様々な要因によって、実際に巻ける数値が前後する可能性があります。

●標準付属品：取扱説明書・分解図・布袋・ライン号数シール・脚裏保護シール・スプール調整ワッシャ(0.25×2、0.5×2)

■夢屋タイプ

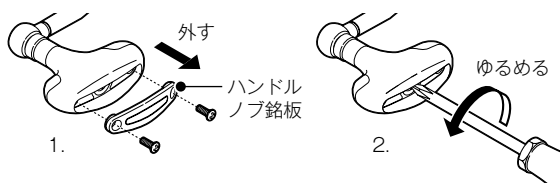
品番	スプール	ハンドル	ハンドルノブ	ブレーキレバー
2500DXG S left	B-1	-	*A	L-1
C3000DXG	B-1	H-9	A	L-1
C3000DXG S Left	B-1	-	*A	L-1
C3000DXG S Right	B-1	-	*A	L-1
C4000D TYPE-G	B-1	H-9	A	L-1

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

※ハンドルノブの自重によっては、ハンドルが逆転を繰り返す場合があります。弊社ハンドルノブであっても、ハンドルノブ交換後の性能は保証いたしかねます。

■ハンドルノブの取り外し方(T型)

- ネジ2本を緩めて、ハンドルノブ銘板を外します。
- ノブ内部のボルトをゆるめて外します。



BB-X SUTブレーキ搭載機種使用上のご注意

■SUTブレーキ機構上の特徴

SUTブレーキ搭載モデルは従来のレバーブレーキリールと違いローターとハンドルを切り離す機構を採用していますので下記の点にご注意ください。

- ①機構上ハンドルには従来のリールに比べて多少の遊びがあります。ハンドルを巻き取り方向に回すとハンドルとローターがつながり、逆方向では回転を切り離すようになります。
- ②ハンドルはレバーのON、OFF（ストッパーのON、OFF）にかかわらず手で逆回転方向に回すと常に回転します。尚、ハンドルの逆回転方向には軽いストップ位置が一か所設定してあります。
- ③レバーのON、OFF（ストッパーのON、OFF）にかかわらず、ハンドル静止状態でもローターは正回転方向には回転します。

■SUTブレーキ操作上の注意事項

上記①～③点の機構上下記の点にご注意ください。

- ローターが逆回転している時にはハンドルを無理に巻き取り方向に回さないでください。故障の原因になります。レバーでローターの逆回転を止めてからハンドルを回してください。
 - ローターが逆回転している時にはハンドルを持たないでください。ハンドルを持つことによりハンドルとローターがつながる恐れがあり故障の原因になる可能性があります。
 - 上記機構上の①により、ハンドルの位置によってはハンドルが遊びの範囲内でバタつくことがあります。実釣での使用時には切り離す位置に移動する設定になっているため使用上の問題はありません。
(条件によってはハンドルが逆転することがあります)
- ※ハンドルノブの自重によっては、ハンドルが逆転を繰り返す場合があります。弊社ハンドルノブであっても、ハンドルノブ交換後の性能は保証いたしかねます。
- 上記機構上③により、ハンドル正回転後、ハンドルを止めてもローターが回り続けますが、故障ではありません。
- ※軽い仕掛けや高速で仕掛けを回収する時は、仕掛けの巻き込みにご注意ください。

■ハンドル交換について

- SUTブレーキ搭載機種の左右ハンドル交換は弊社サービスで対応しておりますが、組み替え費用が必要になります。
- SUTブレーキ仕様からノーマル仕様への組み替え、ノーマル仕様からSUTブレーキ仕様への組み替えは対応しておりませんのでご了承ください。