



ARC
SPOOL

S A-RB

X
AERO WRAP

SUPER
Mg

BB-X TECHNIUM

Mg 2500DHG / Mg 2500DXG
Mg C3000DHG / Mg C3000DXG

取扱説明書

SHIMANO

■シマノ BB-X テクニウム Mg 取扱説明書 目次

このたびは、BB-X テクニウム Mg シリーズをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

BB-X テクニウム Mg シリーズは磯用レバープレーキリールの最高峰として設計された超高性能スピニングリールです。心臓部のギアシステムにはシマノ最高の技術を駆使した『X-SHIP (エックス-シップ)』を初めて搭載し、巻き上げの軽さ、フィーリングを飛躍的に高めました。またその他の

パーツにも『BB-X 専用 AR-C スプール』、『バリアコートスプールリング』、『バリアフィニッシュ』、『デュアルプレーキレバー』など数多くの先進メカニズムを装備しました。

BB-X テクニウム Mg シリーズの機能を十分に引き出し、未永くご愛用いただくためにも、ご使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

■シマノ BB-X テクニウム Mg 取扱説明書 目次	2
■各部の名称	3
■仕様	4
■数々の機能・装備	5
■使用前のご注意	9
■保管上のご注意／メンテナンスの方法（オイルインジェクションで簡単・安心）	15
■リールのお取扱い上のご注意	18
■安全上のご注意	20
■シマノ釣具全国サービスネット	20

■各部の名称

- S A-RB ボールベアリング 14 個
ボールベアリングには全て
S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing) を
採用しています。

S A-RB

- バイオフィットグリップ
- デュアルブレーキレバー
- SR-3D ローター
- アルミニウム合金
コールドフォーミング (冷間鍛造)
BB-X 専用 AR-C スプール
- ラインホルダー

**ARC
SPOOL**

- ドラグノブ
- S A-RB 内蔵
SR-パワーローラー
- バリアコート BB-X 専用
AR-C スプールリング
- SR-ワンピースゴールドベール
- S-アームカム
- ポジティブベール

- 超軽量スーパーマグネシウム
ボディ&ローター
- ボルトレスボディ・
フラッシュサーフェス
デザイン
- バリアフィニッシュ

**SUPER
Mg**



- サイドホールドハンドル
(新設計横折れアルミニウムマシンカット
ネジ込み式ハンドル)



- X-SHIP
- バリアギア

X-SHIP

Barrier Gear

- SR-ガード

- エアロラップ (クロスギア)
システム

**X
AERO WRAP**

- オイルインジェクション (注油口)

- シールドボディ

仕様

品番	商品コード 製品コード	ギア 比	最大 ブレーキ力 (N/kg)	最大 ドラグ力 (N/kg)	自重 (g)	ナイロン 糸巻量 (号-m)	PE 糸巻量 (号-m)	ボール ベアリング 数	スプール寸法 (径mm / ストロークmm)	最大巻上長 (cm /ハンドル 1回転)
BB-X テクニウムMg 2500DHG	02391 5SD79E027	6.0	98.0/ 10.0 ※	98.0/ 10.0	230	2-170 2.5-150 3-120	1-320 1.2-220 1.5-160	S A-RB 14	47.5 / 14.5	90
BB-X テクニウムMg 2500DXG	02715 5SD79E029	6.6	98.0/ 10.0 ※	98.0/ 10.0	230	2-170 2.5-150 3-120	1-320 1.2-220 1.5-160	S A-RB 14	47.5 / 14.5	98
BB-X テクニウムMg C3000DHG	02392 5SD79G032	6.0	98.0/ 10.0 ※	98.0/ 10.0	230	2.5-180 3-150 4-100	1-400 1.5-270 2-180	S A-RB 14	47.5 / 14.5	90
BB-X テクニウムMg C3000DXG	02393 5SD79G033	6.6	98.0/ 10.0 ※	98.0/ 10.0	230	2.5-180 3-150 4-100	1-400 1.5-270 2-180	S A-RB 14	47.5 / 14.5	98

