






●回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けかをするとおそれがあります。




**安全上のご注意** **ご使用前に必ずお読みください。**

**注意**

- キャストインング（投げる）の時は、ペールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にどんで、周囲の人にけかをさせるおそれがあります。
- キャストインング（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけかをするとおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っているハンドル等が逆転し、手に当たりけかをするとおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。
- 糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥かれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けかをするとおそれがあります。

**取扱説明書**



このたびはシマノ・炎月C3000HGMSをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。シマノが新たに提唱するSRとは、SMOOTH・SILENT・STRONGのSに信頼性（RELIANCE）という軸でスピニングリールの完成度を徹底追求する姿勢の象徴です。炎月C3000HGMSの機能を十分に引き出し、未永くご愛用いただくために、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存していただくようお願い申し上げます。

### 数々の機能・装備

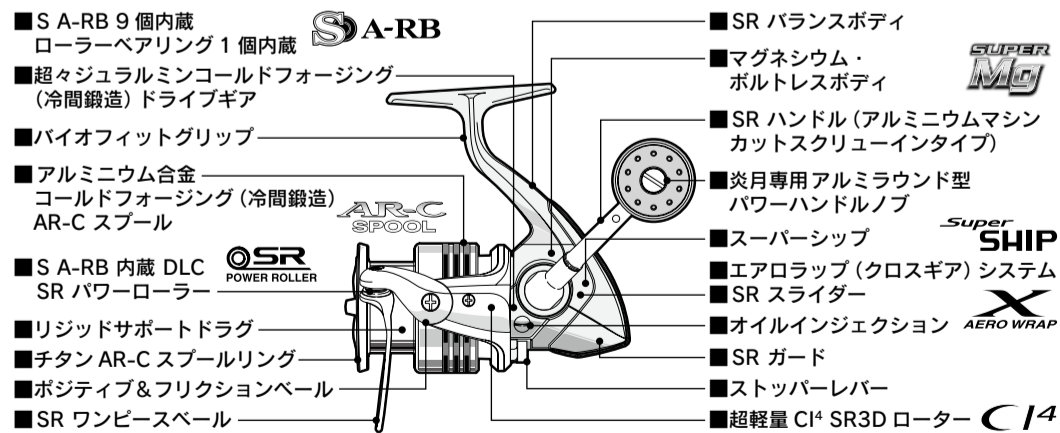
**S-Reliance**  
コンセプトに基づく機能の数々  
SMOOTH・SILENT・STRONG を追求し、信頼をお届けするシマノの思想です。

**CI<sup>4</sup> ローター**  
CI<sup>4</sup>とはC:Carbon（カーボン）、I:Interfusion（混合）、4:カーボン原子の価電子数を略したもの、すなわちカーボン繊維で強化した新材料の名称です。シマノは2003年からロードレース用自転車パーツの最高峰『テュラエース』のプレーキブラケットや変速機、また、チタンと複合したギア部品にカーボン新素材を採用し、その軽さと耐久性の実績は高く評価されています。CI<sup>4</sup>は比強度で従来樹脂の約1.6倍という非常に高い性能を持っています。今回、この新素材『CI<sup>4</sup>』を採用する事により大幅な軽量化に成功しました。

**AR-C スプール**  
AR-C スプールは今までのスプール形状の常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、『順テーパ形状』が良く、トラブルレスを重視すると『逆テーパ』が良いとされてきました。この2つのキャストにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計『AR-C スプール』です。ご覧のとおりスプール前ツバリングは特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がベストな状態に整えられます。この『ライン整流効果』により、飛距離を犠牲にせずにトラブルレスを達成しているのです。スプールリングの形状は何万回ものキャストテストにより確認を行い、キャストにおけるライン放出の抵抗を減らすことと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。

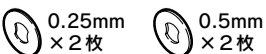
**DLC ラインローラー**  
超低摩擦、高強度コートのDLC（ダイヤモンド・ライク・カーボン）処理を施したラインローラーがPEラインとの摩擦を軽減し、ラインの損傷を最小限に抑えます。

### 各部の名称と仕様



品番 商品コード 製品コード	ギア比	ドラッグ力 (N/kg)		自重 (g)	最大巻上長 (cm/ハンドル 1回転)	ベアリング数 (ボール/ローラー)	PE 糸巻量 (号-m)	ナイロン 糸巻量 (lb-m)	フロロ 糸巻量 (lb-m)
		実用	最大						
C3000HGMS 02645 5SD96E032	6.0:1	34.3 /3.5	98.0 /10.0	230	88	S A-RB 9 /1	0.6-300 0.8-200 1.0-150	5-130 6-110 8-80	5-130 6-100 8-75

