



POWER AERO
FLIEGEN
TD

取扱説明書
SHIMANO

AR-C
SPOOL

C14

X
AERO WRAP

S A-RB

POWER
AL

瞬間起動
ツインドラグ付

■シマノ パワーエアロフリーゲン TD 取扱説明書 目次

このたびは、シマノ・パワーエアロフリーゲン TD をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

パワーエアロフリーゲン TD は、投専用リールとして開発された超遠投モデルです。全てのトップキャストの方々にご満足していただけるラインナップが完成しています。

また、大径（前ツバ径 76mm）ノーテーパー溝無しスプールを採用し、ライントラブルが極めて発生しにくいノーテーパースプールの効果によって一日の釣りを快適にお過ごしいただけます。

さらに、回転性能をより長く維持させるためにオイルインジェクションによりメンテナンスを容易にし、全てのボールベアリングにシマノ独自の耐蝕性を飛躍的に高めた S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing) を採用いたしました。

パワーエアロフリーゲン TD の機能を十分に引き出し、未永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存して下さるようお願い申し上げます。

■各部の名称	3
■スプール仕様	4
■スプールのスペック	4
■仕様	6
■数々の機能・装備	7
特にご注意ください！	12
■ご使用方法	12

■夢屋・WEB CASTING	15
■メンテナンスの方法	16
■リールのお取り扱い上の注意	18
■製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内	19
■安全上のご注意	20
■シマノ釣具全国サービスネット	20

■各部の名称

- S A-RB ボールベアリング 8 個
ローラーベアリング 1 個内蔵
ボールベアリングには全て
S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)
を採用しています。

S A-RB

- Power AL ボディ

**POWER
AL**

- ライトウェイト T 型ノブ

- SR ハンドル
(アルミニウムマシンカット
90mm スクリューイン
パワータイプ)

- SR ガード

- 超々ジュラルミン
コールドフォーミング
(冷間鍛造) ドライブギア

**X
AERO WRAP**

- エアロラップ (クロスギア) システム

- 超コンパクト低重心バランス設計

- バイオフィットグリップ

- 糸落ち防止カラー

- アルミニウム合金
コールドフォーミング (冷間鍛造)
超軽量高剛性 AR-C スプール

**AR-C
SPOOL**

- SR ワンピース
ベール

- Cl⁴ ローター

- ツインドラグ

- SR ガード

- ボールベアリング内蔵
パワーローラー III

- ストッパーレバー

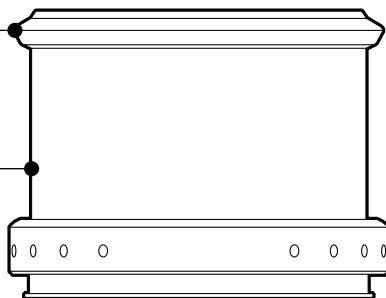
- オイルインジェクション (注油口)

■スプール仕様

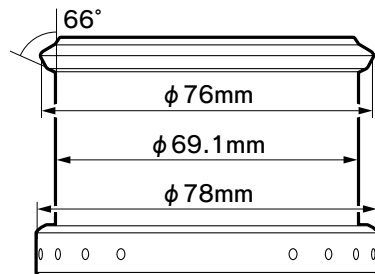
- アルミニウム合金
コールドフォーミング (冷間鍛造)
超軽量高剛性 AR-C スプール
シマノ独自の冷間鍛造技術により
軽量かつ高強度を実現。

AR-C
SPOOL

- スプールエッジはラウンド形状
驚くほどスムーズな
ライン放出です。
- ラインの放出時のトラブルを
防ぐノーテーパークなしスプール。

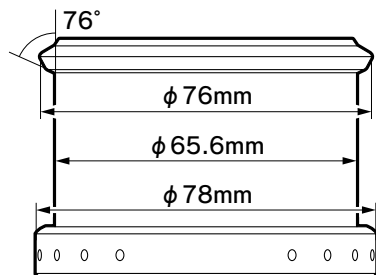


■スプールスペック



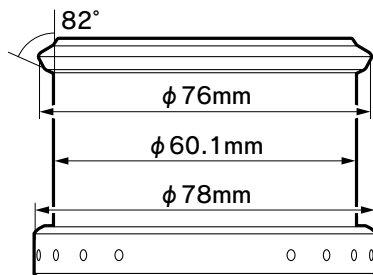
3 号

- 重量：101g
- テーパ：ストレート
- スプールエッジライン放出角：66°
- スプール前ツバ径：76mm
- スプール後ツバ径：78mm
- ストローク：35mm
- 糸巻量 (ナイロン・号 -m)
2-300・3-200・4-150
- 糸巻量 (PE・号 -m)
1.5-250・2-200・3-130



