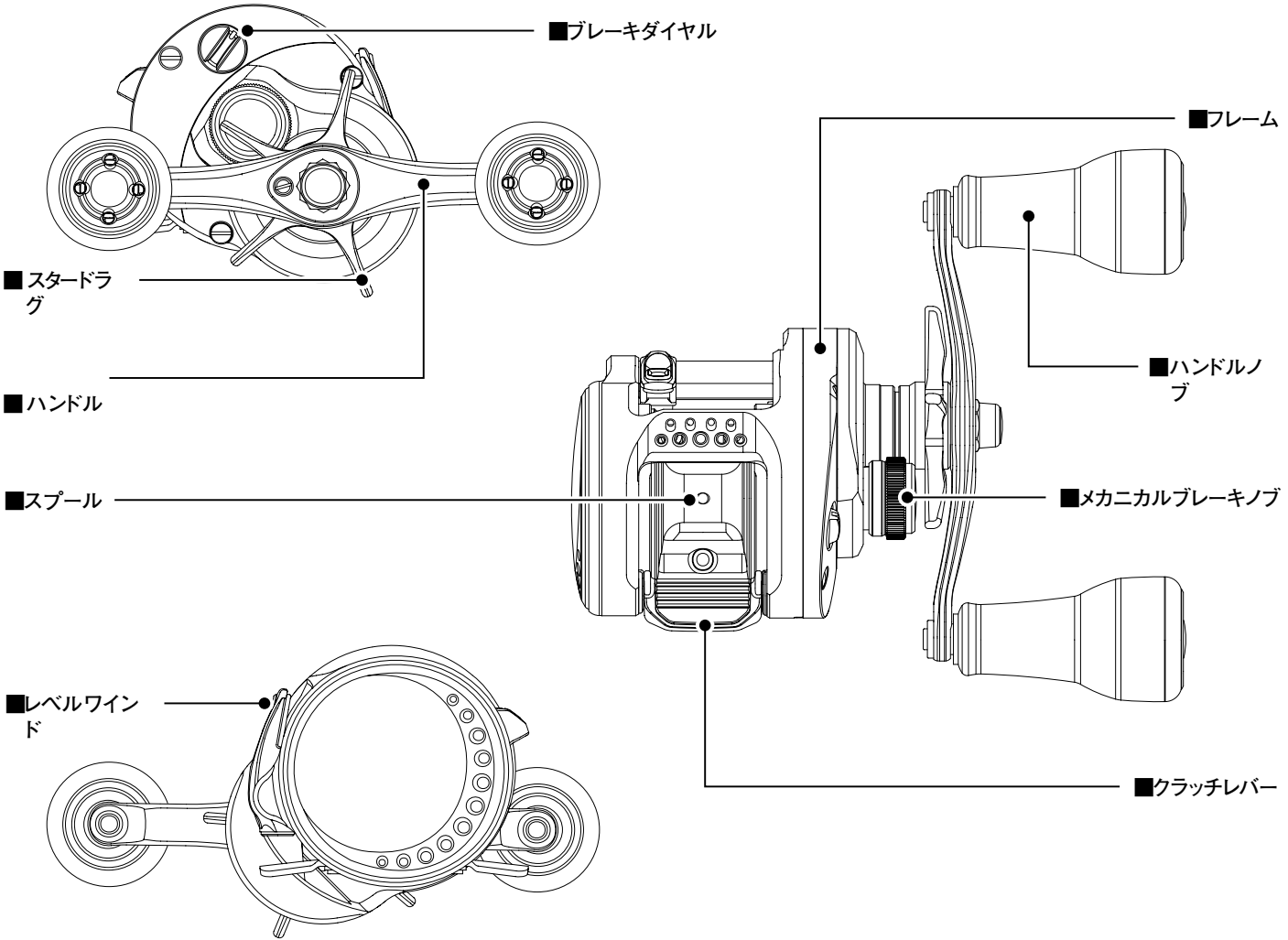


各部の名称 ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。



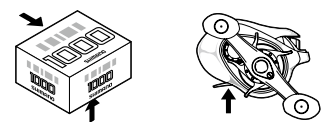
仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラグ力 (kg)	自重 (g)	糸巻量 PE (号-m)	糸巻量 ナイロン (lb-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル 1回転)	ハンドル長 (mm)	ベアリング数 (ボール/ ローラー)
300XG	7.5	8.0	335	4-180 5-140 6-120	20-160 25-135	101	45	11/1
300XGLH	7.5	8.0	360	4-180 5-140 6-120	20-160 25-135	101	51	11/1
301XGLH	7.5	8.0	360	4-180 5-140 6-120	20-160 25-135	101	51	11/1
400XG	7.5	8.0	340	4-260 5-210 6-170	20-235 25-200	101	45	11/1
400XGLH	7.5	8.0	365	4-260 5-210 6-170	20-235 25-200	101	51	11/1
401XGLH	7.5	8.0	365	4-260 5-210 6-170	20-235 25-200	101	51	11/1

