

**SVS****Super  
SHIP****OA-RB**

# CALCUTTA ISO 400/700

## 取扱説明書 **SHIMANO**

### 株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社シマノ 北海道営業所	TEL. (011) 716-3301
〒001-0925 札幌市北区新川5条1-3-50	
株式会社シマノ 仙台営業所	TEL. (022) 232-4775
〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10	
株式会社シマノ 埼玉営業所	TEL. (048) 772-6662
〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1	
株式会社シマノ 東京営業所	TEL. (03) 3744-5656
〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17	
株式会社シマノ 千葉営業所	TEL. (043) 433-1780
〒284-0045 千葉県四街道市美しが丘1-30-11	
株式会社シマノ 静岡営業所	TEL. (055) 962-3983
〒410-0807 静岡県沼津市錦町674	
株式会社シマノ 名古屋営業所	TEL. (052) 331-8666
〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21	
株式会社シマノ 大阪営業所	TEL. (072) 223-3920
〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3-77	
株式会社シマノ 中国営業所	TEL. (086) 264-6100
〒700-0941 岡山市青江6-6-18	
株式会社シマノ 四国営業所	TEL. (0875) 23-2220
〒768-0014 香川県観音寺市流岡町1496-1	
株式会社シマノ 九州営業所	TEL. (0942) 83-1515
〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6	
シマノ臨海株式会社 釣具サービス課	TEL. (072) 243-2851
〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-15	

株式会社シマノ釣具事業部  
本社: 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地商品の性能、スペック、カタログ、イベントや、商品の修理、パーツなど  
アフターサービスに関するお問い合わせ

フリーダイヤル 0120-861130 (ハローライオ)

受付時間: AM9:00 ~ 12:00 · PM1:00 ~ 5:00 (土・日・祝祭日除く)

シマノホームページアドレスは <http://www.shimano.com> です。  
シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログの  
お申し込みも受け付けています。

Printed in Japan (060616) [033]

このたびはシマノ・カルカッタISO400/700シリーズをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

カルカッタISOはシマノが日本のハイレベルユーザーの方々にお届けする最新リールです。機からのカゴ釣りなどの遠投に適した遠心力ブレーキシステムに、ブレーキリングを耐蝕処理したSVS(可変遠心力ブレーキ)を搭載するとともに、スプール軸を支えるベアリングをA-RB化。

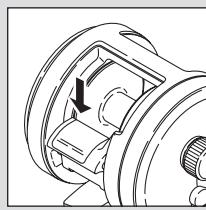
さらに、堅牢なアルミマシンカットボディと相俟った耐塩水性とヘビーデューティーな機能を高めたモデルとして設計いたしました。

カルカッタISOの機能をフルに引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

## 各部の名称と特長

### クイックファイヤーII(400)

クラッチフリーとともにスプールをサミングできるシステムです。ムダな動作がなくなり、チャンスを逃がさずキャストできます。ハンドル正転するとONになります。

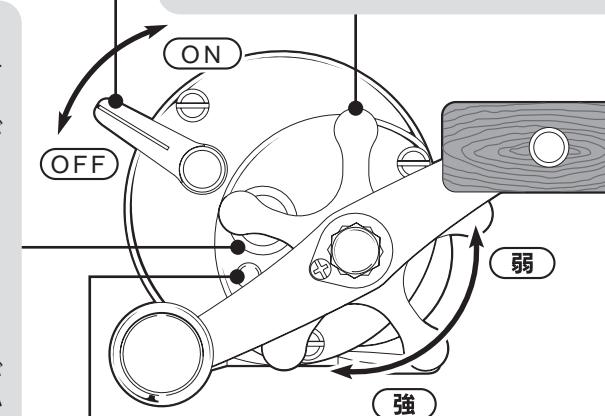


### クラッチ(700)

ON: シカケの巻き上げ  
OFF: スプールをフリーにしてシカケを投げます。  
(ON、OFFは手動切換式です。)