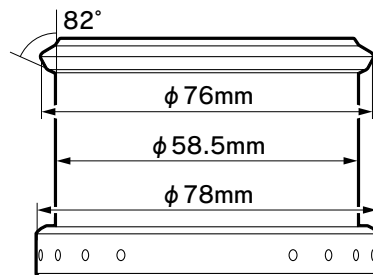
5号

- 重量：99g
- テーパー：ストレート
- スプールエッジライン放出角：76°
- スプール前ツバ径：76mm
- スプール後ツバ径：78mm
- ストローク：35mm
- 糸巻量（ナイロン・号 -m）
4-250・5-200・6-170
- 糸巻量（PE・号 -m）
3-225・4-175・5-140



8号

- 重量：97g
- テーパー：ストレート
- スプールエッジライン放出角：82°
- スプール前ツバ径：76mm
- スプール後ツバ径：78mm
- ストローク：35mm
- 糸巻量（ナイロン・号 -m）
6-275・8-200・10-150
- 糸巻量（PE・号 -m）
5-225・6-185・8-140



10号

- 重量：99g
- テーパー：ストレート
- スプールエッジライン放出角：82°
- スプール前ツバ径：76mm
- スプール後ツバ径：78mm
- ストローク：35mm
- 糸巻量（ナイロン・号 -m）
8-250・10-200・12-160
- 糸巻量（PE・号 -m）
6-235・8-175・10-140

仕様

品番		商品コード 製品コード	ギア 比	リール装着 スプール	替 スプール	最大 ドラグ力 (N/kg)	自重 (g)	ベアリング数 (ボール/ローラー)	スプール寸法 (前ツバ径mm/ ストロークmm)	最大巻上長 (cm/ ハンドル1回転)
パワーエアロ フリーゲン TD	標準	02484 5SA39B000	3.4	3号	5号	186.2 /19	580	8 S A-RB / 1	76/35	81
	太糸	02485 5SA39C000	3.4	5号	8号	186.2 /19	580	8 S A-RB / 1	76/35	81
	極太	02575 5SA39D000	3.4	8号	10号	186.2 /19	580	8 S A-RB / 1	76/35	81

- ボールベアリングは、従来の A-RB をシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にした S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing) を使用しています。

●使用力糸

PE ラインの場合 … 最太部 7.5 号

長さ 15m PE 力糸まで

ナイロンラインの場合 … 最太部 14 号

長さ 15m ナイロン力糸まで

※ PE ラインにナイロン力糸を、ナイロンラインに PE 力糸を使う場合、もしくは特別太い力糸や長い力糸を使う場合は糸巻量に注意してください。

●標準付属品

取扱説明書・分解図・布袋・替スプール・調整ワッシャー・左ハンドル軸・ライン号数シール・スプールプロテクター (2 個)

■数々の機能・装備

S-Reliance

コンセプトに基づく機能の数々



SMOOTH・SILENT・STRONG を追求し、
信頼をお届けするシマノの思想です。

CI⁴ ローター

CI⁴

CI⁴とはC:Carbon (カーボン)、I:Interfusion (混合)、4: カーボン原子の価電子数を略したもの、すなわちカーボン繊維で強化した新材料の名称です。

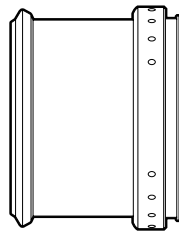
シマノは 2003 年からロードレース用自転車パーツの最高峰『デュラエース』のブレーキブラケットや変速機、また、チタンと複合したギア部品にカーボン新素材を採用し、その軽さと耐久性能の実績は高く評価されています。