※最大ブレーキ力は他機種同サイズのドラグなしスプールをつけた場合の数値です。

●標準付属品 取扱説明書・分解図・リール袋・下巻きラインゲージ・ライン号数シール・脚保護シート・リールシートスペーサー (2枚)・スプール調整ワッシャー (0.25mm × 2、0.5mm × 2)

●ボールベアリングには、従来の A-RB をシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にした S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing) を使用しています。

 S A-RB

■数々の機能・装備

X-SHIP



これまでシマノが注力してきたトータルの回転性能〈Super SHIP〉に磨きをかけ、究極〈Extra〉の形に進化したのがX-SHIPです。

回転性能の心臓部であるギアシステムを一から見直し、ギアの大径化と最適配置、歯面精度や支持剛性の向上、回転抵抗の排除を行うことで究極の回転性能を実現。

異次元の回転軽さ、高感度、圧倒的なパワーを得て、シルキーかつスムーズなフィーリングを更に高めることに成功しました。まさに次世代リールの新基準です。

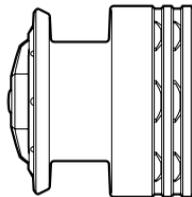
■BB-X専用AR-Cスプール

AR-Cスプールは今までのスプール形状の常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、『順テーパ形状』が良く、トラブルレスを重視すると『逆テーパ』が良いとされてきました。この2つのキャストにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計『AR-Cスプール』です。

ご覧のとおりスプール前ツバリング部は特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がベストな状態に整えられます。この『ライン整流効果』により、飛距離を犠牲にせずにトラブルレスを達成しているのです。

スプールリングの形状は何万回ものキャストテストにより確認を行い、キャストにおけるライン放出の抵抗を減らすことと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。

さらに、このBB-Xリールに採用されているAR-Cスプールはスプールリング形状をBB-X専用設計しました。上記のAR-Cスプールの特徴に加えて、シカケを流す時などに指とスプールエッジがフィットしてラインを操作しやすいスプール形状になっています。

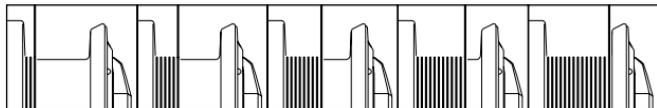


AR-C
SPOOL

【次ページへ続く→】

■エアロラップ (クロスギア) システム

スプール上に整然とラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアロラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。(イラストはイメージ図です。)



■バリアギア

“バリアギア”は、超々ジュラルミン冷間鍛造ドライブギアに特殊な表面処理を行い、ギアの強度、耐久性が大幅にアップしました。耐久性能は従来のドライブギアに比べ50%アップしています。



■ハイギア & エクストラ・ハイギア

X-SHIP 搭載により、ギア比 6 : 1 の HG (ハイギア) でも軽くスムーズな回転性能を実現し、さらにギア比 6.6 : 1 の

XG (エクストラ・ハイギア) のラインナップも可能になりました。仕掛けの回収はもちろん魚とのやり取りで大きな負荷がかかっても、軽くパワフルに巻き上げることができます。

■バリアコートスプールリング

磯場など荒々しい使用をも考慮した超耐摩擦コートスプールリング。AR-C スプールとしての性能をいつまでも維持します。

■バリアフィニッシュ

バリアフィニッシュは、汚れなどの付着を大幅に減少させるシマノ独自の新開発特殊コーティングです。たとえ汚れが付いたとしても、軽くふき取るだけで簡単に落とせるため、リールをいつまでも美しく保つことができます。

BB-X テクニウム Mg のボディ、ローターに初めて採用し、メンテナンス性が大きく向上しています。

ご注意：使用状況（傷、磨耗等）により、初期の性能が低下することがあります。



■デュアルブレーキレバー

軽量・高耐久の冷間鍛造アルミ合金と、高強度ステンレス材のハイブリッドブレーキレバーです。

指の触れるレバー部分にはフィット感・デザイン性に優れた冷間鍛造アルミマシンカット材を、ボディに内蔵されるアーム部分には高剛性の極薄ステンレス材を使用しました。これにより、従来のレバーブレーキリールにはない超スリムなボディデザインと、高級感あるレバーデザインを両立させました。また、ボルト2本を外すことで簡単に分離することができ、夢屋オリジナルレバーへの交換もお客様ご自身で行うことが可能です。(操作方法は9ページをご覧ください。)