サービスのご案内

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

- ご使用上の注意
砂・泥・泥水はリールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。
リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
- 弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保障いたしかねます。
- 不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。
- 修理に出される時には、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に（例／ストッパーが働かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。
例／製品名：ステラ 1000S 商品コード：02425
製品コード：SD83B012 部品名：スプール 部品番号：2
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後 6 年以内でも供給できない可能性があります。
- 商品コード / 製品コードの位置
パッケージ底面部もしくは側面部に製品コード及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。



安全上・ご使用上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

⚠

注意

⚠

●糸をリードするレベルwindの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。

●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。

⚠

●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。

●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。

●リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となります。

●根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。

●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

●キャストの時にはクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをするおそれがあります。

●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。

●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。

●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。

⚠

●回転しているスプールには触れないでください。けがをするおそれがあります。

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存してくださるようお願い申し上げます。

株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社 シマノ 埼玉営業所
〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1

株式会社 シマノ 東京営業所
〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17

株式会社 シマノ 名古屋営業所
〒454-0012 愛知県名古屋市中川区尾頭橋2-6-21

株式会社 シマノ 大阪営業所
〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

株式会社 シマノ 中四国営業所
〒700-0941 岡山県岡山市南区青江6-6-18

株式会社 シマノ 九州営業所
〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町4-6

株式会社シマノ釣具事業部
本 社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ
フリーダイヤル ☎0120-861130(ハローイイサオ)をご利用ください。
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00(土・日・祝日除く)

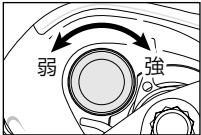
■シマノホームページ アドレスは www.shimano.com です。
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

(230501) 048

002

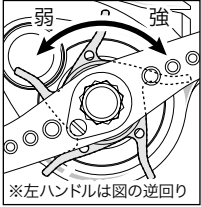
■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。一般的な調整方法として、スプールの左右のたつきがなくなるところから、少しだけメカニカルブレーキを緩めた状態でお使いください。緩めすぎも、締めすぎもリール本来の性能を阻害する場合があります。風の強い時のキャストイング、スキップリングなど特定の状況においては適度にメカニカルブレーキを締めた方がキャストイングしやすくなります。



■スタードラグ

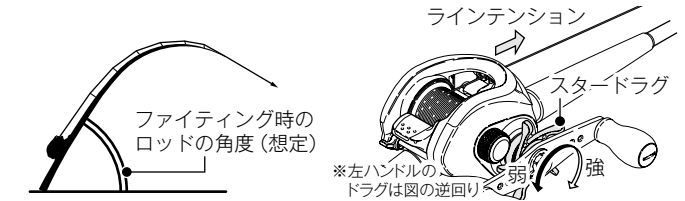
ハンドル側から見て、時計回りに（レフトハンドルは反時計回りに）回すことでドラグが締まります。



■ドラグの調整方法

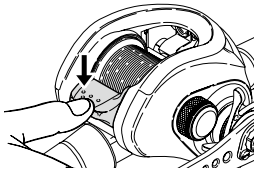
ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
2. クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラグの締め付けを調整してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。



■クラッチ操作方法

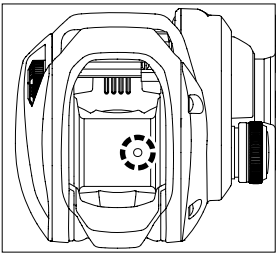
親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッと音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



■スプールへの糸止め方法

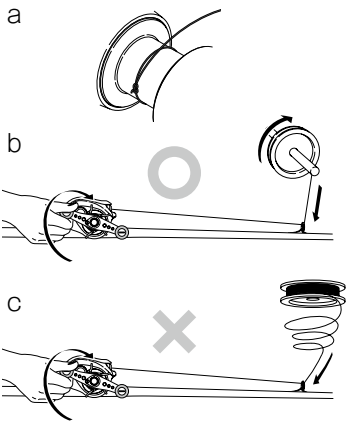
スプールに糸を巻きつけて締めこんでください。結びこぶをスプールの凹みに入れ込んでください。