CI⁴ は比強度で従来樹脂の約 1.6 倍という非常に高い性能を持っています。今回、この新素材『CI⁴』を採用する事により自重の大幅な軽量化に成功しました。

AR-C スプール

AR-C
SPOOL

AR-C スプールは今までのスプール形状の常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、『順テーパー形状』が良く、トラブルレスを重視すると『逆テーパー』が良いとされてきました。この2つのキャストイングにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計『AR-C スプール』です。ご覧のとおりスプールエッジは特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がベストな状態に整えられます。この『ライン整流効果』により、飛距離を犠牲にせずにトラブルレスを達成しているのです。



スプールエッジの形状は何万回ものキャストイングテストにより確認を行い、キャストイングにおけるライン放出の抵抗を減らすことと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。

Power AL ボディ



リールのハウジング材料で最も高強度、高剛性のアルミニウム合金をボディに採用する事でどんな大物に対しても余裕を持って対処できます。

エアロラップ(クロスギア)システム



スプール上に整然と密にラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアロラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。

超コンパクト低重心バランス設計

内部のメカニズムやパーツを1から見直して無駄な贅肉を無くしました。また究極の低重心バランスとあいまって、キャスト時の前後はもちろん回転ブレも大幅に低減します。これによりキャストの遠投力をアップし、リール精度を上げました。

CF大径ノーテーパー溝なしスプール

コールドフォージング(冷間鍛造)したアルミニウム合金をマシンカットで徹底的に無駄な贅肉を排除することにより、超軽量で強度のあるスプールに仕上げました。前ツバ径76mmの大径は、超遠投に大きなメリットになります。さらに糸巻き部の底部に溝がないため、巻き始めから終わりまで均一に糸が巻かれます。これにより最後の糸までスムーズに放出できます。

スローオシュレーション

ノーテーパー溝なしスプールに整然とラインを巻き、キャスト時のライン放出抵抗を減らし、かつライントラブルを最小限にする最適なスローオシュレーションを採用しています。さらに実釣時の、スプール位置・タラシ調整をスピードアップできます。

● 大径3Dギア & ミドルギア比

超高耐久の冷間鍛造超々ジュラルミン大径ドライブギアは、シマノギアテクノロジーの最先端と3次元解析の『SR3Dギア』を採用して滑らかで高伝達効率を達成しました。さらに、パワーエアロフリーゲンTDは引き釣りとしき竿釣りの両方に対応する新設計の『ミドルギア比』3.4:1を新採用。敏感なリーリングと大物が掛かってもカケアガリを一気に巻き上げられるパワーの両立に成功しました。

● S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)



全てのボールベアリングに新設計のシールドタイプ S A-RBを採用。従来の A-RB の側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB 処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩噛み”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

● SR-ガード

ローター・ボディの金属本体を傷などのダメージから守ります。

● SR-アームカム

糸がらみを防ぐ三次元曲面で構成されています。

● SR-ハンドル

アルミニウムマシンカットのハンドルを、ドライブギアに直接ねじ込んで固定することで使用時のがたつきを排除します。左右の交換は軸の交換も必要となりますので、12 ページ「ハンドルの左右付け替え方法」をご参照願います。

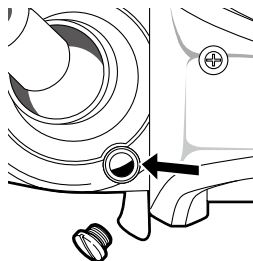
SR-ワンピースベール

ベールはステンレス一体成型による、継ぎ目のない形状。冷間鍛造により硬く傷つきにくい強度を実現しました。また極細形状により、ベールオープンの状態からリーリングへの移行時のラインと金属の摩擦を減らしてラインの滑りを良くし、ライントラブルが減少しました。

※ご注意 パワーエアロフリーゲンTDはキャスト時のトラブルを避けるために、ベールはハンドルリターンしない設計になっています。キャスト後は手でベールを返してからラインを巻き取ってください。