■S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)

ボールベアリングに新設計のシールドタイプS A-RBを採用。従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩噛み”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

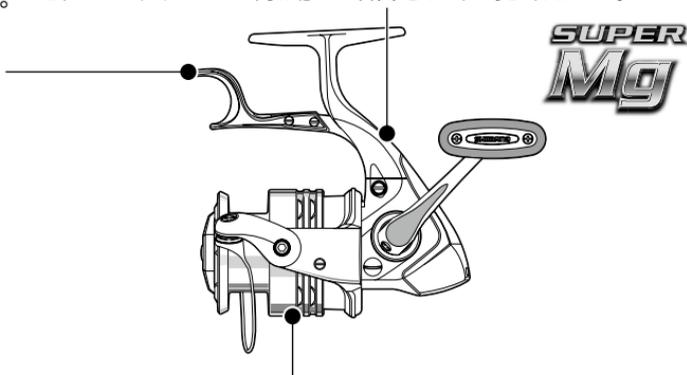
 **A-RB**

■シールドボディ

■超軽量

スーパーマグネシウムボディ & ローター

シマノ独自の特殊表面処理を施すことで海水での使用を可能にし、超軽量の特長を最大限に引き出しました。未永くご使用いただくために、「お取り扱い上のご注意」「保管上のご注意/メンテナンスの方法」の項目をよくご覧ください。



■アルミニウム合金コールドフォーミング (冷間鍛造) スプール

強度と軽さに優れたアルミニウム合金冷間鍛造スプール。マシンカットにより精度も追求しました。

S-Reliance



SMOOTH・SILENT・STRONG を追求し、
信頼をお届けするシマノの思想です。

■SR-パワーローラー

竿の穂先やガイドへの糸がらみなど、トラブルの原因となる糸ヨレは主に糸を巻きとる時に生じます。

そこでシマノのスピニングリールには、糸を巻きとる時、テンションの強弱にも安定して糸のヨレを解消する新開発「SR-パワーローラー」を採用。ライトトラブルの減少を図りました。

※（当社比、基準による）

※「SR-パワーローラー」…糸ヨレについて

ラインローラー（SR-パワーローラー）は、糸を巻き取る時に、糸のヨレを軽減させる役割をもちます。但し、下記のような状況によっては、ローラーの性能を発揮できず、糸ヨレが発生する場合があります。

1. もともと糸がヨレている時。
2. 仕掛けが回転して、ヨリがかかる時。
3. 非常に軽い仕掛けを巻き取り、ローラーが回転していない時。
4. その他糸にかかるテンションが低い時。
5. ドラグを多用した時。
6. キャスティング飛距離が短い時。

■オイルインジェクション

オーバーホールすることなく、駆動部の要所に直接注油（グリスアップ）を可能にすることで、リールのコンディションと寿命をキープすることができます。実際の手順は「メンテナンスの方法」（15～17ページ）をご覧ください。



EASY MAINTENANCE

■スーパーフローティングシャフト

メインシャフトを支持するピニオンギアの内面に逃がし加工を施し、接触面積を大幅に減少させたフローティングシャフト。更にボールベアリングを加えメインシャフトを支持したスーパーフローティングシャフトはより滑らかで軽い回転を実現しています。