### スタードラグ

魚が強く引いた時、ハリス切れをおさないよう糸を送り出す力を調整します。

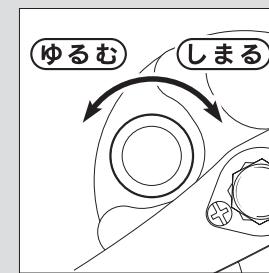


### スプールコントロールツマミ

スプールの回転にブレーキをかけてシカケをおろす時のバックラッシュを防止します。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。

一般的な調整は次のように行います。リールをロッドにセットして、ガイドに糸を通し、使用するシカケを結びます。そしてシカケを落としてバックラッシュしない程度に調整します。

キャスティングの場合はロッドを水平にしてクラッチを切り、シカケがゆっくりと落ちるか止まる程度に調整します。可変遠心力ブレーキSVSとあわせて調整することでバックラッシュを防止します。

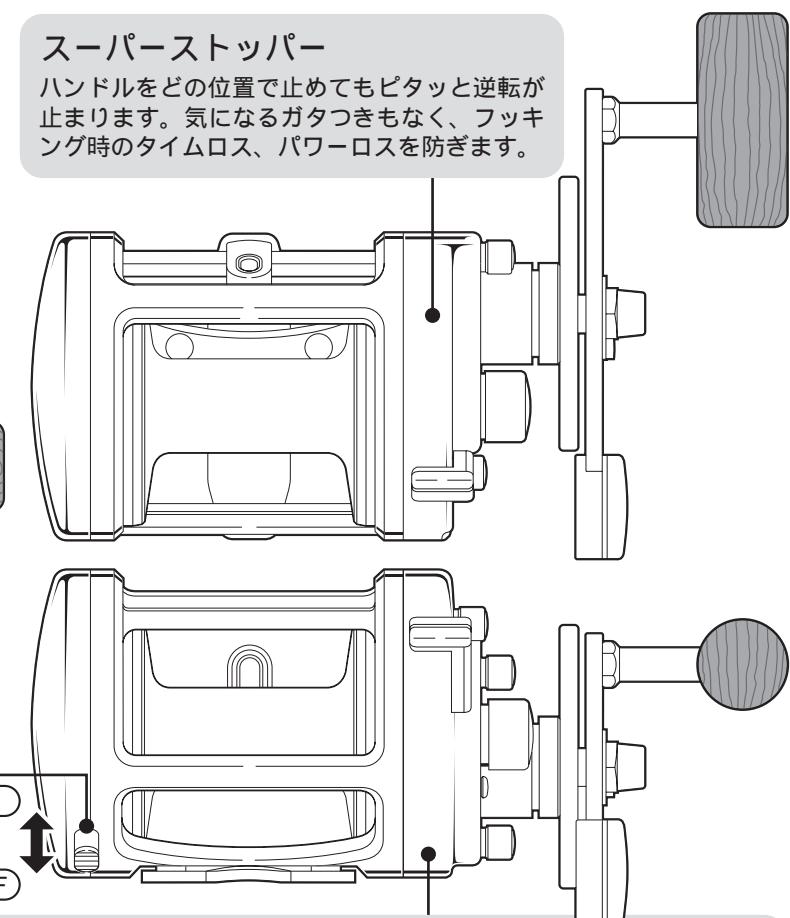


### ラインホルダー(700)

糸を止めておくものです。

### スーパーストッパー

ハンドルをどの位置で止めてもピタッと逆転が止まります。気になるガタつきもなく、フッキング時のタイムロス、パワーロスを防ぎます。

**OA-RB**

### 鋳に強いボールベアリングA-RB内蔵

全てのボールベアリングはシマノ独自の表面処理により防錆効果を飛躍的に高めた「A-RB (Anti-Rust Bearing)」を採用しています。

700のイラストで説明しています。

## 仕様

品番	商品コード	製品コード	ギヤ比	最大ドラグ力 (N/kg)	自重 (g)	糸巻量 (号-m) ナイロン	ベアリング (A-RB/ローラー)
カルカッタ磯400	02093	RH510400	5.0	49.0/5.0	345	5-240 6-200 8-150	3/1
カルカッタ磯700	02094	RH510700	4.7	68.6/7.0	535	6-280 8-200 10-150	3/1