EASYメンテナンス

オイルによるメンテナンスはインジェクションキャップを外していただくだけで簡単に行うことができます。



パワーローラーIII

竿の穂先やガイドへの糸がらみなど、トラブルの原因となる糸ヨレは主に糸を巻きとる時に生じます。そこでシマノのスピニングリールには、糸を巻きとる時、糸のヨレを50%解消する新開発「パワーローラーIII」を採用。ライントラブルの減少を図りました。※1（当社比、基準による）※2

※1 糸ヨレについて

次のような外的条件によっては、ローラー性能が発揮できないため、糸ヨレが生じる場合があります。ご了承下さい。

- もともと糸がヨレている時。
- ドラグが作動した時。
- シカケが回転して、ヨリをかけている時。
- 新しい糸を巻くおり、巻き方が不適切だった時。
- 非常に軽い仕掛けの巻きとりで、ローラーが回転しない時。
- シカケを投げた直後の糸フケを巻きとる時。
- その他、糸にテンションがかからずローラーが回転しない時。

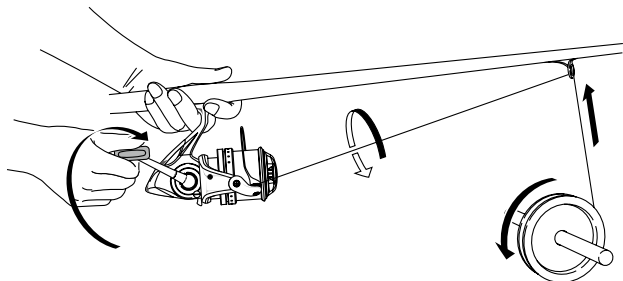
※2 当社比、平均50%解消

磯釣、投げ釣、ルアーフィッシングなど異なる釣種の様々な使用条件下（シカケ、ルアー、巻きとり具合）で1日釣をしたということを想定したテスト（当社品質規格）を行い、従来商品と比較したデータです。平均で50%解消していますが、使用条件によりその効果は多少異なります。

パワーローラー III ご使用上の注意

「パワーローラー III」で快適な釣りを楽しんでいただくために、スプールに新しく糸を巻く場合は、右の要領で糸を巻いて下さい。

1. 図のようにリールを竿に取り付けます。
2. 第1ガイドから糸を通してスプールに結びます。
3. 糸が巻かれているポビンに割り箸のような軸になるものを通します。
4. それを誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけてポビンを回転させながら糸を巻いて下さい。



海水使用OK



シャワー洗浄OK



使用後はシャワーでの洗浄が可能です。
水中には浸けないようにしてください。

ハンドルノブ互換性



ハンドルノブの取り外し方は 15 ページをご覧ください。

*** 特にご注意ください! ***

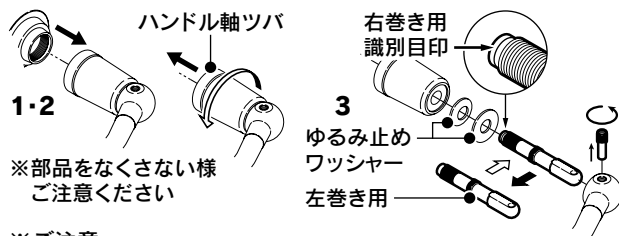
万が一リールを砂の上に落とし、砂が入った場合にはハンドルを回さずに真水で洗い流してください。そのまま使用しますと破損の恐れがあります。

■ご使用方法

●ハンドルの左右付け替え方法

下記の要領でハンドル軸の交換を行ってください。
工場出荷時のハンドル組は右巻き専用になっています。

1. ハンドルを本体から外します。
2. ハンドル軸ツバを下図の方向に回して外します。この時ゆるみ止めワッシャーをなくさない様注意してください。
3. ハンドル根元のボルトをゆるめてはずし、付属の左巻き用ハンドル軸と入れ替えます。
4. 逆の手順で組み立てます。この時、ゆるみ止めワッシャーの向きと順番を間違えない様注意してください。



※ご注意

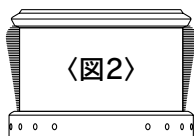
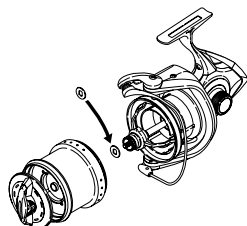
ハンドルを左右付け替える際は、それぞれ右巻き専用・左巻き専用のハンドル軸に交換する必要があります。装着されているハンドルをそのまま反対側にねじ込もうとしますと、ドライブギア・ハンドル軸を傷つける恐れがありますので絶対にお止めください。