- 製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボールベアリングには、従来の A-RB をシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にした S A-RB を使用しています。
- 標準付属品  
取扱説明書・分解図・別紙仕様書・リール袋・糸止めシール・脚保護シート・スプール調整ワッシャ（下図）



**メタルドラッグノブ**  
シックで高級感を演出するメタル製ドラッグノブは操作フィーリングを向上させます。

**エアロラップ（クロスギア）システム**  
スプール上に整然と密にラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアロラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。

**SR スライダー**  
極限までシャフト上下のクリアランスを詰めることによってスプール上下のがたつきを抑え、スプールの糸巻き形状が安定します。

**超々ジュラルミンコールドフォージング（冷間鍛造）ドライブギア**  
超々ジュラルミンをコールドフォージング（冷間鍛造）した高精度で耐久性に優れたドライブギア。大径から生まれるゆとりがパワーを発揮します。

**SR バランスボディ**  
3D解析技術により、リールの脚の前後で重量配分を均等にしました。これによりリールの持ち重り感を減少し、キャストの繰り返しの繰り返しにおいてストレスを軽減します。

**SR3D ローター**  
コンパクトで糸がらみを防ぐ3次元曲面形状で構成されています。また、剛性を確保しつつ徹底的な軽量化も図っています。

**SR ワンピースペール**  
ペールはステンレス一体成型による、継ぎ目のない形状。冷間鍛造により硬く傷つきにくい強度を実現しました。また極細形状により、ペールオープンの状態からリーリングへの移行時のラインと金属の摩擦を減らしてラインの滑りを良くし、ライントラブルが減少しました。

**SR ガード**  
衝撃や傷からボディを守ります。

**SR ハンドル（マシンカットスクリュウインタイプ）**  
アルミニウムマシンカットのハンドルを、ドライブギアに直接ねじ込んで固定することで使用時のがたつきを排除します。

**スーパーシップ**  
シマノ独自のギア設計と各部の低フリクション化により滑らかに高効率な巻き上げを可能としたシステム。

**ポジティブ&フリクションペール（POSITIVE & FRICTION BAIL）**  
ペールを開くとカチツというクリック音がしてペール操作がスピーディに正確に行えます。キャストの時リターンしにくく、適度なフリクションがかかるため、ローターが回転してペールがじゃまになりフェザリング（サミング）の妨げになるのを防止します。

**その他の機能**  
● **リジッドサポートドラッグ**  
獲るために不可欠な機能であるドラッグ性能の中でも、ラインを送る時のスプールの首振り締め出すことで、テンションのフラット性を高めました。スプールのメインシャフトによる支持を構造的に強固にすることで、遊びやふらつきを抑え、ラインの出発点がスプールの最前部や最後部に行っても安定したラインの送り出しを可能にします。また、メリハリのあるクリック音を持たせながらもクリック自体のテンションを抑え、究極のテンションのフラット性を追求しています。もちろんドラッグノブにはシールを装備することで、ウォーターブルーフドラッグとしています。

**ウォーターブルーフドラッグ**  
微調整が可能で操作性にすぐれたマイクロクリック機構付ウォーターブルーフドラッグです。雨天や潮をかぶるなどの過酷な条件でもドラッグ性能が変化しません。

### 定期メンテナンス

**ベアリングの塩噛み**  
S A-RB（シールド耐塩水ベアリング）はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する『塩噛み』を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩噛みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RB ごと交換しなければ完全に解消出来ません。

### 商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。
- リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。
- 修理に出される際には、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に（例/ストッパーが働かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

**S A-RB 9 個内蔵**  
すべてのボールベアリングに、新設計のシールドタイプ S A-RB を採用。従来の A-RB の側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB 処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩噛み”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

**超軽量マグネシウムボディ（ボルトレスボディ）**  
シマノ独自の特殊表面処理を施すことで海水での使用を可能にし、超軽量の長所を最大限に引き出しました。未永くご使用いただくために「使用後のご注意」「水没時の緊急措置」「定期メンテナンス」についての項目をよくご覧ください。