■SR-ワンピースゴールドベール

わずかな段差も排除して、強度、糸さばきに優れたステンレス一体成型のワンピースベールです。

■ポジティブベール

ベールを開くとカチツというクリック音がして、ベール操作がスピーディに正確に行えます。

■S-アームカム

糸がらみを防ぐ三次元曲面で構成されています。又、アームカ

■使用前のご注意

ム内側はラインスラックを最小限にとどめる形状にすることにより、ラインがアームカムから脱落するトラブルを軽減しています。

■SR-ガード

ローター・ボディを傷などのダメージから守ります。

■SR-3Dローター

コンパクトで糸がらみを防ぐ形状で構成されています。又、剛性を確保しつつ徹底的な軽量化を図っています。

■夢屋パーツ取り付け可能

スプール	リールスタンド	ハンドル	ハンドルノブ	ハンドルスクリュウキャップ	ブレーキレバー
B-1	D	H-8	A	HC-2	L-1

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

■海水使用OK



■シャワー洗浄OK

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には浸けないようにしてください。



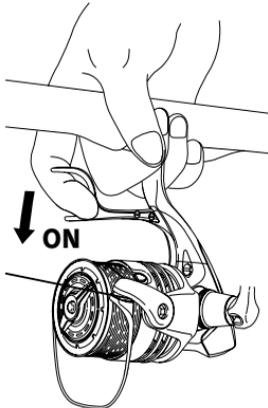
●デュアルブレーキレバーの操作

「押して ON、引いて OFF」

魚とのやりとりは、逆転をレバーブレーキでコントロールするのが基本です。とはいえ、エサの付けかえ時などには、不意に逆転することで糸フケが生じ、絡みなどのトラブルを起こしやすいもの。

そんな時は **1. 2.** の要領でセーフティストッパーを ON にすれば、ローターの逆転にブレーキが働き、無用な糸の送り出しを防ぐことができます。たとえセーフティストッパーが ON になったままでも、ブレーキレバーを握ることで瞬時に解除されます。

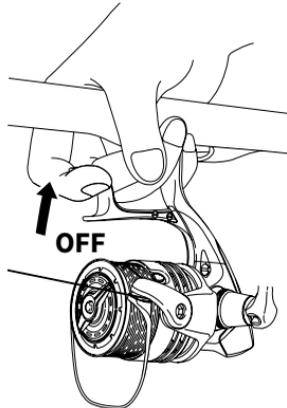
1. 人差指によるセーフティストッパーの ON



2. 中指で押してもセーフティストッパーは ON



3. ブレーキレバーを握れば瞬時に OFF



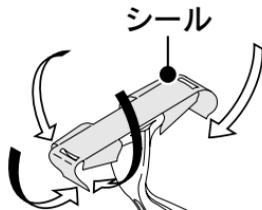
●マグネシウム製部品のご注意

このリールに使用したマグネシウム製の部品はシマノ独自の特殊表面処理を施すことで、海水域での使用も可能となっています。

末永くご愛用いただくために 15～19 ページのリールの取り扱い・保管のご注意、メンテナンスについての項目をよくご覧下さい。

●リール脚保護シートの使用方法

このリールを装着する竿のリールシートが金属製の場合、付属のリール脚保護シートを装着していただくことをおすすめします。リールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。

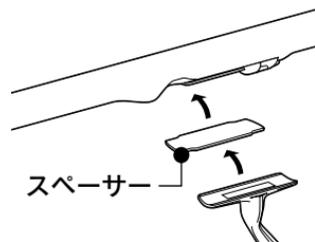


●リールシートスペーサー

このリールは、竿によってはリールシートに取り付けた時に多少ガタが出る場合や、レバーがロッドに当たって十分なブレーキ力を発揮できないことがあります。

その場合には付属スペーサーをリールシートとリール脚部の間にはさみ込んで使用してください。

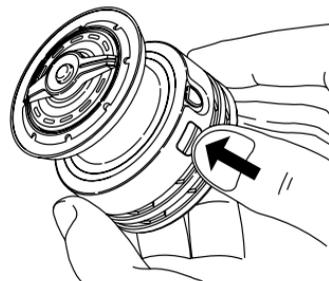
(リールシートスペーサーは出荷時に布袋に2枚入れてあります。)



