







CARDIFF

50SDC / 51SDC

取扱説明書

SHIMANO

このたびはシマノ・カーティフ 50SDC/51SDCをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
 カーティフ 50SDC/51SDCは、シマノが日本のトップエンドアングラーの方々にお届けする、日本専用チューンの最新ベイトキャストイングリールです。スピニングリールで大好評頂いているカーティフシリーズとして、あくまでも軽く滑らかな回転を追求するとともに、特に軽量ルアーを心地よく使用できるよう、スプールの軽量化・ライトラインのスプールへのかみ込みを少なくするなどの機能を充実させています。カーティフ 50SDC/51SDCの機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

株式会社シマノ 仙台営業所	
〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10 ※仙台営業所管轄のお客様のご連絡は埼玉営業所へ承ります。	TEL.(048)772-6662
株式会社シマノ 埼玉営業所	
〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1	TEL.(048)772-6662
株式会社シマノ 東京営業所	
〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17	TEL.(03)3744-5656
株式会社シマノ 名古屋営業所	
〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21	TEL.(052)331-8666
株式会社シマノ 大阪営業所	
〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3-77	TEL.(072)223-3920
株式会社シマノ 中四国営業所	
〒700-0941 岡山市南区青江6-6-18	TEL.(086)264-6100
株式会社シマノ 九州営業所	
〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6	TEL.(0942)83-1515

株式会社シマノ 釣具事業部
 本 社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ
 フリーダイヤル ☎0120-861130(ハローイサオ)をご利用下さい。
 受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00(土・日・祝日除く)

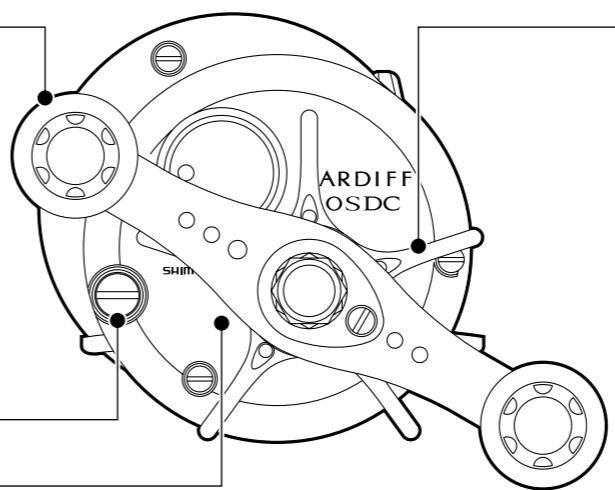
■シマノホームページ アドレスは <http://www.shimano.com> です。
 新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

Printed in Japan (150410) [045]

■各部の名称と特徴 ※ライトハンドルのイラストで説明しています。

■S A-RB内蔵 天然コルク製 CARDIFF® ノブ
 AAAグレードの最高級天然コルクを使用したCARDIFF専用のハンドルノブ。リトリブ時の握りやすさに徹底的にこだわった形状により、今までのハンドルノブにはない独特の使用感が味わえます。ノブにはそれぞれS A-RBを2個内蔵しています。
 ※天然コルク材は圧縮コルクなど人工的なコルクと違い、使い込むほどに天然素材の良さが出てきます。表面の汚れ・欠け等が発生することもあります。これは天然コルク特有の性質です。

■夢屋ハンドルノブ Aタイプ 取り付け可能
 ※詳細はシマノホームページでご確認ください。



■クリック機構付スタードラッグ
 ハンドル側から見て、時計回りに(レフトハンドルは反時計回りに)回すことでドラッグが締まります。カーボンワッシャの採用で耐水性とスムーズさを両立しました。

■錆/塩害に強いボールベアリング シールドタイプ S A-RB 内蔵
 全てのボールベアリングに新設計のシールドタイプS A-RBを採用。従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩害”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。



■CARDIFF® エリアドラッグ
 エリアフィッシングの為に開発されたエリア専用ドラッグシステム。滑り出しが良く、低ドラグレンジのドラッグ安定性と微調整を可能にした専用設計です。

■スーパーシップ
 「ぐっ」とせり出したもうひとつの丸の中には、大口径メインギアが収まっています。リトリブ時のハンドル負荷は従来同サイズモデルに比べ約20%軽減しました。



■0.35mmマイクロピッチクリック付き 大口径キャストコントロールツマミ
 キャストコントロールツマミはスプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくとそのブレーキは弱くなります。精密なクリックとマイクロピッチで微妙な調整を可能にします。(カーティフ 50SDC / 51SDCはデジタルコントロールブレーキが働くためスプールにガタの出ない程度の設定でOKです。)
 ※キャストコントロールツマミはゆるめて使うことができますが、ゆるめすぎた場合、スタードラッグに当たることがあるのでご注意ください。

■ロープロファイルボディ (42mm)
 パーミング性、キャスト性能に求められる形を追求し、設計されています。

■海水使用OK



■シャワー洗浄OK
 使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には浸けないようにしてください。



■新形状傾斜サムレスト
 指の当たる部分を傾斜させる事により、パーミング性を更にUPしています。

■キャスト時のシャフトの接触抵抗を低減する スーパーフリーシャロスプール
 超々ジュラルミンの強度を生かしスプールを可能な限り軽量化。慣性力が少なく、軽い回転の立ち上がりを実現しています。軽いルアーのキャストイングやピッチング、ひいては超遠投性能も向上させました。エッジが極限まで薄くなっており、手を切らないようご注意ください。