ナイロン標準直径 (m/m) 5号 - 0.370 6号 - 0.405 8号 - 0.470 10号 - 0.520

製品改良のため、仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

標準付属品 布袋、取扱説明書、専用オイル、分解図、ブレーキブロック(詳細下記)、レンチ

付属ブレーキブロック詳細 400: グリーン [ブレーキ力標準] ホワイト [ブレーキ力小] 各6個 700: グレー [ブレーキ力標準] クリアー [ブレーキ力小] 各6個

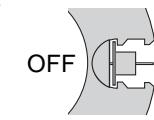
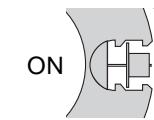
ボールベアリングはシマノ独自の表面処理により防錆効果を飛躍的に高めた「A-RB (Anti-Rust Bearing)」を採用しています。

## SVS (可変遠心力ブレーキ)

今までの遠心力ブレーキでは、ブレーキ力を変えようとした場合、小さなブレーキブロックを交換しなければならず、釣場では事実上不可能でした。しかし、“SVS”では、これが簡単に調整できます。イラストのように、外側と内側のストッパー間にブレーキブロックを押し上げれば“ON”となり、内側のストッパー下に押し下げれば、“OFF”となります。また、外側のストッパーから押し出せば交換が可能となります。

この“SVS”によりシカケのウエイト、空気抵抗、そして風のフォロー、アゲインストなど、さまざまな釣場状況に応じて適正なブレーキ力をかけることが可能となり、バックラッシュなしの遠投ができます。メーカー出荷時には、ブレーキブロック2個を“ON”的状態に設定しています。お買い求めいただいたて、糸を巻き、このリールではじめてキャスティングするときは、6個のブレーキブロックをすべて“ON”にすることをおすすめします。その後“ON”的ブロック数を調整してください。通常は、2~3個のブレーキブロックを“ON”的状態にしておくのが適切です。

SVS = SHIMANO VARIABLE BRAKE SYSTEM  
シマノ バリアブル ブレーキ システム



## 分解方法

ハンドル側の3本のネジをゆるめると、ハンドル側本体を開くことができます。

スプールを取り出したり、内部に注油するときに、注意して行ってください。

SVSのブレーキ力調整はハンドル側本体を外して行ないます。

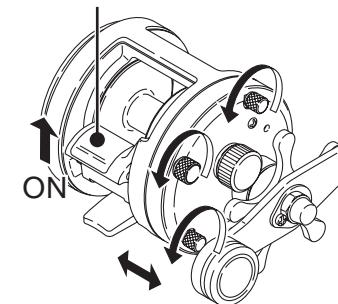
外した本体は、落とさないようご注意下さい。

これ以上の分解はしないでください。

再組立時には、クラッチレバーをONの位置に押し上げながら組み立ててください。

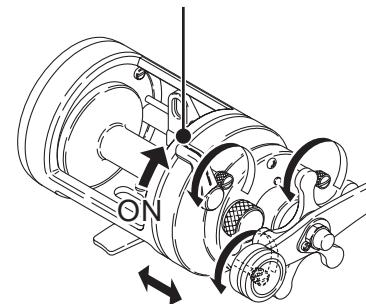
(400)

クラッチレバー



(700)

クラッチレバー



## 注油についての注意

まずはリールを分解します。(上記「分解方法」を参照)その後、付属のオイルか別売のリールオイルスプレー(SP-013A)、リールグリススプレー(SP-023A)もしくはリールメンテナンススプレー(SET(SP-003H))を注油の箇所に塗布してください。リールメンテナンススプレーで塗布される場合は一瞬の噴霧で十分です。

