

# EXSENCE DC

## 取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存して下さるようお願い申し上げます。

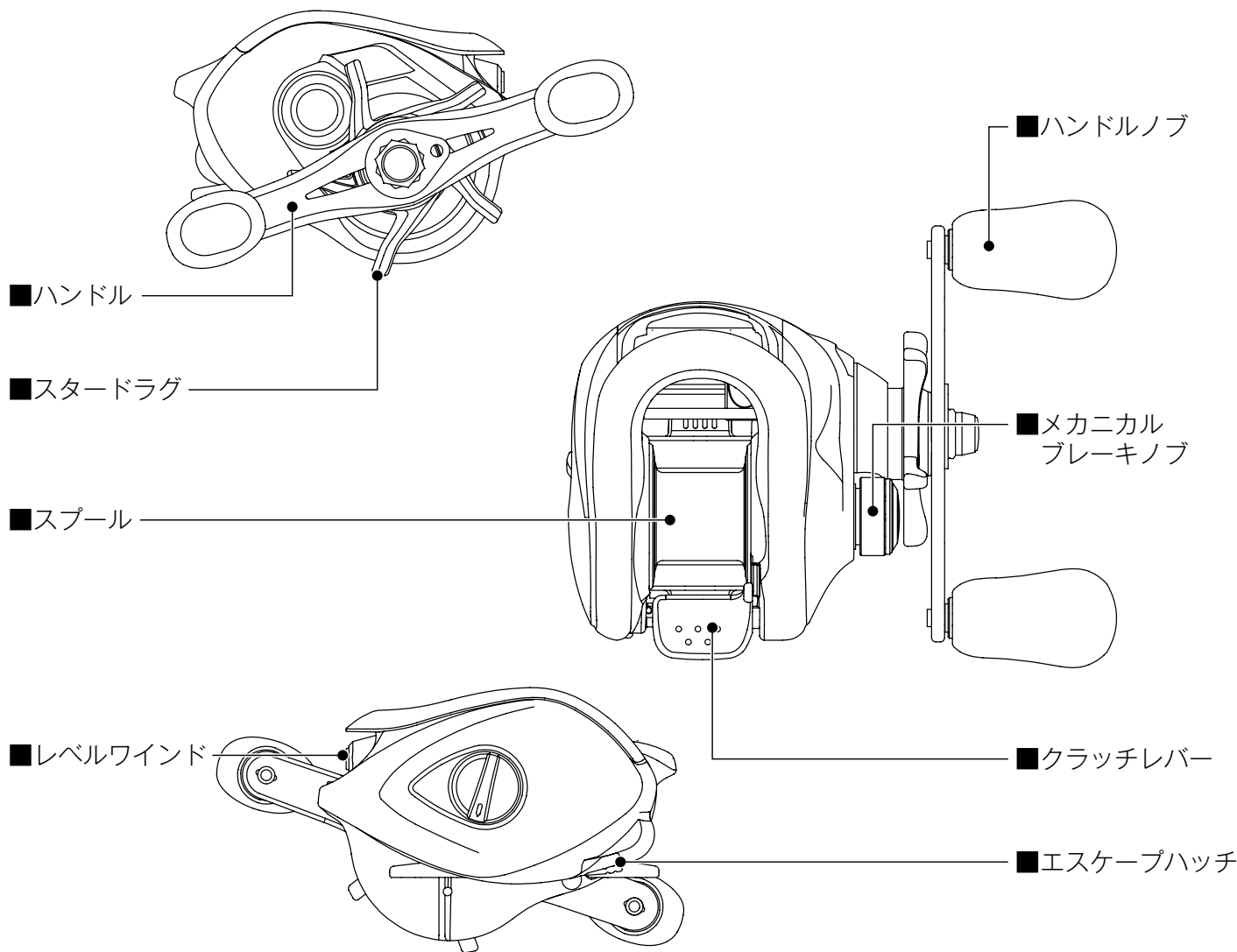
### 安全上・ご使用上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

**注意**

- 糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指ははさまれてけがをするおそれがあります。
- ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。
- リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となります。
- 根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。
- リールはていねいに扱ってください。移動時、特に投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
- キャストの時にはクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをするおそれがあります。
- リールを釣り以外の目的で使用しないでください。
- リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。
- 幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
- 回転しているスプールには触れないでください。けがをするおそれがあります。