●ライン号数シールの使用方法

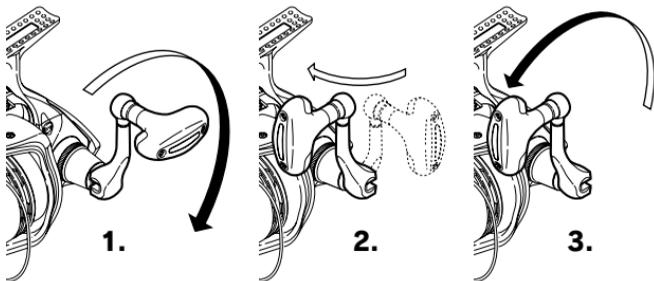
付属のライン号数シールをスプールに貼ってお使い下さい。

※貼る前にスピールの汚れ、水分、油分を拭き取って下さい。



●ハンドルの折りたたみ方

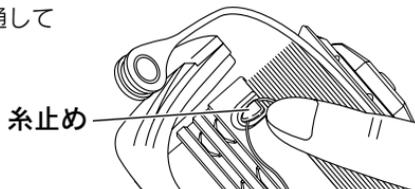
1. ハンドルを時計回りに緩めます。
※回しすぎてハンドルが落下しないようご注意ください。
2. 図のように折りたたみます。
3. 反時計回りに締め付けてハンドルを固定します。



●ラインホルダー

《糸の止め方》

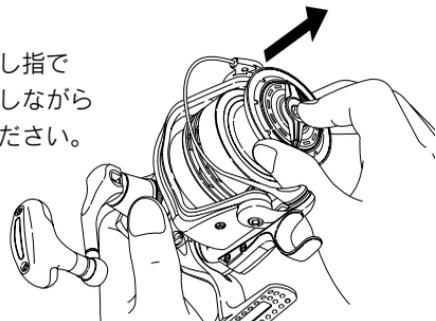
ツメの下側から糸を通して固定して下さい。



●スプールの着脱方法

《取りはずし》

右図のように、人差し指でプッシュボタンを押しながらスプールを引いてください。



《取りつけ》

スプールを取りつける時は、スプールをゆっくり回しながらカチツと音がするまで押し込みます。確実に装着できたか、一度引っぱってはずれないか確認してください。

《替えスプールについて》

替えスプールはサービスパーツで取り扱っています。お買い上げの販売店にご注文ください。

※ワンタッチスプール取り外しでのご注意

ドラグノブを緩めておきますと、プッシュボタンを押してのワンタッチ取り外しがしにくいことがあります。その場合はドラグノブを締め、スプールを本体側に押し付けながらプッシュボタンを押すことで外しやすくなります。

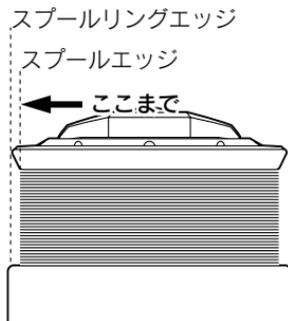
●糸巻き形状の調整方法

〈図 1〉のようにほぼ平行に巻き上がる場合は必要ありません。

糸巻き形状は、右図のように糸の巻かれた面が平行で、上下にすき間のない状態がライントラブルの防止、放出抵抗の低減に有利です。それぞれの機種に 150m ぴったり巻ける表示の太さの糸でこの状態になるよう設計がされています。それより細い糸を巻く程前より、太くなる程後ろより巻き上がる傾向があります。〈図 2〉〈図 3〉のように大きく変型して巻き上がる場合は、右記の手順で調整することをおすすめします。

《推奨糸巻量》

スプールエッジまで巻かれることをおすすめします。(右図) スプールリングのエッジの位置まで糸を巻いた場合、または弱いテンションで糸を巻いた場合は AR-C スプールの性能が得られない場合がありますのでご注意ください。