**フローティングシャフト**  
ハイパワーのポイントとなるフローティングシャフトは、今までリール回転時にこすっていたメインシャフトとピニオンギアの関係に、非接触部分を大きく取ることで摩擦を大きく軽減しています。

**スーパーストッパー II（ローラーベアリング 1 個内蔵）**

**バイオフィットグリップ**  
● 夢屋パーツ取り付け可能  
《C3000HGMS 夢屋タイプ》

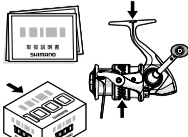
スプール	ドラッグノブ	リールスタンド	ハンドルスクリュウキャップ	ハンドル	ハンドルノブ
S-4	D-4	D	HC-2	H-2	A

**海水使用 OK**

**シャワー洗浄 OK**  
使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には洗えないようにしてください。

**弊社サービスへご依頼下さい。**  
リールの状態は、使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じられたら、最寄りの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへ、そうでなくとも半年に1度はお預けいただくことをおすすめいたします。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールの取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店にご注文ください。内部の部品に關しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。（例/製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール）
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性があります。
- 商品コード/製品コードの位置  
取扱説明書・分解図・パッケージ裏面部もしくは側面に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。

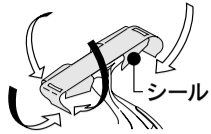


**使用前のご注意**

※このリールに使用したマグネシウム製の部品はシマノ独自の特殊表面処理を施すことで、海水域での使用も可能となっています。未永くご愛用いただくために「使用後のご注意」「水没時の緊急措置」「定期メンテナンス」についての項目をよくご覧下さい。

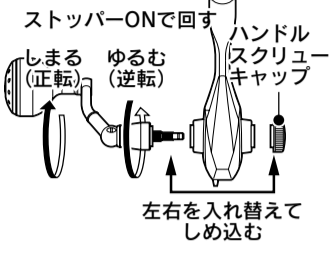
**■リール脚保護シートの使用方法**

炎月を装着する竿のリールシートが金属製の場合、付属のリール脚保護シートを装着していただくことをおすすめします。リールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。



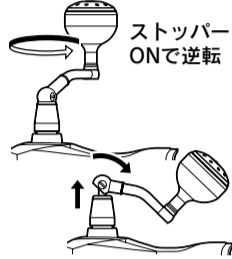
**■ハンドルの左右付け替え方法**

ハンドルは左右共用ネジ込み式になっています。左右を入れ替える時はストッパーレバーを ON にしハンドルを数回逆転方向に回転させると、ハンドルがゆるみ、本体より抜けやすくなります。ハンドルとハンドルスクリューキャップを左右入れ替えて、ストッパー ON で正転方向に回して本体にねじ込んでください。



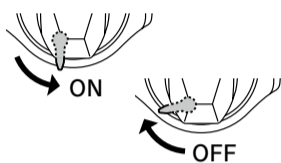
**■ハンドルの折りたたみ方法**

ハンドルはネジ込み式になっています。たたむ時はストッパーレバーを ON にして、ハンドルを数回逆転方向に回転させるとハンドルがゆるみ、折りたたむことができます。のぼす時はたたむ時と逆にします。(図は左ハンドルの場合です。) ※この時ハンドルをゆるめ過ぎると、本体より抜け落ちますのでご注意ください。



**■ストッパーレバーの操作方法**

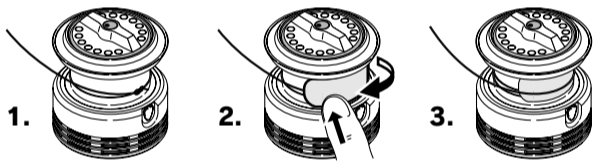
通常は、ストッパー ON で使用します。  
●ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか回りません。  
●OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも回ります。



**■糸止めシールの使用方法**

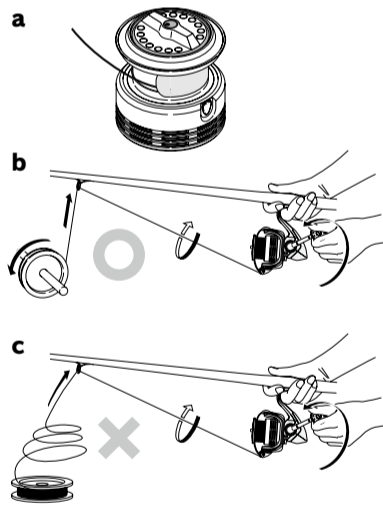
このリールには PE ライン用に糸止めシールが入っています。ラインの巻き始めに下記のようにお使いください。このシールを使用することでライン巻き始めのライン滑りがなくなり、PE ラインをスプールに確実に巻くことができます。