### 各部の名称



※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

### 仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラグ力 (N/kg)	自重 (g)	PE 糸巻量 (号-m)	フロロ 糸巻量 (lb-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	スプール寸法 (径mm/幅mm)	ベアリング数 (S A-RB/ローラー)	ハンドル長 (mm)
EXSENCE DC	8.0	44.1 / 4.5	240	1-300	12-100	85	34/22	9/1	45
EXSENCE DC LEFT				1.5-200					
				3-100	16-75				
				<b>1-150</b> ※1					
				<b>1.5-150</b> ※2					

※1：糸巻量の太字は、スピールの下巻きライン部(上ライン)まで下巻きをした場合です。

※2：糸巻量の太字は、スピールの下巻きライン部(下ライン)まで下巻きをした場合です。

#### ●標準付属品

取扱説明書・分解図・オイル・糸止めシール・DC機能説明用紙・保証書

※製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

### サービスのご案内

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

#### ●ご使用上の注意

砂・泥・泥水はリールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。リールはていねいに扱ってください。移動時、特に投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

#### ●お手入れの方法

各部分に付着したゴミ、砂などは、真水に浸した柔らかい布でキレイに拭き取って十分乾燥させてください。また、水に浸して洗ったりしないでください。特に、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないでください。ドラグ部分には、絶対にオイルを付けないでください。オイルが入ると、ドラグ力が低下することがあります。高温、高湿の状態が長時間放置されますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存される場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存するようにしてください。ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようご注意ください。

- 弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保障いたしかねます。
- 不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。
- 修理に出される際には、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストップバーが働かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。

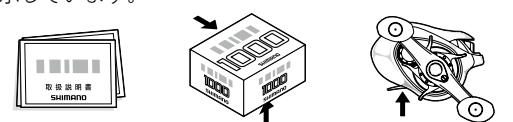
例/製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425

製品コード：SD83B012 部品名：スプール 部品番号：2

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

#### ●商品コード/製品コードの位置

取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面部に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。



**使用方法・リールの準備**

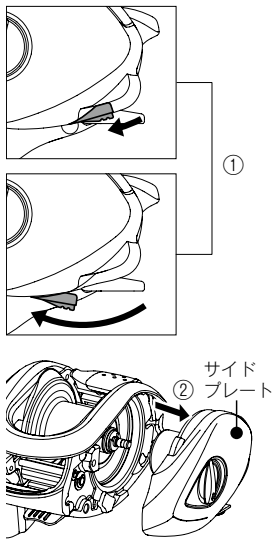
※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合がございます。

**■エスケープハッチの開き方**

レバーを押し下げることで、サイドプレートのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが上がってロックされている状態にしてください。  
※ライトハンドルのイラストで説明しています。

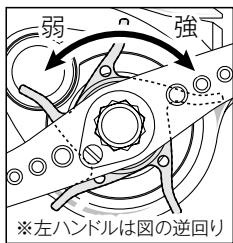
- ①エスケープハッチレバーを下げるとサイドプレートが開きます。
- ②閉じる際は逆の手順でサイドプレートを元の位置に取め、エスケープハッチレバーを上げてエスケープハッチを閉じます。

※サイドプレートを外した状態で開口部を下に向けますと、スプールの脱落し、変形する恐れがありますのでご注意ください。  
※メカニカルブレーキを締めた状態でサイドプレートを開けると、スプールのサイドプレート側に寄せられているため、構造上サイドプレートが閉じられなくなります。サイドプレートを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。



**■スタードラッグ**

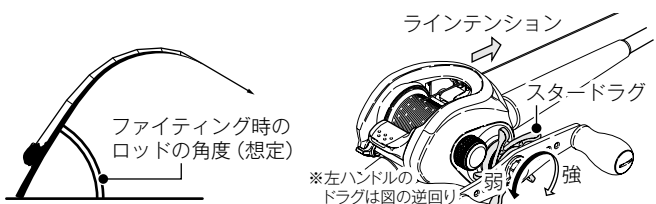
ハンドル側から見て、時計回りに（レフトハンドルは反時計回りに）回すことでドラッグが締まります。



**■ドラッグの調整方法**

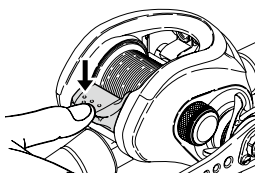
ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールの逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラッグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
2. クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラッグの締め付けを調整してください。その際、できるだけ実際の状況に近づけるため、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。



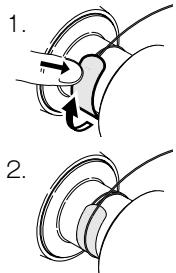
**■クラッチ操作方法**

親指でクラッチレバーを下に押し下るとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッと音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