●糸巻き形状の調整方法

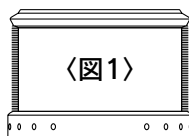
糸巻き形状は〈図 1〉のように糸の巻かれた面が平行で、上下にすき間のない状態がライントラブルの防止に有効です。
〈図 2〉〈図 3〉のように大きく変型して巻き上がる場合は、以下のように調整することをおすすめします。

前よりの糸巻き形状を修正・〈図 2〉を〈図 1〉へ

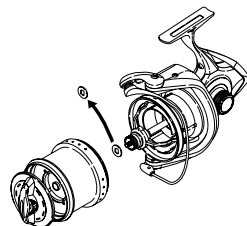
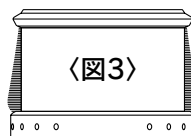
付属のワッシャを追加してください。



ワッシャを
追加



ワッシャを
抜く

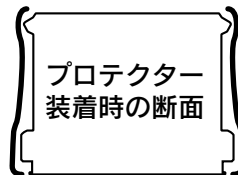


後ろよりの糸巻き形状を修正・〈図 3〉を〈図 1〉へ

メインシャフト上にあるワッシャを減らしてください。

●スプールプロテクターの使用方法

スプールリングを保護し運搬中にテーパーラインがはぐれるのを防ぐスプールプロテクターが 1 つ付属しています。
図のようにスプールプロテクターをスプールに強く巻きつけて止めてください。



抜け落ちないように
確実に巻きつけて
ください。

● TWIN DRAG SYSTEM の使用方法

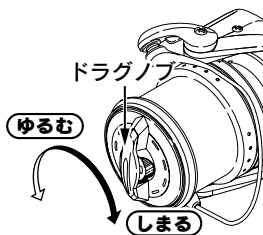
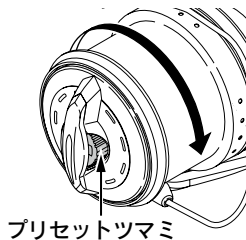
ツインドラッグは置き竿の釣りにおいて魚の食い込みを良くする為、ワンアクションでドラッグをフリーの状態にできる画期的なドラッグシステムです。

1. ドラッグノブを緩めた状態で、
プリセットツマミをお好みの
ドラッグ力に調整してください。

※プリセット調整時はスプールを
回しながら調整してください。

※ドラッグフリーでプリセットツマミ
はマックスに締め込んだ位置より
2回転以上緩めないでください。
ドラッグノブを締めても十分な
ドラッグ力が得られなくなります。
緩めすぎますとスプールが
外れたり、ドラッグノブを締めて
もドラッグ力が出ずにキャスト時
に指を切る恐れがあります。

※ドラッグマックスとフリーの回転
角度は 90° ~ 120° が目安です。



しめる → ドラッグマックス
ゆるめる → ドラッグフリー

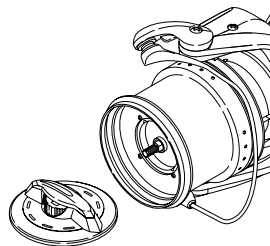
2. 実釣時はドラッグノブを締めた状態でキャストし、ドラッグノブをワンアクションで緩めてアタリを待つことができます。今までのようにドラッグを何回も回す手間がなくなりました。

※波・風で糸が出るようでしたらプリセットツマミを締める方向で調整してください。

※プリセットツマミ調整時は必ずドラッグノブをフリーの状態にしてください。

3. スプール交換などでドラッグノブを外すときは、ドラッグノブを緩め、プリセットツマミで行ってください。

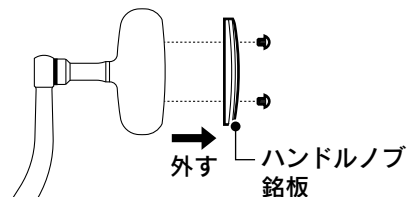
※保管時はプリセットツマミとドラッグノブをフリーの状態で保管してください。ドラッグを締めたままですとスムーズに作動しなくなる恐れがあります。