1. PE ラインのチチワをスプールに締め込みます
2. この締め込んだラインの結び目の上にシールをピッタリと確実に貼ります。(指などで強く押しつけてください。)
3. シールが確実に貼られていることを確認してラインを巻き込みます。(最初は少しゆっくりと巻くようにします。)
4. PE ラインは滑りやすく、伸びがないのでナイロンラインなどよりも強いテンションをかけてきつくりと巻くことが必要です。



**■糸の巻き方**

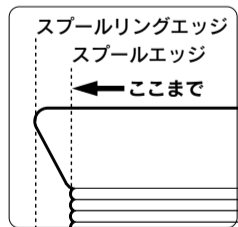
1. ドラグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図 a) 糸止めシールをスプールに結んだ糸に貼り付け、ラインをスプールに固定します。
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのポビンと軸を誰かに持つてもらい、適度(スプールに巻かれた糸にツメを押し込めない程度)なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。(図 b) 図 c のようにならないようご注意ください。



尚、PE ラインを巻かれる時は、事前に PE ラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱(抵抗熱)によって PE ラインが劣化するのを防ぐためです。

**●推奨糸巻量**

スプールエッジまで巻かれることをおすすめします。(右図) スプールリングのエッジの位置まで糸を巻いた場合、または弱いテンションで糸を巻いた場合は AR-C スプールの性能が得られない場合がありますのでご注意ください。



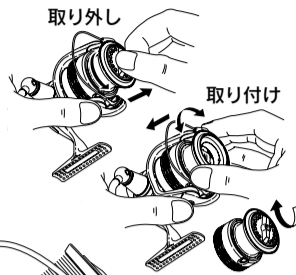
**■糸ヨレについて**

ラインローラー(DLC パワーローラー)は、糸を巻き取る時に、糸のヨレを軽減させる役割をもちます。但し、下記のような状況によっては、ローラーの性能を発揮できず、糸ヨレが発生する場合があります。

1. もともと糸がヨレている時。
2. 仕掛けが回転して、ヨリがかかる時。
3. 非常に軽い仕掛けを巻き取り、ローラーが回転していない時。
4. その他糸にかかるテンションが低い時。
5. ドラグを多用した時。
6. キャスティング飛距離が短い時。

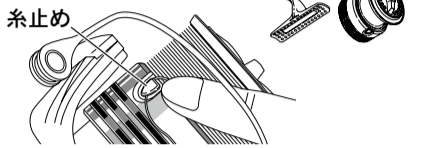
**■スプールの着脱方法**

- 取り外し方 ドラグノブを反時計回りに外れるまで回して下さい。
- 取り付け方 スプールを左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んで下さい。ドラッグノブを時計回りに回すと締め付ける事ができます。



**■糸の止め方**

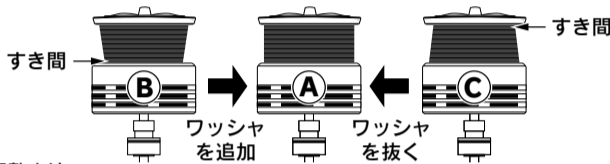
ツメの下側から糸を通して固定して下さい。



**■糸巻形状の調整方法**

初期設定は下記それぞれの種類で下図 A のようにフラットになるように設定されています。巻き上げテンションは約 500g です。PE ラインは十分テンションをかけて巻き上げて下さい。スプールに巻かれた糸に、爪が食い込まない事が目安です。又、下記以外の号数の糸巻量は「仕様」をご覧ください。

品番	糸の種類	巻量
C3000HGMS	PE 0.8号	200m



**●調整方法**

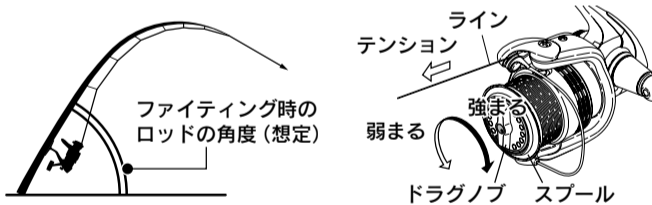
上記の基準糸より直径の細いラインを使用すると上図 B の形状となり、逆に太い糸を使用すると C の形状となります。極端な B (=逆テーパ) 形状や C (=順テーパ) は、ともにライントラブルの原因となります。付属のスプール調整ワッシャーで、A (=フラットテーパ) に巻き上げて下さい。調整方法は下記の通りです。