理想の糸巻き形状



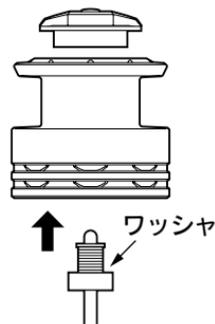
上下にすき間がなく
糸巻き面が水平に近い

《調整方法》

ドラグノブをゆるめて、スプールを外してください。

ワッシャの増減により、糸巻き形状を調整することが可能です。

※メーカー出荷時は、スプールワッシャが 3 枚装着されており、付属の調整ワッシャは 0.5mm が 2 枚、0.25mm が 2 枚です。



・理想とする糸巻き形状 〈図 1〉

糸巻量表示で 150m ぴったり巻ける太さのラインを巻いた場合、この状態になるよう設計されています。スプールワッシャ 3 枚装着が標準です。

・後ろよりの糸巻き形状を修正・〈図 2〉を〈図 1〉へ
スプールワッシャ 3 枚からワッシャを抜いてください。

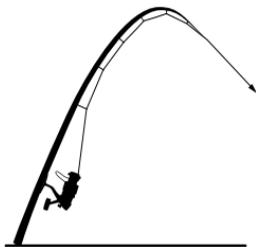
・前よりの糸巻き形状を修正・〈図 3〉を〈図 1〉へ
スプールワッシャ 3 枚にワッシャを追加してください。



●ドラグの調整方法

ドラグは、その強弱を調整することによって急激な魚の引きに対し、スプールが空転して糸切れを防ぐ機構です。

1. 実際に使用される竿に本体をセットし、道糸をガイドに通してください。
2. ブレーキレバーを引きつけ、しっかりとブレーキのかかった状態で図のように糸を引き出しながら、ドラグノブの締めつけを調節してください。
ドラグ力は右に回すと強くなり、左に回すと弱くなります。
3. 通常は糸切れを起こす寸前の力でスプールが空転し、糸が出ていくように調節してください。また遠投などする時は、必ずドラグをよく締めつけてから投げるようにしてください。ドラグが滑って糸で手を傷つけることがあります。

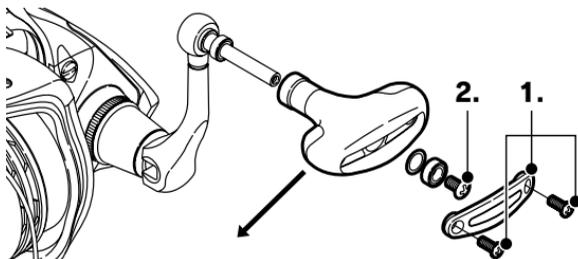


※根がかりを切るときのように完全にロックする必要がある場合には、スプール・ローターを握り込むなどで、直接スプール・ローターの回転を制止する必要があります。

●ハンドルノブの取り外し方

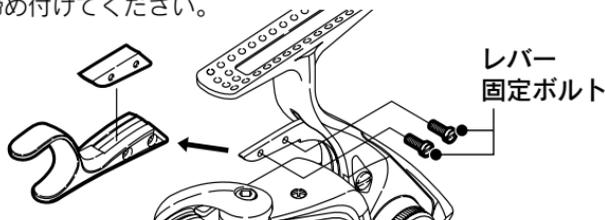
夢屋製品に交換される際は下記の手順で取り外してください。

1. ネジ2本をゆるめて、ハンドルノブ銘板を外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



●レバーの取り外し方

夢屋製品に交換される際は、2本のレバー固定ボルトをゆるめて取り外してください。夢屋製品を取り付けた後、2本のレバー固定ボルトを14.7～19.6N・cm、1.5～2kg・cmで締め付けてください。



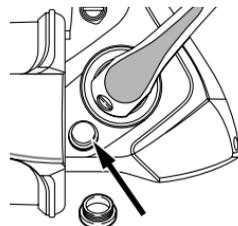
■保管上のご注意／メンテナンスの方法（オイルインジェクションで簡単・安心）

■保管上のご注意

- 海でのご使用の後は、次ページ「海での使用後の基本的なメンテナンスの方法」で塩分を取り除き、良く乾燥させて保管ください。保管の際は必ず竿から取り外してください。
- 高温多湿で閉ざされた空間（自動車のトランク、ボートのストレージなど）に放置されますと、特にマグネシウム部品の耐蝕性を維持できなくなる恐れがあります。よく乾かして風通しの良い場所に保管してください。
- マグネシウム製の部品は特殊表面処理の被膜で耐蝕性を保っています。硬い物とぶついたり、こすり付けることで傷が付き被膜が破れますと、耐蝕性が維持できなくなりますので充分にご注意願います。