**■スプールの糸止め方法（糸を巻く時）**

1. スプールにラインを結び、その結び目の上に市販のテープ等をピッタリと確実に貼ります。（指などで強く押しください。）
2. シールが確実に貼られていることを確認してラインを巻き込みます。（最初は少しゆっくと巻くようにします。）
3. 特にPEラインは滑りやすく、伸びがないのでナイロンラインなどよりも強いテンションをかけてきちりと巻くことが必要です。

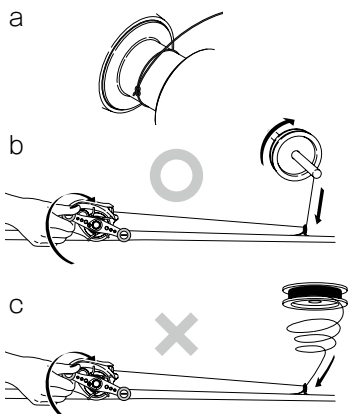


**■スプールの糸を巻かれる時の注意点**

PEラインを巻かれる際には、必ず滑り止めになる様な物をスプールに巻いてからご使用ください。そのまま巻かれますと、スプールに巻いた糸が空転し、糸が巻き取れなくなる可能性があります。

**■糸の巻き方**

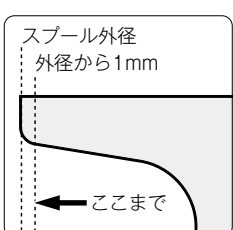
1. ドラッグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。（図 a）
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのポビンと軸を誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにしてください。（図 b）  
図 c のようにならないようご注意ください。



尚、PEラインを巻かれる時は、事前にPEラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱（抵抗熱）によってPEラインが劣化するのを防ぐためです。

**●推奨糸巻量**

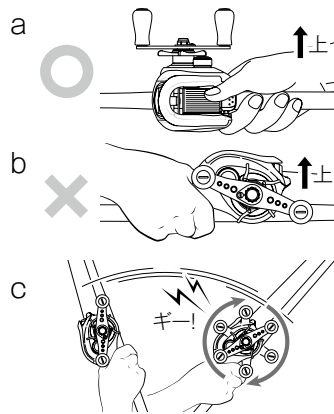
糸巻量はスプール外径から1mmの位置まで巻くことをおすすめします。



**■キャスト方法**

**●正しい握り方**  
ハンドルを上向き（もしくは下向き）にして握ります。（図 a）

**下記の握り方でキャストされると、クラッチ返りが起こりやすくなりますのでお避けください。**



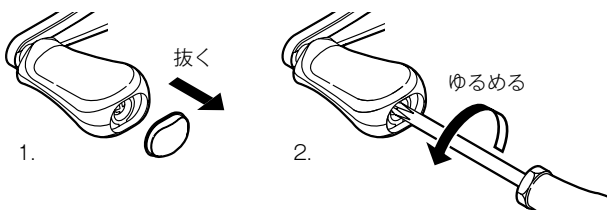
**●誤った握り方**  
ハンドルを横向きにしてしまうと…（図 b）

**キャストの衝撃でハンドルが回転しクラッチが返ってしまいます。**（図 c）

※キャスト時のクラッチ返りは、車でいえばクラッチを切らずにギアをつなぐ様なもの。最悪ギアの破損の恐れもあります。絶対にお避けください。  
※キャスト中にハンドルでクラッチを返さないでください。ギアの破損につながる恐れがあります。ルアーが着水してからクラッチを返してください。  
※標準装備のハンドルより長いハンドルや、重い（大きい）ハンドルノブを取り付けると、キャスト時のクラッチ返りが起こりやすくなりますのでご注意ください。