- B 形状の場合**… 付属の調整ワッシャーを 0.25mm から追加して少しづつ増やしていき、A の形状に近づけてください。
  - C 形状の場合**… 付属の調整ワッシャーを 0.25mm から少しづつ減らしていき、A の形状に近づけてください。
- 付属しているスプール調整ワッシャーは、0.25mm が 2 枚、0.5mm が 2 枚です。尚、使用糸の特性(堅さ、編み方、表面コートの有無等)によって、同じ号数(lb 数)でも、糸巻量や糸巻形状が変化します。 ※出荷段階では、基準ラインを使用した場合は特に A (=フラットテーパ) に巻き上げる為の調整は必要ありません。

**■ドラッグの調整方法**

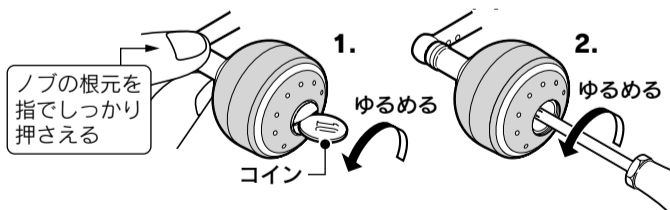
ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ(ラインブレイク)を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラッグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通して下さい。
2. ストッパーレバーを「ON」の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらドラッグノブの締め付けを調節して下さい。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出して下さい。また、ドラッグ力は「実用ドラッグ力」の範囲で設定して下さい。



**■ハンドルノブの取り外し方**

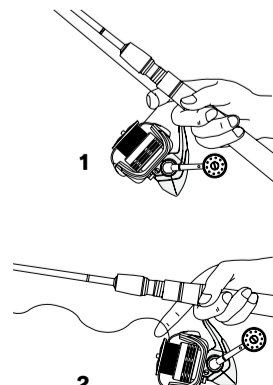
1. ノブの根元を手で押さえながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
2. プラスドライバーでノブ内部のボルトをゆるめて外します。



**使用中のご注意**

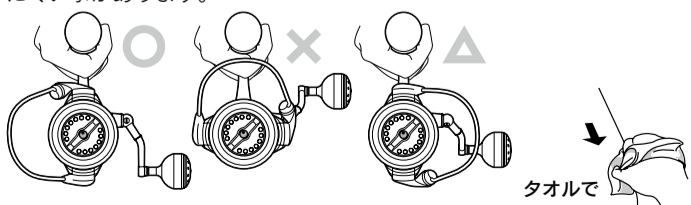
**■キャスト方法**

ベールを完全に起こし、図 1 のように人差し指に糸を引っかけて下さい。竿を振りかぶって、人差し指に感じる糸のテンションが最大になる時に、人差し指から糸を解放します。(図 2) その際、ドラッグ力が低すぎると、スプールが逆転し指を切る可能性があります。ご注意ください。キャスト後、ベールを手で戻すか、ハンドルを正転させて(ハンドルオートリターン)巻き取りに入ってください。尚、ハンドルオートリターンの際、ハンドルを回す勢いが強過ぎると、ベールが戻り切らない事があります。



**■キャストポジション**

図の「x」の位置で思い切り投げると、ベールが戻って糸が切れる可能性があります。「△」の位置はキャスト後、ハンドルオートリターンしにくい事があります。



**■根掛かりした時の対処方法**

根掛かりした時は、竿やリールで無理におおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状のものに糸を巻き付けてゆっくりと引っ張るようにして下さい。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでおやめください。