※テープを貼り付けて固定しても大きな不具合にはなりません、回転性能を最大限に引き出すために推奨いたしません。



■糸の巻き方

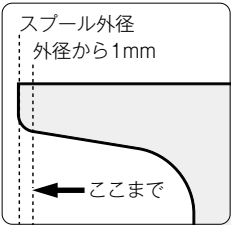
1. ドラグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図 a)
4. 糸が巻かれているボビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのボビンと軸を誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけて、ボビン回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。(図 b) 図 c のようなにならないようご注意ください。



尚、PE ラインを巻かれる時は、事前に PE ラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱（抵抗熱）によって PE ラインが劣化するのを防ぐためです。

●推奨糸巻量

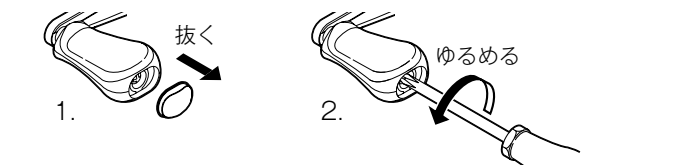
糸巻量はスプール外径から 1mm の位置まで巻くことをおすすめします。



■ハンドルノブの取り外し方

300XG / 400XG

1. キャップを取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



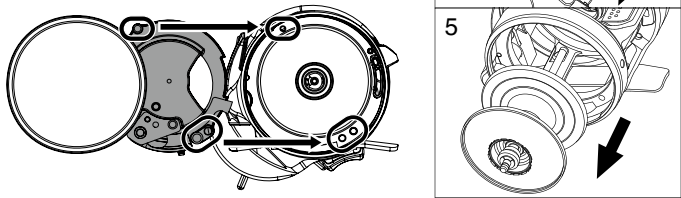
300XGLH / 301XGLH / 400XGLH / 401XGLH

1. ハンドルノブを手で押さえながら、付属のハンドルノブレンチを使い、ハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



■スプール着脱方法

- レバーを押しながら、本体Bのロックが解除され、開くことができます。釣りに使用される時や、持ち運びの時はレバーが上がっていてロックされている状態にしてください。
1. カムレバーを押下げます。
※右ハンドルのイラストで説明しています。
 2. 本体Bを回転（スライド）させて開きます。
 3. 上下2本の固定ボルトを外します。
※本体Bユニット、スプール組の脱落には十分ご注意ください。
※この際、金属部品のエッジで手を切らないようご注意ください。
 4. 本体Bユニット全体を引っ張り、取り外します。
 5. スプールを外に引き出すことで、スプールが取り外せます。



■スプール取り外し後、組立時のご注意

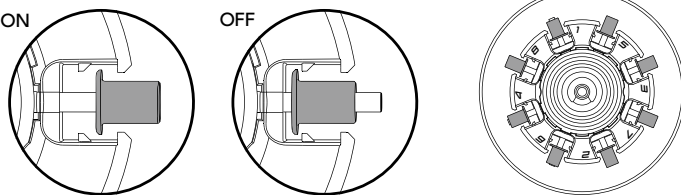
スプール組をフレームへ挿入したあと、フレームB受け組をフレームに組み付ける際に、下記の手順に従って組み立ててください。下記手順及びご注意を守られず、誤った組立てをされた場合、部品の破損など製品に不具合をきたす可能性がございますのでご注意ください。下記の手順は 300 番（右ハンドル）の手順となります。301 番（左ハンドル）は、左右が逆になりますのでご注意ください。

- ① 最初の状態です。ここからバネの力に逆らって本体Bを矢印の向きに回します。
- ② 本体Bを矢印の向きに回転すると、樹脂のギアが見えます。この状態でフレームB受け組を持ってください。
- ③ フレームB受け組の中心を、フレーム（スプール）の中心に合わせながらフレームB受けのギアをフレームのギアと噛み合わせます。
- ④ ギアが噛み合った状態を保ちながら、フレームに立っているピンが、フレームB受の左側の穴へ入るよう位置を合わせます。そのままフレームB受け組全体をフレームへ押しつけて、フレームB受けがフレームにぴったり合うよう組み合わせます。
- ⑤ 組み付け後、スプールを回してレベルワインドが動くことを確認してから、二本のネジでフレームB受け組をフレームに固定してください。

■ブレーキの調整方法 [SVS MD TUNE]

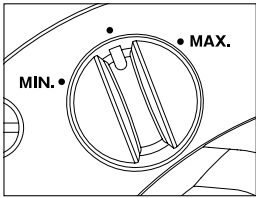
内部ブレーキカラーで基本セッティングを行い、風向きなどの状況変化に応じて外部ブレーキダイヤルを調整します。