■リールが水没し、リール内部に浸水した場合のメンテナンス

万が一、リールが海水に水没してしまいリール内部に海水が浸入した場合は、釣具店を通じて弊社アフターサービスへオーバーホールの依頼をしてください。また、水洗い等で真水が浸入した際には下記の手順で水を抜くようにしてください。



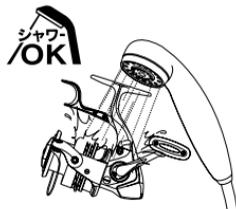
図のようにオイルインジェクションのキャップを外し、その部分が下になるようにして水を抜き、十分に乾燥させた後、シマノ純正リールグリススプレー（リールメンテナンスグリススプレー SP-023A）を注入して下さい。

※注意 取付ネジは締付け過ぎないように注意して下さい。（締付トルク9.8～19.6N・cm、1～2kg・cmが適当です。）

[次ページへ続く→]

■海での使用後の基本的なメンテナンスの方法 (オイルインジェクションで簡単・安心)

通常、海での使用後は **1. 2.** の水洗いと乾燥だけで十分です。およそ5回の使用に1回、また次のご使用までに1ヶ月以上の期間があく場合は、**3.** の注油を併用するとより効果的です。オイルインジェクションの採用で、リール内部へのオイル補給も容易です。



1. 水洗い…まず、ドラグ内に水が入らないようにドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で水洗いしてください。リールに付着した塩分、汚れを洗い流します。〈右図〉

※温水はグリスを洗い流す可能性があるためお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。

※竿にセットした状態で水洗いされましても、リールシートのフード部とリールの脚に溜まった海水を洗い流せない事がしばしばあります。

2. 乾燥…しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。〈図A〉

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。
※水を切り、乾燥させる際にオイルインジェクションのキャップを外しておくともより効果的です。〈図B〉

※外したキャップは無くさないよう注意してください。

3. グリス、オイル噴霧…グリス噴霧箇所とオイル噴霧箇所は〈図C〉を参照していただき、間違えないように噴霧して下さい。グリス、オイルはシマノ純正品（別売・下記）をお使い下さい。（次ページへ続く）

※リールグリススプレーとリールオイルスプレーの2本セット

シマノ純正リールメンテスプレー (SP-003H)

単品でご購入される場合

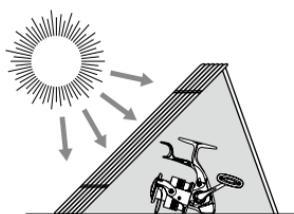
シマノ純正リールオイルスプレー (SP-013A)

シマノ純正リールグリススプレー (SP-023A)

いずれも小売店にてご注文ください。

※注油の際は、オイル、グリスが飛び散り周囲を汚すことがあります。換気の良い場所で注意して行ってください。

〈図A〉

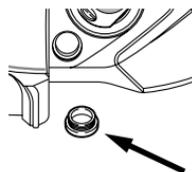


ドライヤー



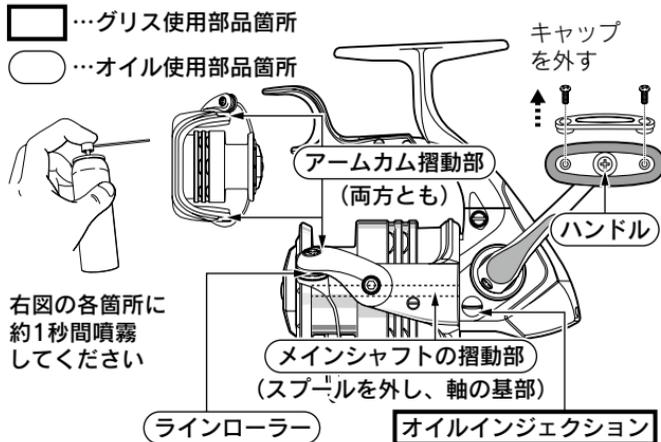
直射日光

〈図B〉



外したキャップは無くさないよう注意してください。

〈図 C〉



右図の各箇所
に約1秒間噴霧
してください

オイルインジェクションへの噴霧は…
マイナスイーターでキャップを外し、
グリススプレーを注入して下さい。(右図)
1回の注入は約1秒までの噴射が適当です。
※注入しすぎるとあふれたグリスで衣服
等を汚すおそれがあります。
※グリススプレーの注入が終了しまし
たらオイルインジェクションのキャップ
は必ず装着して下さい。