**使用後のご注意**

**■保管上のご注意**

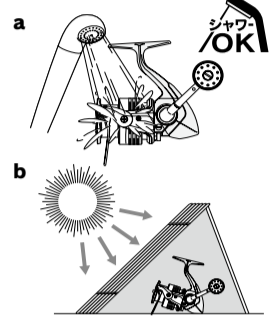
- 海での使用後は、「使用後のご注意」「水没時の緊急措置」の方法で塩分を取り除き、良く乾燥させて保管ください。保管の際は必ず竿から取り外して下さい。
- 高温多湿で閉ざされた空間(自動車のトランク、ボートのストレージなど)に放置されますと、特にマグネシウム部品の耐蝕性を維持できなくなる恐れがあります。よく乾かして風通しの良い場所に保管して下さい。
- マグネシウム製の部品は特殊表面処理の被膜で耐蝕性を保っています。硬い物とぶついたり、こすり付けることで傷が付き被膜が破れますと、耐蝕性が維持できなくなりますので充分にご注意願います。
- 塩入ワームを本体に密着させたまま保管されますと腐蝕する恐れがあります。又、濡れたまま湿度の高い状態で密閉された空間(自動車のトランク、ダッシュボード)に長時間放置されますと腐蝕を起こす可能性がありますので、なるべく乾燥した冷暗所に保管して下さい。

**■必ず竿から外して下さい。**

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部が水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

**■水洗いして下さい。**

まず、ドラッグ内に水が入らないように、ドラッグを締め込んで下さい。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いして下さい。(図 a) 温水はグリスを洗い流す恐れがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



**■乾燥させて下さい。**

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干しして下さい。その際ドラッグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムレを引き起こします。お避けください。(図 b)

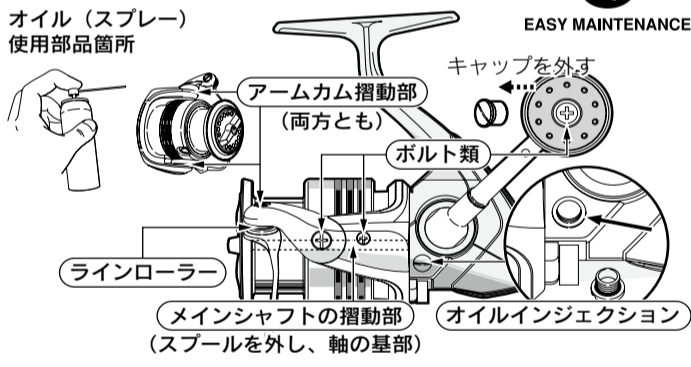
**■注油して下さい。**

オイルとグリスは下図を参考にさせていただき、それぞれ間違えないように噴霧して下さい。尚、グリス、オイルは弊社純正品(下記参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。 ※グリスは、分解してグリスアップする場合以外は必要ございません。

SP-003H (メンテスプレーセット)	¥1,900
SP-013A (オイルスプレー)	¥1,050
SP-023A (グリススプレー)	¥1,100
DG01 (リールドラッグ部専用グリス)	¥800

※最寄りの販売店にてお買い求め下さい。  
上記は 2010 年 2 月現在の品番及び税抜本体価格です。

尚、オイルインジェクションからオイルを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行 5 回につき 1 度、または、次の釣行までの期間が 1 ヶ月以上ある場合に 1 度を目安にしてください。又、1 度の噴霧(注油)時間は約 1 秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。ドラッグ部にはシマノドラッグ専用グリス(上記参照)以外は塗布しないでください。ドラッグ専用グリスを必要の方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。 ※オイルインジェクションからのグリススプレーの噴霧はお避けください。ストッパーがきかなくなることがあります。



**■水没時の緊急措置**

万が一、リールを水没させてしまい内部が浸水した場合は、下記の応急処置をとってください。

- 淡水の場合  
オイルインジェクションの注油口キャップを外し、その部分が下になるようにして水を抜き、充分に乾燥させた後、弊社純正オイルスプレーを 1~2 秒間注油して下さい。
- 海水/汽水の場合  
真水で水洗いをしてください。その後、オイルインジェクションの注油口キャップを外し、その部分が下になるようにして完全に塩水を抜き、内部が乾燥するのを待たずに、最寄りの販売店を通じて弊社サービスに修理品としてお預けください。

**■移動時のご注意点**

タックルバッグ内での他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。特に、塩入ワームを本体に密着させたまま保管されますと、腐蝕する恐れがあります。又、濡れたまま湿度の高い状態で、密閉された空間(自動車のトランク、ダッシュボード)に放置されますと腐蝕を起こす可能性があります。

**■落下にご注意下さい。**

リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることがありますのでご注意ください。(右図)

**■水中での使用は出来ません。**

水中での使用には対応していません。絶対におやめください。