**■ハンドルノブの取り外し方（バドル型）**

1. キャップを取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。

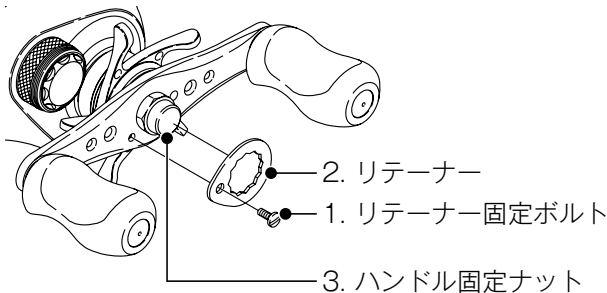


**■ハンドル着脱時のご注意**

ハンドルの着脱をされる場合は次の手順で行ってください。  
※ライトハンドルのイラストで説明しています。

1. リテーナー固定ボルトを外す。
2. リテーナーを外す。
3. ハンドル固定ナットを外す。

※取り付け時は逆の順番で行ってください。



**■夢屋パーツ取り付け可能**

《夢屋タイプ》

品番	ハンドルタイプ	ハンドルノブ
EXSENCE DC	BH-1	A
EXSENCE DC LEFT		

※詳細はシマノホームページにてご確認ください。

**お手入れ方法**

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

**① 必ず竿から外してください。**

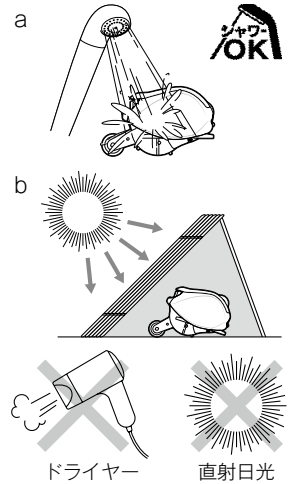
使用後は、必ず竿から取り外して、真水で洗い流してから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

**② 水洗いしてください。**

ドラッグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1～2分間水洗いしてください。（図 a）

スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくことさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるためお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。



**③ 乾燥させてください。**

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラッグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。（図 b）

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。  
※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

**④ 注油してください。**

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

SP-003H（メンテナンスセット）	¥1,900
SP-013A（オイルスプレー）	¥1,050
SP-023A（グリススプレー）	¥1,100
SP-015L（サルスリールオイルスプレー）	¥1,500

※最寄りの販売店にてお問い合わせください。上記は2013年07月現在の品番及び税抜本体価格です。

**《注油上のご注意》**

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。

図の注油箇所にはリールに付属の専用オイル、またはシマノリールオイルスプレー SP-013A をまぢがえないように噴霧してください。（シマノ以外のオイルは使用しないでください。）オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取って置いてください。ドラッグ部にはオイルは注さないでください。

※メカニカルブレーキノブは微調整を可能にするため、繊細なマイクロピッチスクリュー加工が施されています。そのため再取り付け時にはネジ山をつぶさない様、確実にネジ山がかみ合ったことを確認の上、ねじ込んでください。

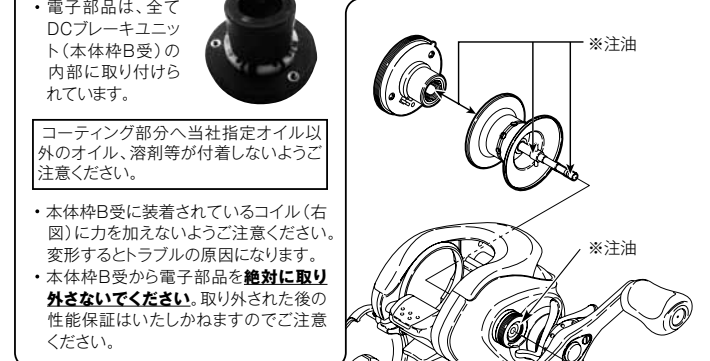
※メンテナンス時、基盤表面にオイルなどを塗布されますと、機能異常を生じる場合がございます。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

**●注油箇所**

**分解時のご注意**

- DCブレーキユニット、スプールを取り外した際のお取り扱いには十分にご注意ください。分解の際はネジの幅にあったドライバーをお使いください。
- 組付けの際はあまり強く締めすぎると本体やネジを痛める場合がありますのでご注意ください。
- 電子部品は、全てDCブレーキユニット（本体枠B受）の内部に取り付けられています。



• 本体枠B受に装着されているコイル（右図）に力を加えないようご注意ください。変形するとトラブルの原因になります。

• 本体枠B受から電子部品を**絶対に取り外さないでください**。取り外された後の性能保証はいたしかねますのでご注意ください。

**⑤ 保管上のご注意**

保管の際は必ず竿から取り外してください。また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

# EXSENCE DC

## I-DC+ EXSENCE TUNE 機能説明・ご注意

### ■I-DC+ EXSENCE TUNE

ラインのテンション変化を察知し、自動的にブレーキ制御を掛けることでバックラッシュを防止するDCシステム。永年の研究で培ってきたこのDCシステムを、シーバス用に進化させました。

シーバスゲームで多用される細PEライン。「軽く・しなやかな」その特性から、従来のベイトリールでのキャストは難しいとされてきました。しかし、DCブレーキ制御システムをPEライン用にーからシビアに調整しなおし、バックラッシュを抑制することに成功しました。6つのPEモード、1つのフロロモードから構成されるI-DC+ EXSENCE TUNE。