■クイックファイヤー II
 クラッチフリー操作と同時にスプールをサミングできるシステムです。ムダな操作がなくなり、チャンスを逃がさずにキャストできます。

■I-DC 4 (インテリジェントデジタルコントロール 4モードブレーキシステム)
 リール内部に組み込まれたI-DCシステム(電子回路)によってキャスト時のブレーキ設定を最適な値に自動でコントロール。新しい4つのブレーキパターンによりあらゆるシーンに対応します。

I-L	Intelligent - Long Distance mode
I-M	Intelligent - Middle Distance mode
I-A	Intelligent - All Round mode
I-W	Intelligent - Wind mode

※詳細は下記を参照下さい。



■仕様

機種名	品番	商品コード	製品コード	ギア比	標準自重 (g)	最大ドラッグ力 (N/kg)	ベアリング数 (ボール/ローラー)	糸巻量 (lb-m)
カーティフ	50SDC	02458	RH610050	6.2	200	24.5 / 2.5	10 S A-RB / 1	3-125 4-100 5-75
	51SDC	02459	RH610051					

■標準直径 (m/m) 3lb - φ 0.148、4lb - φ 0.165、5lb - φ 0.185 (※銘柄により太さ表示は異なる場合があります。)

■標準付属品 取扱説明書・分解図・専用リール袋・オイル・保証書・リールレンチ(3種)

■製品改良のため、仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

■I-DC 4 (インテリジェントデジタルコントロール4モードブレーキシステム) について

シマノ第3世代DCブレーキシステム 「I-DC 4」。

ルアーをはじめとしたスポーツフィッシングにおいて、シマノがこだわり続けている“キャストイング”。

その“キャストイング”へのこだわりが、DC(デジタルコントロール)ブレーキシステムを第3世代へ進化させました。

カーティフ50SDC/51SDCに搭載されたI-DC 4は、あらゆる状況に適した4つのモードを外部からワンタッチに設定するだけで、ブレーキ力はプログラムにより最適な値に自動設定されます。

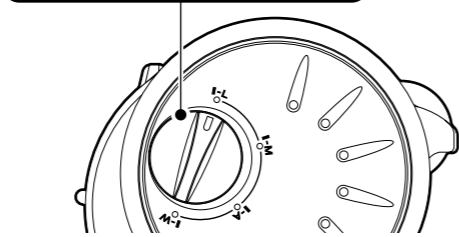
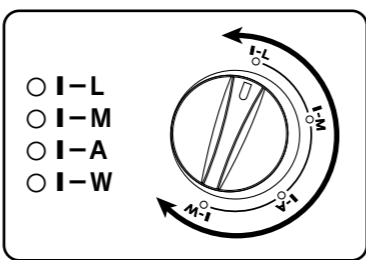
さらに、I-DC 4では超低回転からブレーキが作動し、いかなる場面・キャストスタイルにも対応した絶妙なブレーキングを実現しています。

I-DC 4は、熟練者から初心者までの様々な超実践派アングラーの皆さんにとって、今まで躊躇していたスポットや状況の攻略を可能にしました。

※糸径と重さ(比重)によって必要なブレーキ力が異なります。

■デジタルコントロールブレーキモードダイヤル

下記の4パターンのブレーキモードの選択が可能です。(各モードの詳細は次項「4パターンのブレーキモード」参照)



■4パターンのブレーキモード

※カーティフ 50SDC/51SDCではDCブレーキが働くため、キャストコントロールツマミはスプールにガタのない程度の設定でご使用下さい。
 ※キャスト後半に糸がふくらむ場合がありますが、その際はキャストコントロールツマミを少し締めてご使用ください。

●I-LONG DISTANCE MODE
 追い風などの恵まれた条件において空気抵抗が少なく重いルアーを超遠投するためのロングディスタンスモードです。キャスト直後のエネルギーを極限まで利用し、最大回転数を可能な限り高め、さらに中盤以降をほとんどフリーにして飛距離を伸ばすブレーキ設定です。5g以上のスプーンやミノール、ジグなどの遠投に最適です。

●I-MIDDLE DISTANCE MODE
 空気抵抗の少ないプラグやスプーンで快適に遠投できるミドルディスタンスモード。
 キャスト直後のオーバーランを抑えつつ、中盤以降をうまく補正してギリギリのところまでバックラッシュさせずに飛距離を伸ばしてくれます。2.5gのスプーンや重心移動機構のついたミノール、ショートリップのクランクベイトなど、空気抵抗が比較的少ないルアーに最適なセッティングです。

●I-ALL ROUND MODE
 空気抵抗の大きなプラグや軽量スプーンを自在に操るオールラウンドモード。
 キャスト直後のオーバーランを抑えつつ、中盤以降をうまく補正してギリギリのところまでバックラッシュさせずに飛距離を伸ばしてくれます。2g以下のスプーンや固定重心のミノール、ティーブダイバーやフラットサイドクランクなど、空気抵抗が比較的大きいルアーに最適なセッティングです。また、I-Mモードで使用時、強風などでバックラッシュしてしまう場合にもお使いいただけます。

●I-WIND MODE
 ルアーが失速するような向かい風の状況でもバックラッシュを抑え飛距離を伸ばす脅威のウィンドモード。
 キャスト直後にしっかりとルアーの飛行姿勢を決め、中盤以降はルアーに微妙なテンションをかけて、飛行姿勢を整えながら距離を伸ばします。飛行中に回転して減速しやすい固定重心のプラグや、1g級のマイクロスプーンキャストまでも可能にした脅威のモードです。