1. 内部ブレーキカラーの調整方法
ストッパーより外側に押し上げると ON となり、内側に押し下げると OFF となります。ON のブレーキカラーが多いほどブレーキ力は強くなります。また、対称方向に調整しやすいように、数字を印刷しております。



2. 外部ブレーキダイヤルの調整方法
ブレーキ力は MIN. 方向に回すほど弱くなり、MAX. 方向に回すほど強くなります。

- ※推奨ブレーキセッティング方法
初めてご使用になられる際は、下記を参考にセッティングされることをおすすめ致します。外部ブレーキダイヤルを MIN. に回転させます。次に内部ブレーキカラーを全て ON にし、徐々に ON の数を減らしてバックラッシュしないレベルにセッティングをします。風向き等の状況変化に応じて外部ブレーキダイヤルを調整します。



■キャストイング方法

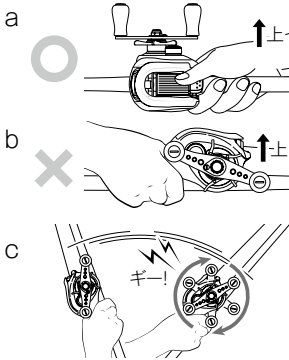
●正しい握り方

ハンドルを上向き（もしくは下向き）にして握ります。(図a)

下記の握り方でキャストされますと、クラッチ返りが起こりやすくなりますのでお避けください。

ハンドルを横向きにしてしまうと… (図 b)

キャストの衝撃でハンドルが回転しクラッチが返ってしまいます。(図 c)



※キャスト時のクラッチ返りは、車でいえばクラッチを切らずにギアをつなぐ様なもの。最悪ギアの破損の恐れもあります。絶対にお避けください。
※キャスト中にハンドルでクラッチを返さないでください。ギアの破損につながる恐れがあります。ルアーが着水してからクラッチを返してください。
※標準装備のハンドルより長いハンドルや、重い(大きい)ハンドルノブを取り付けると、キャスト時のクラッチ返りが起こりやすくなりますのでご注意ください。

お手入れ方法

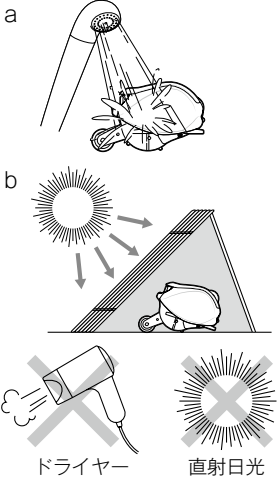
特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例えば、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

② 水洗いしてください。

ドラグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1～2分間水洗いしてください。(図 a)
スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくとともに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。
※温水はグリスを洗い流す可能性があるのをお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。(図 b)
※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。
※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は 1 日に 1 度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

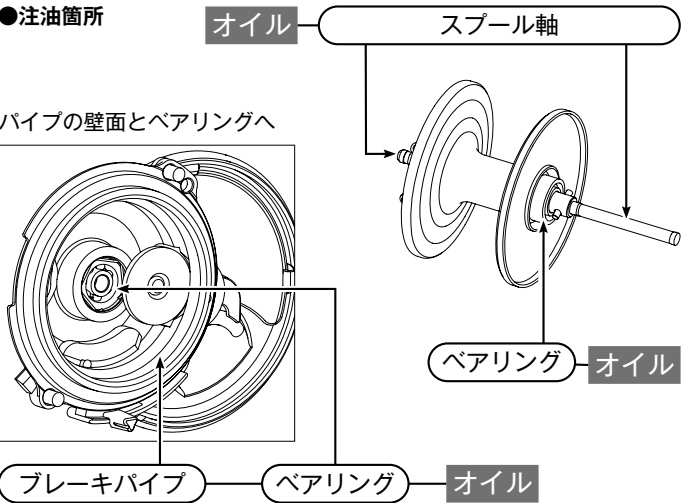
SP-003H (メンテスプレーセット) SP-013A (オイルスプレー) SP-023A (グリススプレー) SP-015L (ザルスリールオイルスプレー) ※最寄りの販売店にてお買い求めください。

《注油上のご注意》

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。

シマノ以外のオイルは使用しないでください。オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラグ部にはオイルは注さないでください。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。



⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。
また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。

CALCUTTA
CONQUEST
MD
300XG
300XGLH
301XGLH
400XG
400XGLH
401XGLH