全国の幅広いシーバスシーンを網羅し、PEベイトキャストという新たなスタイルを提供させていただきます。

**スタンダードPEモード** : ルアーの種類によりブレーキ調整が可能な4段階のPEモード。  
I-DC+ EXSENCE TUNEのベースとなるモードです。

**Fモード** : ポートシーバス等で使用されるフロロライン用のモード。  
FモードはスタンダードPEモードに比べ強いブレーキになっています。スタンダードPEモードでバックラッシュしてしまうような強風下でのPE使用も可能です。

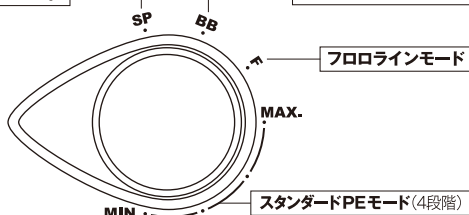
**BB PEモード** : ビッグベイトモード。初動後も、少し強めのブレーキを一定に掛け続け、ビッグベイトが回転してしまうのを抑制することで、飛距離を伸ばします。

**SP PEモード** : ルアーの着水が分かりにくく、サミングのタイミングが計りにくい夜間。このような状況下でも安心してキャストできるのが、SPモードです。アシストブレーキを搭載することで、キャストのごく後半でのブレーキ制御が強めに働き、バックラッシュを抑制します。また、SP PEモードでは、DC音が他のモードと異なります。キャスト前半～中盤はDC音は無く、「後半でのアシストブレーキ」が起動した時点でDC音が発生します。サミングの目安として活用ください。

ブレーキモードは7種類

スペシャルPEモード

ビッグベイトPEモード



スタンダードPEモード(4段階)



## ■より快適にデジタルコントロールブレーキを使用して頂くための 注意点

### ●メカニカルブレーキノブの設定方法

DCブレーキを搭載したリールでは、メカニカルブレーキの設定方法が従来のブレーキシステムとは異なります。

通常はスプールの軸方向にガタつかない程度にゆるめてお使いください。メカニカルブレーキを必要以上に締め付けると、DCシステムが本来の性能を発揮できません。ただし、想定以上の強風条件などではメカニカルブレーキを締め付ける必要があります。

### ●糸巻き量、スプールの回転数

ブレーキセッティングはフルライン（スプールの95%糸巻き量）の状態を前提に作られています。これより糸巻き量が少ない場合は、スプールの回転数が上がりやすくなるため、ブレーキが強く効きすぎる場合があります。糸巻き時には、スプールのテーパー面のエッジ（下記 ●糸巻き量のご注意 図参照）に合わせた糸巻き量でご使用ください。

### ●糸の太さ、スプールの回転数

糸の太さによって、キャスト時のスプールの回転数の下がり方が異なります。同じ糸巻き状態で同じ速度でルアーが飛んでいる場合には糸が太いほうがスプール径が早く痩せ、スプールの回転数は多くなります。そのため、太い糸のほうが理論的にはブレーキが強くなりやすい傾向があります。

### ●ベアリングの回転状態、汚れ

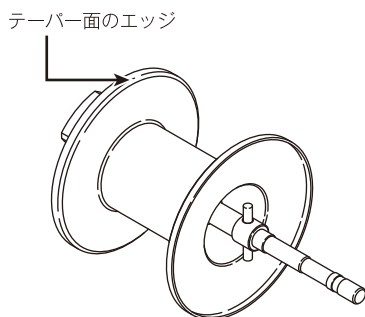
エクスセンスDCのブレーキプログラムは汚れのないスムーズな回転状態のベアリングで設定されています。汚れ、オイル切れ等の回転状態の悪いベアリングを使用した場合はブレーキが効きすぎるように感じる場合がありますのでご注意ください。（多少のベアリング汚れ等であれば、ブレーキを若干緩めることで対処できます。）

### ●風向、風力

風向と風力によってルアーの飛びは大きく影響を受けます。特に真正面からの向かい風は、ルアー、ラインに大きな影響を与えます。

### ●糸巻き量のご注意

ブレーキ設定はスプールのテーパー面のエッジ（右図矢印）までの糸巻き量で行っています。それよりも多く巻くとブレーキの効きは弱くなり、少なく巻くと強くなります。



※高速リトリーブ中や低速キャストの場合にDCブレーキの作動音がする場合がありますが、故障ではありません。

※デジタルコントロールブレーキは、バックラッシュを起こしにくくしますが、完全にバックラッシュしない、という訳ではありません。