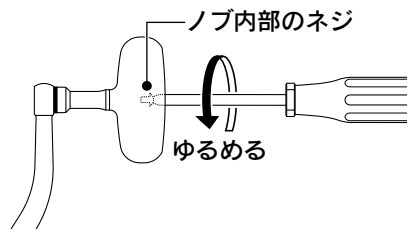
■夢屋・WEB CASTING

●ハンドルノブの取り外し方

1. ネジ 2 本を緩めて、ハンドルノブ銘板を外します。



2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



この度はパワーエアロフリーゲン TD をご購入求めいただき、誠にありがとうございます。
(株)シマノでは投釣りファンや遠投マニアの皆様を、様々な側面から支援しています。

● SHIMANO JAPAN CUP 投

釣り技術やマナー向上を目指し、また、キャスター相互の親睦を深める目的で、
キス釣りトーナメントの最高峰 SHIMANO JAPAN CUP 投 を開催しています。

●夢屋

チューニングパーツブランド夢屋から発売しておりますパワーエアロシリーズ
では、お手持ちのリールを、キャスターのスタイルに合わせて自分仕様にカスタマイズし、
ベストな性能になるパーツを供給します。

● WEB CASTING

シマノホームページに、「遠投」に特化したコンテンツ WEB CASTING を設けています。
遠投の基本・トップキャスターのキャスティング分析・遠投競技のすべて等、
基礎知識からトップテクニックまでを順次解説していきます。

<http://fishing.shimano.co.jp/webcasting/toptitle.html>

是非とも御参考にしていただきたいと思います。

■メンテナンスの方法（オイルインジェクションで簡単・安心）

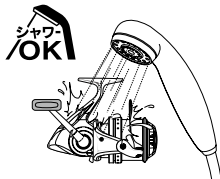
S A-RB（Shielded Anti-Rust Bearing）の採用で、通常使用後は**1. 2.**の水洗いと乾燥だけで十分です。およそ5回の使用に1回、また次のご使用までに1ヶ月以上の期間がある場合は、**3.**の注油を併用するとより効果的です。オイルインジェクションの採用で、リール内部へのオイル補給も容易です。リールを水没させてしまった場合は、**1. から 3.**までのメンテナンスで応急処置はできますが、できるだけ早くお買い上げの販売店にお預けいただき、当社のアフターサービスを受けることをおすすめします。

1. 水洗い…まず、ドラグ内に水が入らないようにドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で水洗いしてください。リールに付着した塩分、汚れを洗い流します。

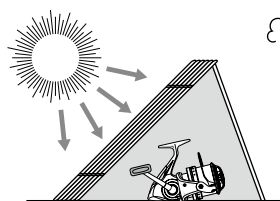
※温水はグリスを洗い流す可能性があるのでお避けください。
また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。
※竿にセットした状態で水洗いされましても、リールシートのフード部とリールの脚に溜まった海水を洗い流せない事がしばしばあります。

2. 乾燥…しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。〈図 A〉

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。
※水を切り、乾燥させる際にドラグをゆるめ、オイルインジェクションのキャップを外しておくとより効果的です。〈図 B〉
※外したキャップは無くさないよう注意してください。