上記の作業は換気の良い場所で行ってください。

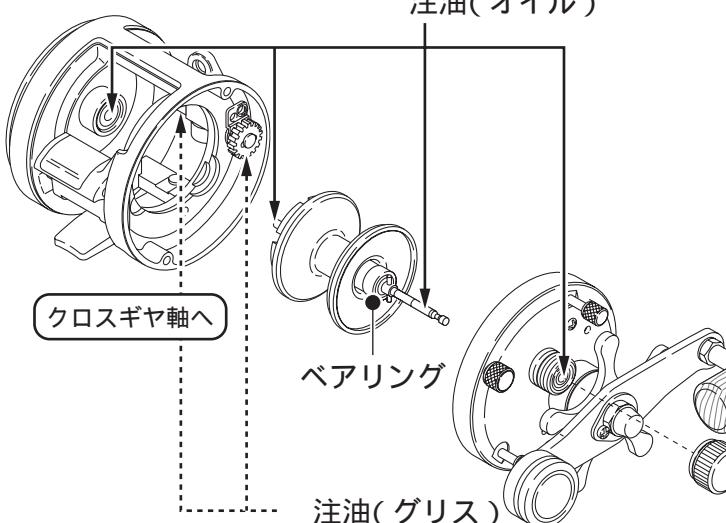
また、オイルがたれる場合がありますので下にウェス等を敷き、汚れないようご注意ください。

グリス、オイル類はシマノ純正品をお使い下さい。

そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご留意ください。

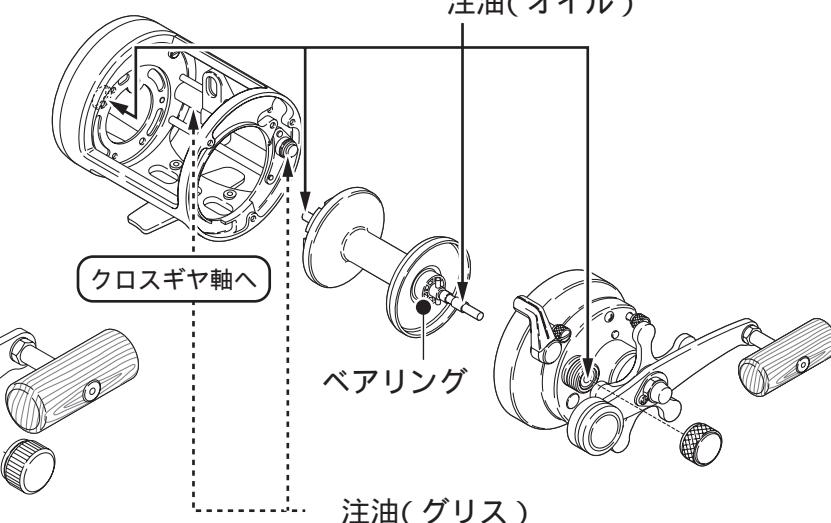
(400)

注油(オイル)



(700)

注油(オイル)



## リールのお取り扱いの注意

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

### ご使用上の注意

砂、泥、海水は、リールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や海水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

### お手入れの方法

各部分に付着したゴミ、砂などは、真水に浸した柔らかい布でキレイに拭き取って十分乾燥させてください。また、水に浸して洗ったりしないでください。とくに、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないでください。ドラグ部分には、絶対にオイルをつけてください。オイルが入ると、ドラグ力が低下することがあります。

高温、高湿の状態で長時間放置しますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存する場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存するようにしてください。

ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようにご注意ください。

リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。お手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様のお電話番号をお書き添えください。お問い合わせにつきましては、必ずお客様のお電話番号をお書き添えください。

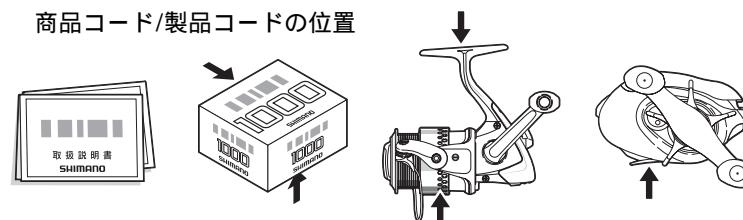
修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが動かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所・本社(フリーダイヤル)へお問い合わせください。修理品は部品代のほか手数料をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、ご注文ください。内部の部品に關しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお薦めします。

例/製品名:ステラ1000S 商品コード:01840 製品コード:SC96B012

部品番号:2 部品名:スプール

商品コード/製品コードの位置



取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面部に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。

## 安全上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

### ！注意



糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。

ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。



糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。



回転しているスプールには触れないでください。けがをするおそれがあります。

**CALCUTTA ISO 400/700**