●お願い

グリス、オイル類はシマノ純正品(別売)をお使いください。そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご注意ください。

●注意

ドラッグ部のお手入れには、リールドラッグ部専用グリス(DG01)をご使用ください。

リールドラッグ部専用グリス (DG01)

お取り寄せは最寄りの販売店へご注文ください。

●ベアリングの塩噛み

S A-RB(シールド耐塩水ベアリング)はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する『塩噛み』を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩噛みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RB ごと交換しなければ完全には解消出来ません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

■リールのお取り扱い上のご注意

リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

■ご使用上の注意

- リールを使用する竿に取付けてみて、不具合がないか、まず確認してください。
- 根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に磯渡しの時の放り投げや、バッグ内での他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
- 砂浜、磯の上で竿を立てるとき、石突きを強く打ち込むとショックでリールの脚部が折れることがありますので、必ずゆっくりと竿を立ててください。
- 砂や水などの侵入を大幅に減少させるシール部品を随所に採用していますが、防水構造ではありません。
- 水中でのご使用、およびお手入れには対応していませんので、水没させないように注意して下さい。(万が一リールが水没し内部に浸水した場合 15～17 ページ「メンテナンスの方法」を参照) また、むやみに分解されますとシール部品が破損したり、その性能を損なう可能性がありますので充分ご注意ください。
- セーフティーストッパーを ON にした状態で、ハンドルを無理に逆転しないでください。ギアに大きな負担がかかり、トラブルの原因になります。

- 高温、高湿の状態では長時間放置されますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存をされる場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存されるようにしてください。
- ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようご注意ください。
- ご使用後、濡れたまま湿度の高い状態の密閉された空間（自動車のトランク・バスポートのストレージなど）に放置されますと本体部分が腐食する恐れがあります。よく乾かしてから風通しの良い場所に保管してください。
- 本体の塗装面に傷をつけないようご注意ください。傷の部分から腐食する恐れがあります。
- お願い
リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく異なります。できましたら一年に一度は点検のためお預け頂くことをお勧めいたします。最寄りの小売店にてお受けしております。
- ご案内
逆転可能な状態で正回転方向に回したハンドルを急に止めたときに「コツツ」という音がしますが、このタイプのリールの構造上、必要とする作動音で異常ではありません。

■お手入れの方法

- 各部に付着したゴミ、砂などは 15～17 ページ「メンテナンスの方法」にしたがって、お手入れをして下さい。軽い汚れの場合は、真水に浸した柔らかい布で、きれいに拭き取って

十分乾燥させて下さい。又、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないで下さい。

- グリス、オイル類はシマノ純正品（別売）をお使い下さい。そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご留意ください。
*リールグリススプレーとリールオイルスプレーの2本セット

シマノ純正リールメンテナンススプレー (SP-003H)

*単品でご購入される場合

シマノ純正リールオイルスプレー (SP-013A)

シマノ純正リールグリススプレー (SP-023A)

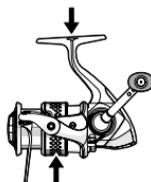
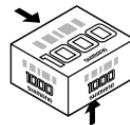
いずれも小売店にてご注文ください。

■製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧いただき、製品名と製品コードをお知らせください。（例／製品名：ステラ 1000S 製品コード：SD83B012）
- リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。
- 修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストッパーが動かない）お知らせください。また、

お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。（例／製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425 製品コード：SD83B012 部品番号：2 部品名：スプール）
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。
- 商品コード / 製品コードの位置
取扱説明書・分解図・パッケージ底面もしくは側面に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。（右図）



安全上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

注意



- キャストイング（投げる）の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャストイング（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをする恐れがあります。



- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。
- レバーブレーキ付きリールでは、レバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たりけがをするおそれがあります。

SHIMANO