〈図 A〉

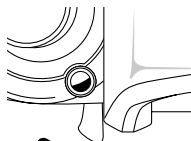


ドライヤー



直射日光

〈図 B〉



外したキャップは
無くさないよう
注意してください。

3. オイル噴霧…オイル噴霧箇所は〈図 C〉を参照していただき、間違えないように噴霧して下さい。グリス、オイルはシマノ純正品（別売・下記）をお使い下さい。

※リールグリススプレーとリールオイルスプレーの2本セット

シマノ純正リールメンテスプレー（SP-003H）

単品でご購入される場合

シマノ純正リールオイルスプレー（SP-013A）

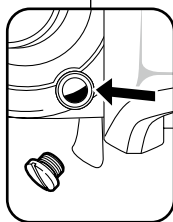
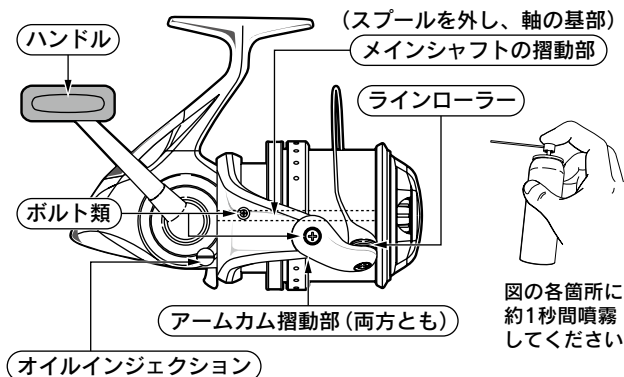
シマノ純正リールグリススプレー（SP-023A）

いずれも販売店にてご注文ください。

※注油の際は、オイル、グリスが飛び散り周囲を汚すことがあります。換気の良い場所で注意して行ってください。

※グリスは分解してグリスアップする場合以外は必要ございません。

〈図C〉 ○…オイル使用部品箇所



EASY MAINTENANCE

※リール本体にオイル、グリスが付着したままですと、キャスティング時にすべるおそれがあります。
必ず拭き取ってください。

※グリスは分解してグリスアップする場合以外は必要ございません。

●お願い

オイル、グリス類はシマノ純正品（別売）をお使いください。
そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご注意ください。

オイルインジェクションへの噴霧は…

マイナスドライバーでキャップを外し、
オイルスプレーを注入して下さい。（左図）
1回の注入は約1秒までの噴射が適当です。
※注入しすぎるとあふれたオイルで衣服
等を汚すおそれがあります。

※オイルスプレーの注入が終わりましたら
オイルインジェクションのキャップ
は必ず装着して下さい。

■パワーエアロフリーゲンTD リールのお取り扱い上の注意

リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

■ご使用上の注意

- リールを使用する竿に取付けてみて、不具合がないか、まず確認してください。
- 根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸が残らないように引き寄せて切ってください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に磯渡しの際の放り投げや、バッグ内での他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
- 砂浜、磯の上で竿を立てるとき、石突きを強く打ち込むとショックでリールの脚部が折れることがありますので、必ずゆっくりと竿を立ててください。
- 砂や水などの侵入を大幅に減少させるシール部品を随所に採用していますが、防水構造ではありません。
- 水中でのご使用、およびお手入れには対応していませんので、水没させないように注意して下さい。(万が一リールが水没し内部に浸水した場合 16 ~ 17 ページ「メンテナンスの方法」を参照) また、むやみに分解されますと、シール部品が破損したり、その性能を損なう可能性がありますので充分ご注意ください。

- ローターの内部に位置するローラーベアリング部にはグリスを絶対につけないで下さい。グリスがローラーの動作に悪影響をおよぼし、ストッパーが効かなくなることがあります。
- 高温、高湿の状態では長時間放置されますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存をされる場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存されるようにしてください。
- ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようにご注意ください。
- ご使用後、濡れたまま湿度の高い状態の密閉された空間(自動車のトランクなど)に放置されますとボディ部分が腐食する恐れがあります。よく乾かしてから風通しの良い場所に保管してください。
- ボディの塗装面に傷をつけないようご注意ください。傷の部分から腐食する恐れがあります。
- お願い
リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく異なります。できましたら一年に一度は点検のためお預け頂くことをお勧めいたします。お買い上げの販売店にてお受けしております。

■製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。

(例／製品名：ステラ 1000S 製品コード：SD83B012)

- リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。

- 修理に出されるときにはお買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストッパーが働かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上お買い上げの販売店にご注文ください。

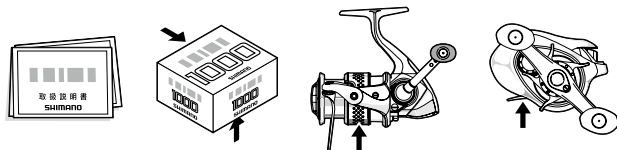
内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。

(例／製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール)

- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

●商品コード / 製品コードの位置

取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面部に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。



安全上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。



注 意



- キャスティング（投げる）の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャスティング（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをする恐れがあります。



- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。

SHIMANO